

SCRAMBLER
DUCATI

CITY CROSS-E

electric scooter

Street edition - Black&Yellow



User Manual

English | Italiano | Español | Français | Deutsch | Polskie | Čeština | Slovenský | Português | Ελληνικά

Index

English	01
Italiano	35
Español	69
Français	103
Deutsch	137
Polskie	171
Čeština	205
Slovenský	239
Português	273
Ελληνικά	307

CITY CROSS-E

electric scooter

User manual

Thank you for choosing this product.

For information, technical support and assistance, contact your dealer

or go to the website www.ducatiurbanmobility.it

For spare parts, go to the website www.urbanmobility.com

Indice

1. Safety instructions
2. Quick guide
3. Contents of the package
4. Product overview
5. Command information / Control panel
6. Assembly and setup
7. Folding and carrying
8. Battery charging and activation
9. Brake adjustment
10. Autonomy
11. Storage and cleaning
12. General warnings
13. App configuration
14. Learning to ride the scooter
15. Battery (Warnings)
16. Responsibility
17. Daily maintenance and care
18. Technical data sheet
19. Troubleshooting
20. Error code table

1. Safety instructions

Please read the following instructions carefully before using th

- The company shall not accept liabilities resulting from product misuse or from non-compliance with traffic regulations or the instructions provided in this manual.
- This electric scooter is not a toy. Use it responsibly, with care and respect for others.
- Check local current regulations on the use of these products before riding it, and comply with local traffic regulations. Ride responsibly and pay attention to people and obstacles to avoid accidents.
- Always use the recommended clothing: non-slip gloves, knee and elbow pads and wear a helmet.
- When holding the handlebars at the correct height, the person riding this scooter must be able to place both feet on the ground easily.
- When stopping or parking your vehicle, be sure to do so on a flat and safe surface
- The maximum load capacity for the scooter is 120 kg.
- This scooter may not be used by more than one person at a time.
- Misuse of the scooter or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause serious injury.
- Should technical problems occur, contact the Technical Support Service at your dealer.
- Do not attempt to disassemble or repair the scooter yourself.
- Do not leave the battery near fire or heat sources.
- Avoid using used, defective and/or non-original batteries.
- Do not sit on the scooter both while riding it or when it is parked.
- If the user who is going to use the scooter is not familiar with this type of vehicle, they should be instructed on the basics of driving by an adult before using it for the first time.

Training should cover the following topics:

1. Acceleration
2. Deceleration
3. Braking
4. Basic riding principles

2. Quick guide

- Fully charge the scooter before using it for the first time.
- Activate the electrical circuit, press the power button for a few seconds to start it.
- Check the battery indicator: if the battery is dead, charge it before use. The electric scooter is a device that needs to be charged periodically to be able to work.
- Check the tyre pressure (30 PSI); if the electric scooter does not reach at least 60% of the declared Km or does not reach the maximum speed within the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again. In this case, restore the pressure as indicated.
- Place the electric scooter on a flat surface.
- Place your hands on the handlebars. Step onto the footrest with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.



IMPORTANT

The accelerator is activated once the speed of travel exceeds 3 km/h.

For safety reasons, the electric scooter is initially set up to avoid standing starts.

- When the electric scooter begins to move, place both feet on the footrest and press the accelerator.
- To steer the electric scooter, tilt your body in the direction of travel when turning and slowly turn the handlebar.
- To stop the electric scooter, release the accelerator and press the electronic brake or lever on the left side of the handlebar.
- Stop the electric scooter completely before getting off. Trying to get off the electric scooter while it is moving may result in injury.
- To change the speed mode, press the on/off button twice quickly (button B in chapter 5).
- When riding at night or in dark places, press the power button once to turn on the lights, wear a reflective vest.

For your own safety, wear a helmet and knee pads to protect yourself against falls and injuries while learning to ride the electric scooter.

The rider assumes all responsibility for any injury suffered when not wearing a helmet or other protective gear.

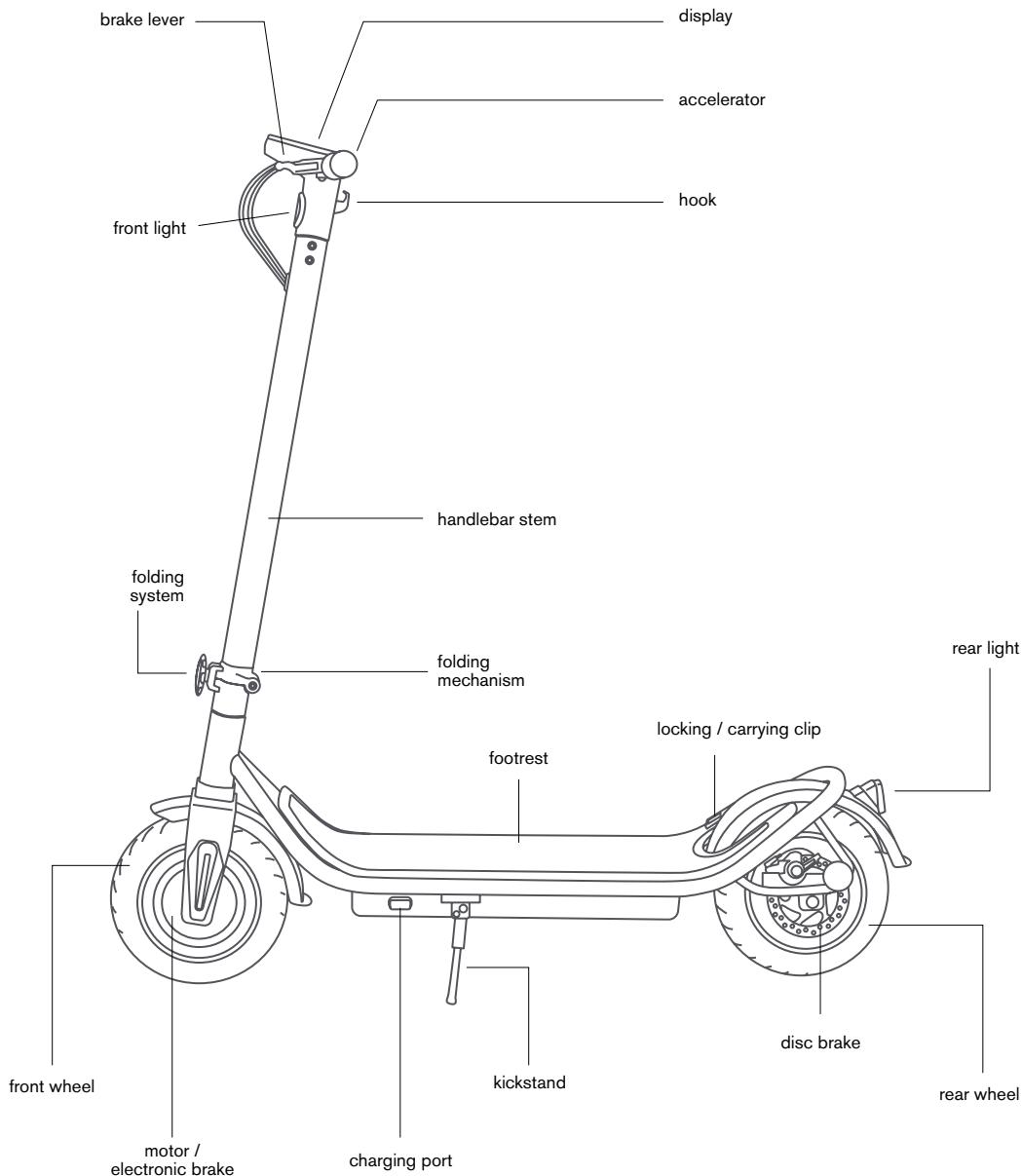
3. Contents of the package

Assembled electric scooter, the handlebar must be installed using the special screws.



- Electric scooter
- Accessories:
 - Hex Wrench
 - 4 Screws
 - Tyre inflation adapter
- Battery charger

4. Product overview



5. Command information / Control panel



Control Panel:

1. Speedometer: Shows the speed of the electric scooter in real time and any error codes
2. Battery level: The battery level is indicated by 4 bars
3. Unit of measurement: Indicates the unit of measurement for speed
4. Speed limit: the icon S indicates the mode selected. 6Km/h max if it is white, 15Km/h max if it is orange, 25 Km/h max if it is red.



Power on (B): Press and hold this button (B) for three seconds to turn the electric scooter on and off.

Speed mode (B): Press the button (B) twice quickly to select the speed mode.

Front and rear light (A): Once the electric scooter has been turned on, press the button (A) for one second to turn on the lights. Press the button (A) again for one second to turn them off.

Cruise control: Cruise control is activated automatically when the same speed is maintained for 10 seconds, then the accelerator can be released. Press the brake command or press the accelerator to go back to manual mode.

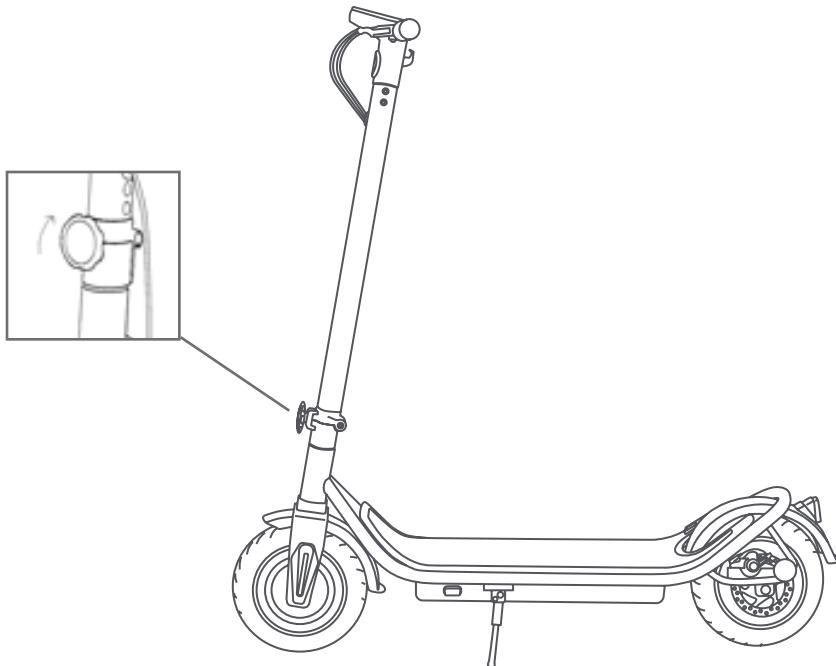
NOTE: The “right brake lever (electronic brake)” is for the German version only; the standard version does not feature a right brake lever, but has a combined brake on the left lever (mechanical/electronic).



IMPORTANT

Automatic power off: after a few minutes of inactivity, the electric scooter will turn off automatically

6. Assembly and setup

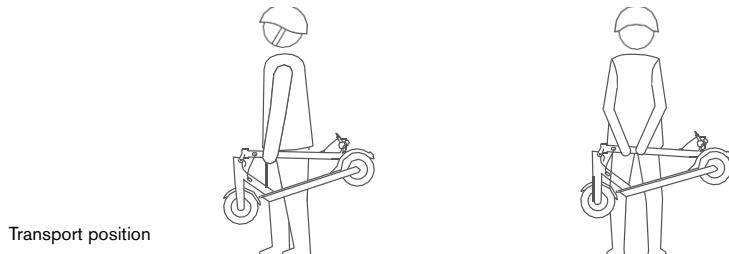


1. Open the kickstand
2. Loosen the knob of the folding mechanism by turning it counter-clockwise, lift the handlebar stem, then tighten the knob of the folding mechanism by turning it clockwise.
3. Install the handlebar on the stem, insert/screw in the four screws but do not tighten them.
4. Tighten the four screws.
5. Adjust the braking system if necessary (chapter 9)
6. Check the tyre pressure (30 PSI) both before the first use and periodically (every 2-3 weeks).

After performing these operations, power up the electric scooter to make sure that everything is working.

7. Folding and carrying

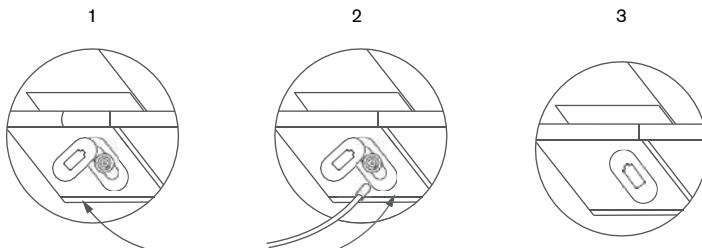
Turn off the device, open the locking system by turning the dedicated knob counter-clockwise, bend the handlebar stem towards the footrest and attach the hook to the locking clip on the side of the mudguard.



Always carry the electric scooter with one or both hands holding the handlebar stem.

8. Battery charging and activation

1. Open the rubber cap.
2. Insert the battery charger plug.
3. When the battery is full, remove the batter charger and close the rubber cap.



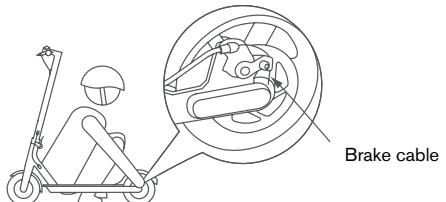
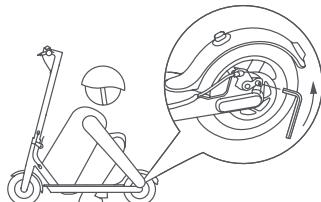
WARNING

The red light on the feeder will become green when charging is complete.

9. Brake adjustment

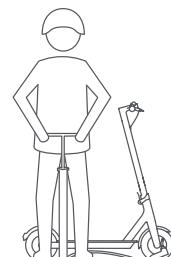
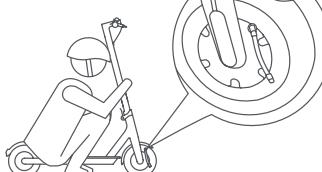
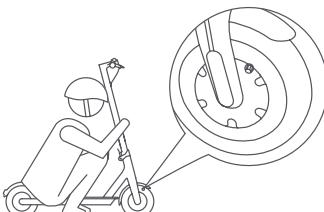
Brake adjustment:

If the brake is too tight, use the wrench supplied and turn it counter-clockwise to release the pressure of the brake cable, then shorten the cable and tighten with the wrench. If the brake is too loose, perform the opposite operations and extend the brake cable



Tyre inflation:

If the tyres of the device are deflated, the valves can be used to inflate them with a car tyre pump or an inflation system.



10. Autonomy

The maximum autonomy depends on several variables:

Terrain: riding on a smooth surface promotes a longer autonomy than riding on rough roads and slopes.

User weight: the heavier the user, the shorter the autonomy.

Temperature: riding the electric scooter in a very cold or hot environment affects its autonomy.

Speed and riding style: riding smoothly and at constant speed extends the autonomy.

Acceleration and steering significantly reduce its autonomy. A lower speed extends the autonomy.

If the electric scooter does not reach at least 60% of the declared Km or does not reach the maximum speed within the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again. In this case, it is necessary to restore the pressure as indicated (30 PSI).

11. Storage and cleaning

Charge the scooter to 50% - 60% before storing it for extended periods of time. Recharge it to 50% - 60% every 2-3 months. If not used daily, the electric scooter should be stored at a temperature of 15-25°C. Do not expose the electric scooter to extreme temperatures (below 0°C or above 45°C). Avoid leaving it outdoors, as it is not water-resistant.

When the electric scooter gets dirty, clean it with a damp cloth. Before cleaning it, make sure that it is turned off and cover the charging port to prevent damage to the electronic components. Do not use alcohol, petrol, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents. This may damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Do not use pressurized water jets or running water to clean the scooter. The electric scooter is not waterproof.

Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

12. General warnings

- Check the brakes, the pressure (30 PSI), the condition of the wheels and the accelerator before each use. If you notice any unusual noises or anomalies, do not use the scooter, and contact your dealer's Technical Support Service.
- It is forbidden to modify the electric scooter in any way; this could alter its efficiency or damage its structure, causing damage and invalidating the warranty.
- Make sure the scooter is off before parking it.
- Do not ride the vehicle in the rain, snow, or fog.
- Make sure the electrical components of the vehicle do not come into contact with water or other liquids.
- Avoid riding near rivers or lakes.
- Supervise children to make sure they do not play with the product. Strict supervision is required if the product is being used near children.
- For information, technical support and help, contact your dealer.

Instructions on riding behaviour

- Do not use the phone or listen to music while riding the electric scooter.
- Only ride if there is enough light to ride safely. When riding in unfavourable light conditions, remember to turn on the electric scooter lights and to wear a reflective jacket.
- Always hold the handlebar with both hands when riding.
- Always ride with both feet on the footrest in a safe and comfortable position.
- Do not get distracted while riding and always look ahead.
- Always ride at a speed that allows braking safely.
- Start braking early enough so as to avoid obstacles, handle bends on the road, and areas with uneven surfaces. Remember to release the accelerator before braking.
- Do not race with other riders.
- Keep a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

13. App configuration

What can you do with the Ducati Urban e-Mobility App?

- Start self-diagnostics
- Set the riding mode
- Set the unit of measurement for speed (Km/Mph)
- Set the starting mode
- Set the Cruise Control function
- View the partial and total kilometres travelled
- View the remaining battery
- View the cruising speed
- View the speed mode
- View the temperature of the drive wheel

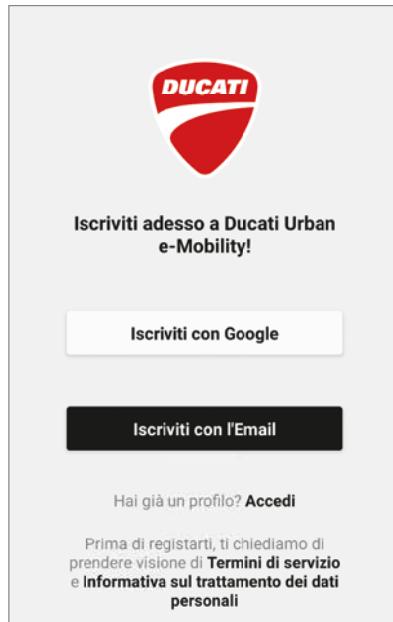
Access the App Store to download and install the Ducati Urban e-Mobility App



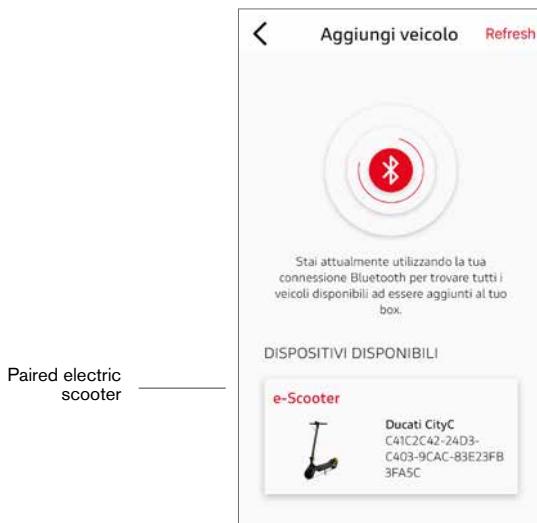
1. Download the App on your Smartphone.
2. Turn on the electric scooter and activate the Bluetooth connection on your Smartphone.
3. Start the App and log in*, connect your Smartphone to the electric scooter via Bluetooth at a distance of 1-2 metres.

*When using the App for the first time, fill in the “email” field to register and authenticate the verification code.

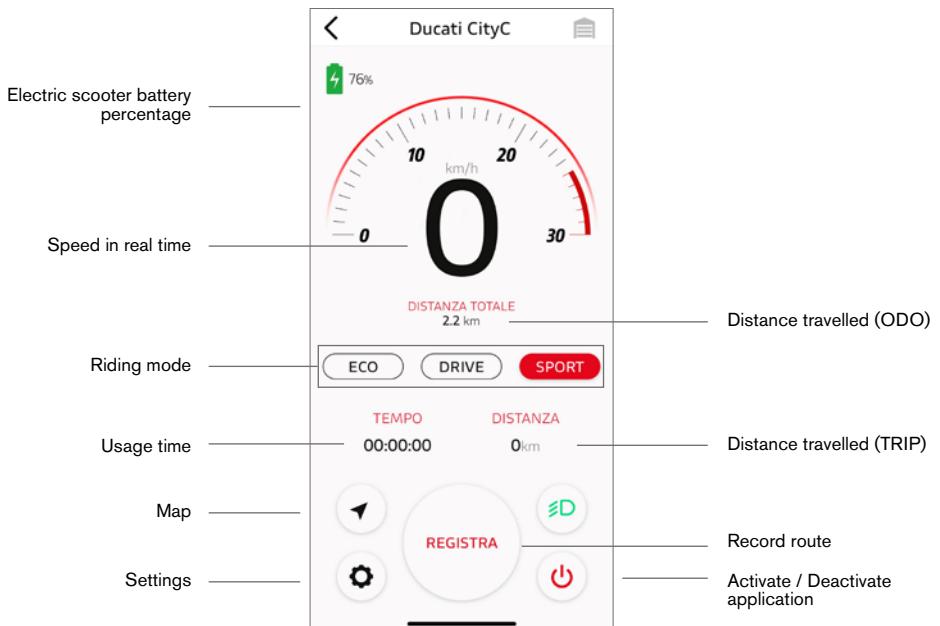
The App interface appears as follows:



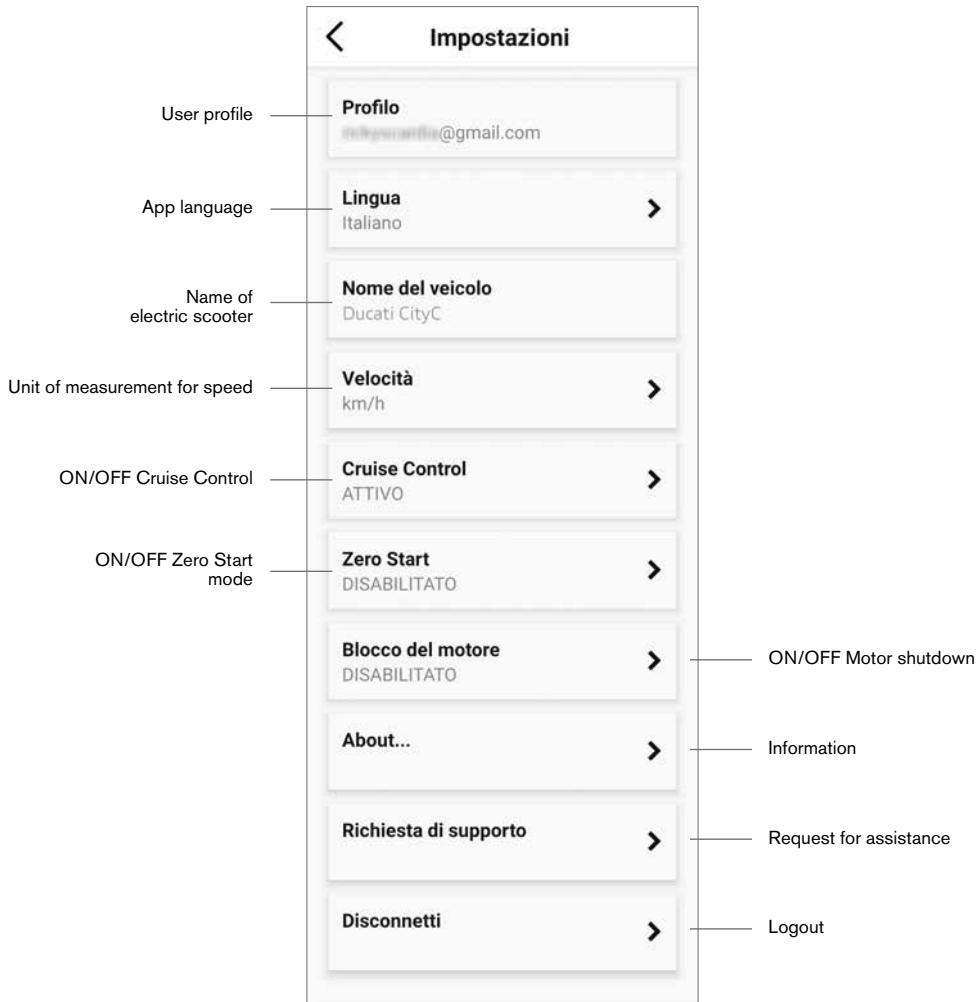
The App interface with the electric scooter paired appears as follows:



The main interface



Paired electric scooter settings interface



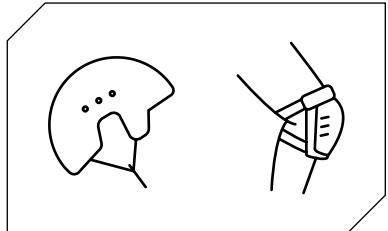
Information on “Cruise Control”:

Activate the “Cruise Control” function in the App, keep the electric scooter at a constant speed (>8Km/h) and hold down the accelerator lever for a few seconds. An acoustic signal will indicate that “Cruise Control” is active, so it will no longer be necessary to hold down the accelerator lever. Press the accelerator lever again or the brake lever to deactivate the function.

Information on “Zero Start” mode:

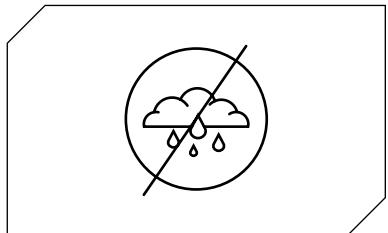
Zero Start mode, if activated, allows you to start the electric scooter by accelerating without having to push with your foot.

14. Learning to ride the scooter

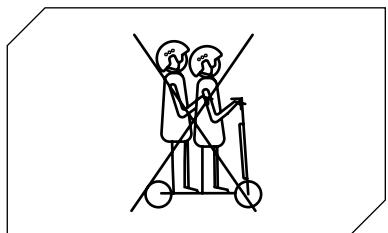


Read the safety instructions before riding the electric scooter.

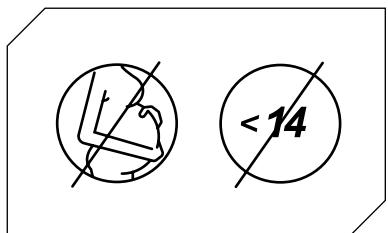
Use approved equipment such as helmets and knee pads.



Do not use the electric scooter in the rain..

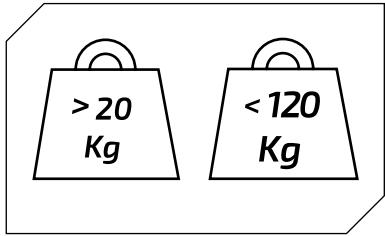


The electric scooter may not be used by more than one person at a time.



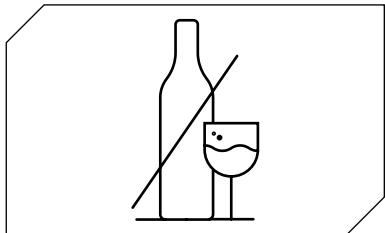
Children under the age of 14* and pregnant women should not use this electric scooter.

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 No.160

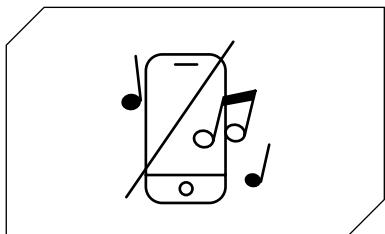


Minimum weight allowed on the Electric scooter: 20 kg.

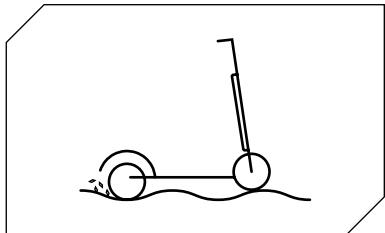
Maximum weight allowed on the Electric scooter: 120 kg.



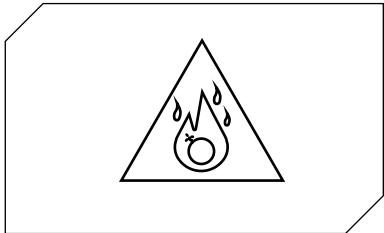
Do not ride the electric scooter if you have been drinking alcohol or if you are on medication.



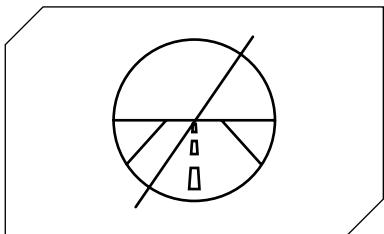
Do not use the phone or listen to music while riding the electric scooter.



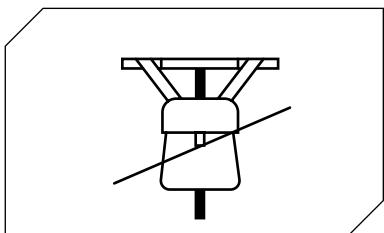
Take extra care if you are riding where there are bumps, sand, puddles, frost, snow, or steps, or in dark places, at night, or in wet conditions.



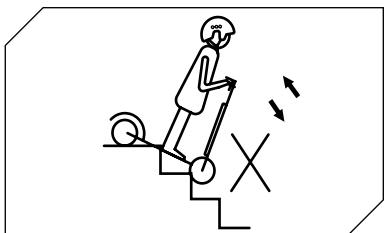
Do not use the electric scooter in dangerous areas, near flammable and/or explosive substances, liquids and/or dirt.



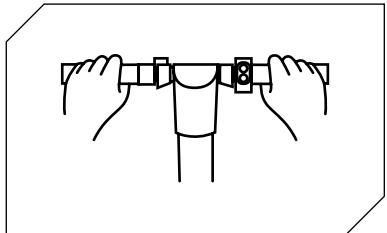
This electric scooter is not designed to be ridden on roads and motorways. Consult the laws in force in your municipality on where the use of electric scooters is permitted.



Do not hang heavy objects on the handlebar.



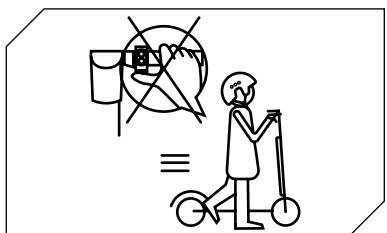
Do not use the electric scooter to go up or down steps or stairs.



Always hold the handlebar with both hands.



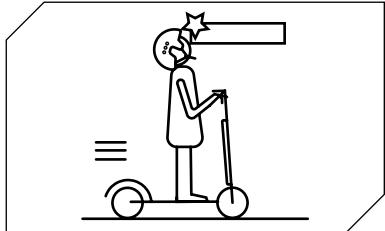
Do not ride the electric scooter with just one foot on the footrest.



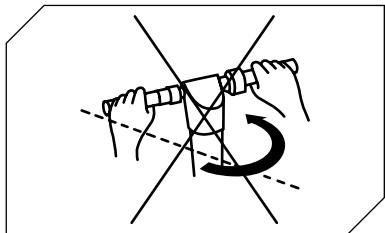
Do not press the accelerator when walking with the electric scooter.



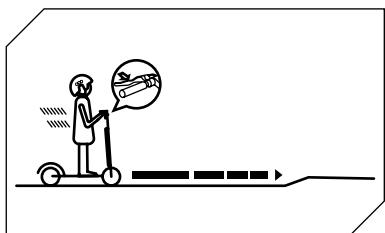
Do not ride the electric scooter through puddles and over wet surfaces.



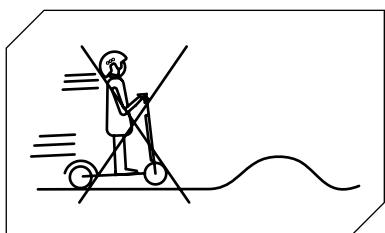
Mind your head when passing under canopies, through doorways or similar places.



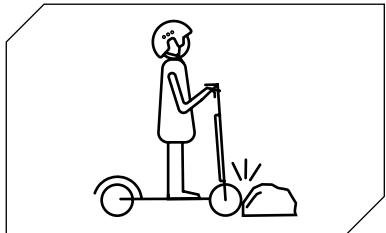
When riding at the highest permitted speed, do not turn the handlebar abruptly.



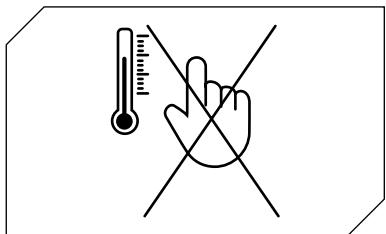
Start braking early enough so as to avoid obstacles, handle bends on the road, and areas with uneven surfaces. Remember to release the accelerator before braking.



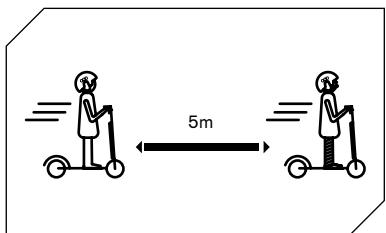
Do not travel at speed over obstacles such as steps, curbs, or bumps.



Do not hit obstacles with the wheels.



Do not touch the motor immediately after riding as it may be extremely hot.



Keep a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

15. Battery (Warnings)

Make sure the electric scooter, charger, and charging port are dry.

When the electric scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).

Use only the original charger. Other chargers may damage your device and expose users to other potential risks.

The electric scooter should not be charged for extended periods. Overcharging reduces battery life and may cause other damages.

Charge the electric scooter in a dry environment, away from flammable materials (such as materials that could burst into flames), preferably at an indoor temperature of 15–25°C, but never below 0°C or above +45°C.

Do not charge in direct sunlight or near open flames.

Do not charge the electric scooter immediately after use. Let the electric scooter cool down for one hour before recharging.

Never leave the electric scooter unattended while charging. Risk of fire Never touch the charging socket with metal objects.

Read the charging and storage sections above to ensure that the battery is maintained and handled properly. Keep the electric scooter away from open flames or other heat sources to prevent the battery from overheating. Do not leave the electric scooter exposed to freezing temperatures. Both excessive heat and cold temperatures may cause the battery to lose their charge.

Avoid discharging the battery completely in order not to compromise the battery life, both in terms of autonomy and in terms of duration.

It is best to recharge the battery while there is still some charge left. This prolongs the life of the battery. When the charge is too low, it is not possible to ride normally. This may lead to the rider losing control or falling off.

Make sure the battery is charged at regular intervals, even if you do not use the electric scooter for an extended period of time. This prevents damage to the battery caused by low voltage over an extended period.

Battery precautions:

The battery is made of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the electric scooter if it begins to smell or leak, or becomes excessively hot. Do not dispose of the electric scooter or battery with household waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

Do not:

Open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or stick objects in it. Touch anything leaking from the battery, as it contains hazardous substances. Let children or pets touch the battery.

Over-charge, over-discharge or short-circuit the battery. Immerse or expose the battery to water or other liquids. Expose the battery to excessive hot or cold weather conditions.

Expose the battery to an environment containing explosive gases or flames.

Leave the battery in the rain or under direct sunlight or in a hot car in direct sunlight.

Reassemble or refit the battery.

Carry or store the battery together with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Ride the electric scooter while it is charging.

Use any battery charger other than the original.

16. Responsibility

The rider must use the electric scooter with the utmost diligence and in full compliance with the laws in force regarding the use, operation and riding of the electric scooter such as, by way of example and not limited to, the provisions of the Italian Legislative Decree no. 285/1992 (the so-called Highway Code).

The rider shall also keep the electric scooter clean and in a perfect state of operation and maintenance and is responsible for carrying out all the safety checks, as described in the warnings and recommendations section, and to retain all the documentation regarding the maintenance of the electric scooter.

The rider shall carefully evaluate any weather conditions that may make it dangerous to use the electric scooter. To this end, we recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are in adverse weather conditions and/or heavy traffic.

The electric scooter can be ridden only by riders over the age of 14*. Riders under 18 years of age must wear a suitable protective helmet. It is recommended for riders under the age of 18 to use the electric scooter under the supervision of an adult.

In case of product malfunction for reasons not attributable to incorrect behaviour of the rider, please contact the support centre on the website **www.ducatiurbanmobility.it**

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 No.160

17. Daily maintenance and care

Cleaning and storage

▪ If there are stains on the body of the electric scooter, wipe them off with a damp cloth. If stains persist, apply some toothpaste, brush with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Note: do not clean the electric scooter with alcohol, petrol, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents, to avoid serious damage. Do not wash the electric scooter with jets of high pressure water.

When cleaning the electric scooter, make sure that it is turned off, that the charging cable is disconnected, and the rubber cap is closed, as a water leak may cause an electric shock or other serious problems. When the electric scooter is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store it outdoors for extended periods of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the electric scooter and the battery.

- Check the brakes and make sure they are adjusted correctly.
- Check the tyre pressure (see the side of the tyre for the recommended value)
 1. Only use original batteries, as other models or brands may pose a safety risk.
 2. Do not dismantle, crush, or puncture the product. Do not touch the battery contacts. Do not dismantle or puncture the outer casing. Avoid bringing the scooter into contact with water or fire and do not expose it to temperatures exceeding 50 °C (including heat sources such as stoves, heaters, etc.). Avoid contact between metal objects and battery terminals to prevent short circuits, physical harm or death.
 3. Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.
 4. Use only the original charger to avoid potential damage or fire.
 5. Improper disposal of used batteries seriously pollutes the environment. Follow local regulations regarding battery disposal. Follow battery disposal regulations to protect the environment.
 6. After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not store the battery in an environment where the temperature is above 50°C or below -20°C (for example, do not leave the electric scooter or the battery in a car under direct sunlight for an extended period of time). Do not throw the battery into a fire as this could damage it, cause overheating or even a fire. If you do not intend to use the scooter for more than 30 days, recharge the battery to 50/60% and store it in a cool, dry place. Remember to recharge it every 60 days to protect it from any damage, which would void the limited warranty. Always recharge the battery before it is flat out to extend its useful life.

Note: once fully charged it will last 120-180 days.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

18. Technical data sheet

General information

Chassis	Aluminium alloy
Speed	S white: <= 6km/h S orange: <= 15km/h S red: <= 25km/h (max speed)*
Maximum slope	15% (subject to variations based on rider's weight, road conditions and temperature)
Brakes	Dual brake: front electric and rear disc
Motor	350W
Tyres	Road tyres 10" tubeless front and rear
Low voltage protection	31V +/- 0.5V
Current limit Type	18A
Motor	Brushless
Maximum load	120kg
Rider	From 14 years of age with the use of a helmet and protections**. Check the current legislation in your country
Operating temperature	-10°C / 50°C
Protection level	IP54
Charging time	Circa 4/5 ore
Autonomy	Up to 45km (subject to variations based on rider's weight, road conditions and temperature)

* In Switzerland speed limits 6-15-20km/h as per regulations in force.

** In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 No.160

Electrical system

Motor	350W Brushless
Brake	Front electric brake
Display	Built-in LED
Battery	36V 12.5Ah 450Wh
Lights	Front and rear LEDs
Charger	EU Standard Charger DC2.142V 1.5A
Bluetooth	Features with App

Dimensions and weight

Net weight	19.4kg
Gross weight	23kg
Dimensions of product when open	1183 x 460 x 1216mm
Dimensions of product when closed	1183 x 460 x 498mm
Dimensions of packaging	1210 x 235 x 570mm

19. Troubleshooting

Tests to be carried out:

- Following a fall, check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.
- Check from time to time that the brakes are working properly. To do this, move the vehicle by pushing it manually and brake suddenly to make sure that it responds to the commands.
- Check that all vehicle components are in place and securely fastened.
- Check the condition and pressure of the tyres.
- Check the wear of the brakes and cables.

Error	Cause	Solution
The motor is not running	The battery is not connected The battery is dead Electrical problem	Check the power connector Charge the battery Request technical support from your dealer
The rear wheel does not turn	Problems with the brakes	Adjust the brakes
The motor stops while it is running	Motor overheating	Release the accelerator and wait for it to cool down
After it has been charged, the vehicle turns itself off	The battery is damaged	Request technical support from your dealer
The vehicle stops suddenly while it is running	Power and control cables damaged	Request technical support from your dealer
The battery does not charge or the electric scooter does not turn on	Connection problems Damaged/dead battery Problems with the battery charger	Request technical support from your dealer Request technical support from your dealer Replace the battery charger

20. Error Code Table

Error Code	Indications
E.1	Electronic accelerator error
E.2	Battery voltage above 42 V
E.3	Battery voltage below 32 V
E.4	The output current exceeds 14A
E.5	Motor seat wiring fault
E.6	Motor blocked
E.7	Motor phase line fault
E.8	Front or rear light fault



WARNING

When the accelerator lever is held still for several seconds to maintain a constant speed, Cruise Control will be activated automatically even if the lever is released. To deactivate Cruise Control, simply press the accelerator lever again or press the brake lever.



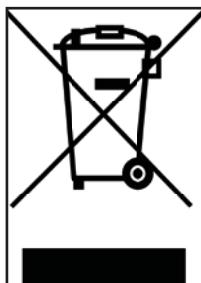
WARNING

Check the battery charge level while the vehicle is stationary.



WARNING

Treatment of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken instead to a facility authorized to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE).

By making sure that this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for

the environment and for health, which could otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources.

For more detailed information about recycling this product, contact your municipal office, local waste disposal service or the shop where it was purchased.

More specifically, consumers shall not dispose of WEEE as municipal waste, but shall dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

1) By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where these are available.

2) By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

In the event of illegal disposal of electrical or electronic equipment, the fines provided for by current legislation on environmental protection may be applied (Italian regulation; check the regulations in force in the country of use/disposal of the vehicle).

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.



WARNING

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery, this shall only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact your municipal office, local waste disposal service or the shop where it was purchased.

Pursuant to Italian Legislative Decree 49/2014, the product falls within the EEE (electrical and electronic equipment) management of WEEE (separate waste collection).

WARNINGS

Read the manual and instructions below in full before using the scooter.

Product name: CITY CROSS-E

Type of product: Electric scooter

Year of manufacture: 2021



Note:

- To recharge this electric scooter use ONLY the supplied battery charger labelled FY-4202000 with the following output voltage: 42V – 2A.
- Using another type of charger may damage the scooter or entail other potential risks.
- Never leave the product unsupervised while it is charging.
- The charging time of the product shall not exceed four hours. Stop charging after four hours.
- The scooter should only be charged at temperatures between 0°C and 45°C.
- If charged at lower or higher temperatures, the battery may not perform as intended, which may result in damage to the product and personal injury.
- The scooter should only be used at temperatures between -10°C and 45°C.
- If used at lower or higher temperatures, the battery may not perform as intended, which may result in damage to the product and personal injury.
- Store the product at temperatures between 0°C and 35°C (the ideal storage temperature is 25°C)
- Recharge and store in a dry and well-ventilated place, away from combustibles (i.e., any flammable elements).
- Do not recharge in sunlight or near open flames.
- Do not recharge the product immediately after use. Allow the scooter to cool for an hour before recharging.
- If you are away for a certain period of time, for example for holidays, and you entrust the device to a third party, leave it partially charged (20-50% battery charge). Not fully charged.
- The product is usually supplied partially charged. Leave it in this condition until it is ready to be used.



Declaration of conformity

The undersigned: M.T. Distribution S.r.l.
Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

hereby certifies

that the design and manufacture of this product

Product brand	Ducati Scrambler
Model name:	CITY CROSS-E
Type of product:	Electric scooter

complies with the following directives:

Machinery Directive 2006/42/EC

MD Standard: Annex I of 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: RoHS: 2011/65/EU + 2015/863/EU

and therefore complies with the essential requirements of Machinery Directive

MD 2006/42/EC

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

Serial No.: YYYY2020XXXXXXX to YYYY2020XXXXXXX

Name and surname: Emanuele Summa

Position: Director

Company: M.T. Distribution S.r.l.

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Date: 01/11/2020

Emanuele Summa
Director

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fon/051 91119840377
Mobil/036617064677
e-mail: info@mtdistribution.it
www.mtdistribution.it
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

monopattino elettrico

Manuale d'uso

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore
o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Per i ricambi vai al sito www.urbanemobility.com

Indice

1. Istruzioni di sicurezza
2. Guida rapida
3. Contenuto della confezione
4. Panoramica del prodotto
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Assemblaggio e configurazione
7. Piegare e trasportare
8. Ricarica e attivazione della batteria
9. Regolazione dei freni
10. Autonomia
11. Conservazione e pulizia
12. Avvertenze generali
13. Configurazione app
14. Imparare a guidare
15. Batteria (Avvertenze)
16. Responsabilità
17. Manutenzione e cura quotidiana
18. Scheda tecnica
19. Risoluzione dei problemi
20. Tabella codici errori

1. Istruzioni di sicurezza

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

Salvare questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

- L'azienda non si assumerà nessuna responsabilità derivata dal mal utilizzo del prodotto o inadempienze tanto relative alle norme stradali quanto alle istruzioni di questo manuale.
- Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Utilizzarlo con responsabilità, attenzione e rispetto verso gli altri.
- Verificare la normativa locale vigente in relazione all'uso di questo tipo di prodotto prima di utilizzarlo ed assicurarsi di seguire le norme locali. Guidare in modo responsabile e prestare attenzione alle persone ed agli ostacoli in modo da evitare incidenti.
- Utilizzare sempre l'abbigliamento raccomandato: guantini antiscivolo, ginocchiere e gomitiere ed indossare il casco.
- La persona che conduce questo monopattino elettrico deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi sul pavimento impugnando il manubrio ad una corretta altezza.
- Al momento di fermare o parcheggiare il veicolo, assicurarsi di farlo su una superficie liscia e sicura.
- Il massimo carico permesso dal prodotto è di 120kg.
- Questo prodotto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.
- Il cattivo utilizzo del prodotto o il non rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.
- Per risolvere problemi tecnici, contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali.
- Non sedersi sul prodotto né in marcia né da fermo.
- Nel caso in cui l'utilizzatore che vada ad usare il prodotto non abbia familiarizzato con la guida di questo tipo di veicolo, si consiglia che venga istruito con una base di conduzione da un adulto prima di utilizzarlo per la prima volta sui seguenti aspetti:
 1. Accelerazione
 2. Decelerazione
 3. Frenata
 4. Regole basiche sulla guida

2. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il monopattino elettrico al 100%.
- Attivare il circuito elettrico, premere il pulsante di accensione per qualche secondo per avviarlo.
- Controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso, il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.
- Effettuare il controllo pressione delle gomme (30 PSI) nel caso in cui il monopattino elettrico non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Posizionare il monopattino elettrico su una superficie piana
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi un leggera spinta e accelerare.



AVVISO

L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Per motivi di sicurezza, il monopattino elettrico è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

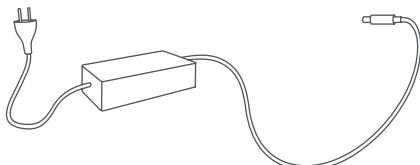
- Quando il monopattino elettrico inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore.
- Per guidare il monopattino elettrico, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il monopattino elettrico, rilasciare l'acceleratore, premere il freno elettronico o a leva sul lato sinistro del manubrio.
- Per scendere, fermare prima completamente il monopattino elettrico. Cercare di scendere dal monopattino elettrico in movimento può provocare lesioni.
- Quando si vuole cambiare modalità di velocità, fare un doppio clic sul pulsante on/off (pulsante B al capitolo 5).
- Quando si guida di notte o in luoghi bui, premere una volta il pulsante di accensione per accendere le luci, indossare un gilet catarifrangente.

Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino elettrico.

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco o di altri dispositivi di protezione.

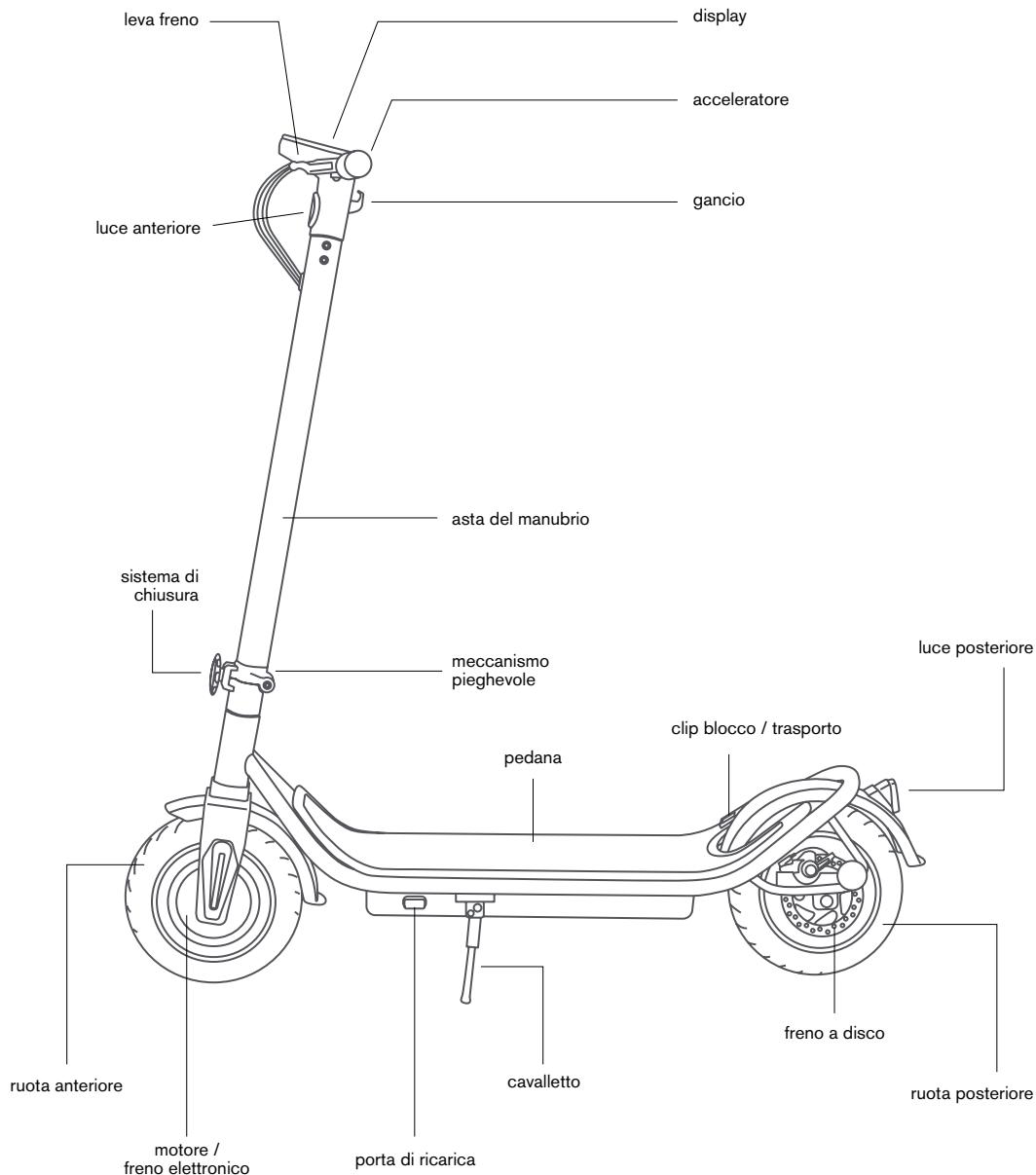
3. Contenuto della confezione

Monopattino elettrico assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti.



- Monopattino elettrico
- Accessori:
 - Chiave esagonale
 - N° 4 viti
 - Adattatore per gonfiaggio gomme
- Caricabatteria

4. Panoramica del prodotto



5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo



Pannello di Controllo:

1. Tachimetro: Visualizza la velocità in tempo reale del monopattino elettrico e i codici di errore
2. Livello della batteria: Il livello della batteria è indicato da 4 barre
3. Unità di misura: Indica l'unità di misura della velocità
4. Limite di velocità: l'icona S indica la modalità selezionata. 6Km/h max se di colore bianco, 15Km/h max se di colore arancione, 25 Km/h max se di colore rosso.



Accensione (B): Mantenere premuto questo pulsante (B) per accendere/spegnere il monopattino elettrico per tre secondi.

Modalità di velocità (B): Premere due volte rapidamente il tasto (B) per selezionare la modalità.

Faro anteriore e posteriore (A): Una volta acceso il monopattino elettrico, premere il pulsante (A) per un secondo per accendere le luci. Premere di nuovo il pulsante (A) per un secondo per spegnerle.

Velocità automatica (cruise control): La velocità di crociera si attiva automaticamente quando si mantiene la stessa velocità per 10 secondi, quindi è possibile rilasciare l'acceleratore. Premere il comando del freno o premere l'acceleratore per tornare alla modalità manuale.

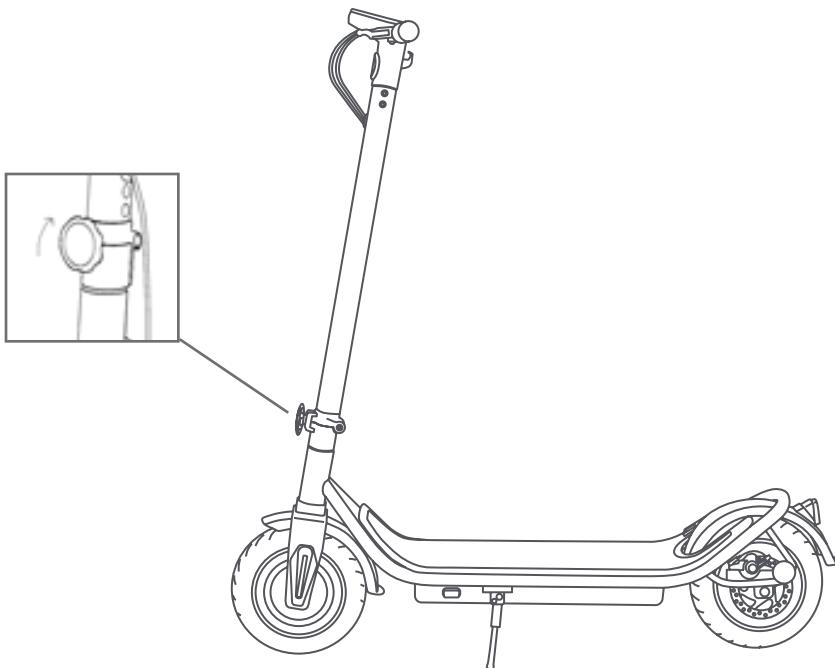
NOTA: La "Leva freno destra (freno elettronico)" è solo per la versione tedesca, la versione standard non ha la leva freno destra ma presenta un freno combinato sulla leva di sinistra (meccanico/elettronico)



AVVISO

Spegnimento automatico: dopo alcuni minuti di inutilizzo il monopattino elettrico si spegnerà automaticamente.

6. Assemblaggio e configurazione

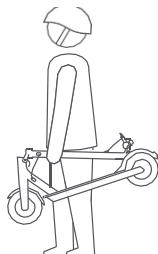


1. Aprire il cavalletto
2. Allentare la manopola del meccanismo pieghevole in senso antiorario, alzare l'asta del manubrio, stringere la manopola del meccanismo pieghevole in senso orario.
3. Installare il manubrio sull'asta, inserire/avvitare le quattro viti ma senza stringerle.
4. Stringere le quattro viti.
5. Effettuare la regolazione del sistema frenante se necessario (capitolo 9)
6. Effettuare il controllo pressione delle gomme (30 PSI) sia al primo utilizzo che periodicamente (ogni 2-3 settimane).

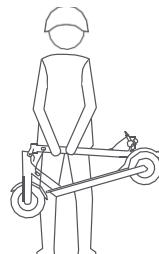
Al termine dei passaggi accendere il monopattino elettrico per assicurarsi che tutto funzioni.

7. Piegare e trasportare

Spegnere l'apparecchio, aprire il sistema di bloccaggio ruotando l'apposita manopola in senso antiorario, piegare l'asta del manubrio verso la pedana e fissare il gancio alla clip di chiusura posta sul lato del parafango.



Posizione di trasporto

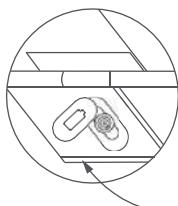


Trasportare sempre il monopattino elettrico con una o entrambe le mani dallo stelo del manubrio.

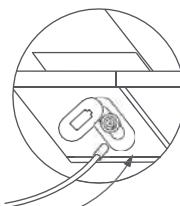
8. Ricarica e attivazione della batteria

1. Aprire il cappuccio di gomma.
2. Inserire la spina del caricabatterie.
3. Quando la batteria è carica, rimuovere il caricabatterie e chiudere il cappuccio di gomma.

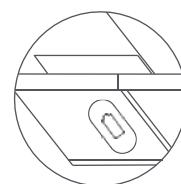
1



2



3



ATTENZIONE

La spia rossa sull'alimentatore diventerà verde al termine della ricarica.

9. Regolazione dei freni

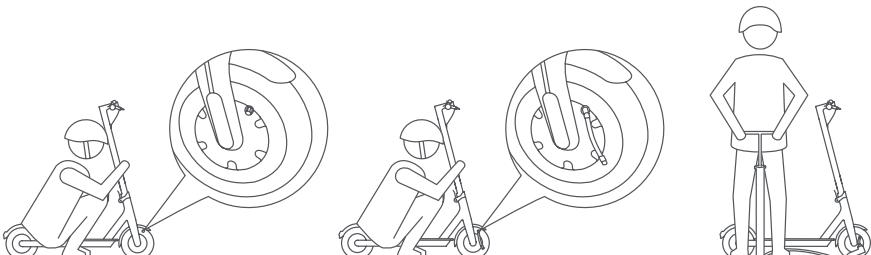
Regolazione del freno:

Se il freno è troppo stretto, utilizzare la chiave in dotazione e ruotarla in senso antiorario per rilasciare la pressione del cavo del freno, quindi accorciare il cavo e serrare con la chiave. Se il freno è troppo allentato, eseguire la procedura contraria ed estendere il cavo del freno.



Gonfiaggio dei pneumatici:

Se i pneumatici del dispositivo sono sgonfi, è possibile utilizzare le valvole per gonfiarli con una pompa per pneumatici per auto o un sistema di gonfiaggio.



10. Autonomia

La massima autonomia dipende da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta un'autonomia maggiore rispetto alla guida su strade sconnesse e pendii.

Peso dell'utente: più pesante è l'utente, più breve è l'autonomia.

Temperatura: la guida del monopattino elettrico in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Accelerazione e manovra riducono in modo significativo l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Nel caso in cui il monopattino elettrico non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato (30 PSI).

11. Conservazione e pulizia

Caricare il monopattino elettrico al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati. Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 2-3 mesi. Se non utilizzato quotidianamente, si consiglia di conservare il monopattino elettrico a 15-25°C. Non esporre il monopattino elettrico a temperature basse (inferiori a 0°C) e alte (oltre i 45°C). Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non è resistente all'acqua.

Quando il monopattino elettrico si sporca, pulirlo con un panno umido. Prima di pulirlo, assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento e coprire la porta di ricarica per evitare danni ai componenti elettronici. Non utilizzare alcol, gas, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto, sia la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare pistole ad acqua pressurizzata o acqua corrente per la pulizia. Il monopattino elettrico non è impermeabile.

Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

12. Avvertenze generali

- Controllare i freni, la pressione (30 PSI), la condizione delle ruote e l'acceleratore prima di ogni uso. Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- È vietato modificare in alcun modo il monopattino elettrico, ciò potrebbe alterare la sua efficienza o danneggiare la sua struttura, provocare danni e annullare la garanzia.
- Assicurarsi di spegnere il prodotto prima di parcheggiarlo.
- Non condurre il veicolo sotto la pioggia, quando nevica o in caso di nebbia.
- Evitare che le componenti elettriche del veicolo entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Evitare di condurre vicino a fiumi o laghi.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto. È necessario supervisionare rigidamente nel caso in cui il prodotto si stia utilizzando vicino a bambini.
- Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore.

Istruzioni circa il comportamento alla guida

- Non utilizzare il telefono né ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.
- Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevoli si ricorda di attivare le luci del monopattino elettrico e di indossare un giubbino catarifrangente.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si conduce.
- Condurre sempre con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro.
- Non distrarsi mentre si conduce e guardare sempre avanti.
- Condurre sempre ad una velocità con la quale si possa frenare in maniera sicura.
- Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente per evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.
- Non fare gare a discapito di altri conducenti.
- Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

13. Configurazione app

Cosa si può fare con l'app Ducati Urban e-Mobility?

- Avviare un'auto-diagnosi
- Impostare le modalità di guida
- Impostare l'unità di misura della velocità (Km/Mph)
- Impostare la modalità di avvio
- Impostare la funzione Cruise Control
- Visualizzare i chilometri percorsi parziali e totali
- Visualizzare il residuo della batteria
- Visualizzare la velocità di crociera
- Visualizzare le modalità di velocità
- Visualizzare la temperatura della ruota motrice

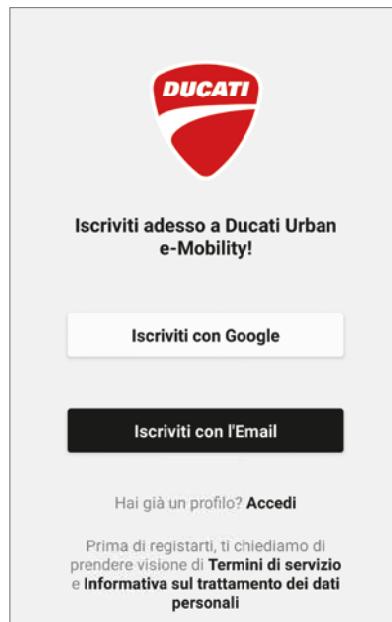
Accedere all'app store per scaricare e installare l'app Ducati Urban e-Mobility



1. Scaricare l'app sullo smartphone.
2. Accendere il monopattino elettrico e attivare il Bluetooth sullo smartphone.
3. Avviare l'app e accedere*, connettere il proprio smartphone al monopattino elettrico tramite Bluetooth entro 1-2 metri di distanza.

*Se è la prima volta che si utilizza questa app compilare il campo "e-mail" per registrarsi e autenticare il codice di verifica.

L'interfaccia dell'app appare come di seguito:



L'interfaccia dell'app con monopattino elettrico associato appare come di seguito:

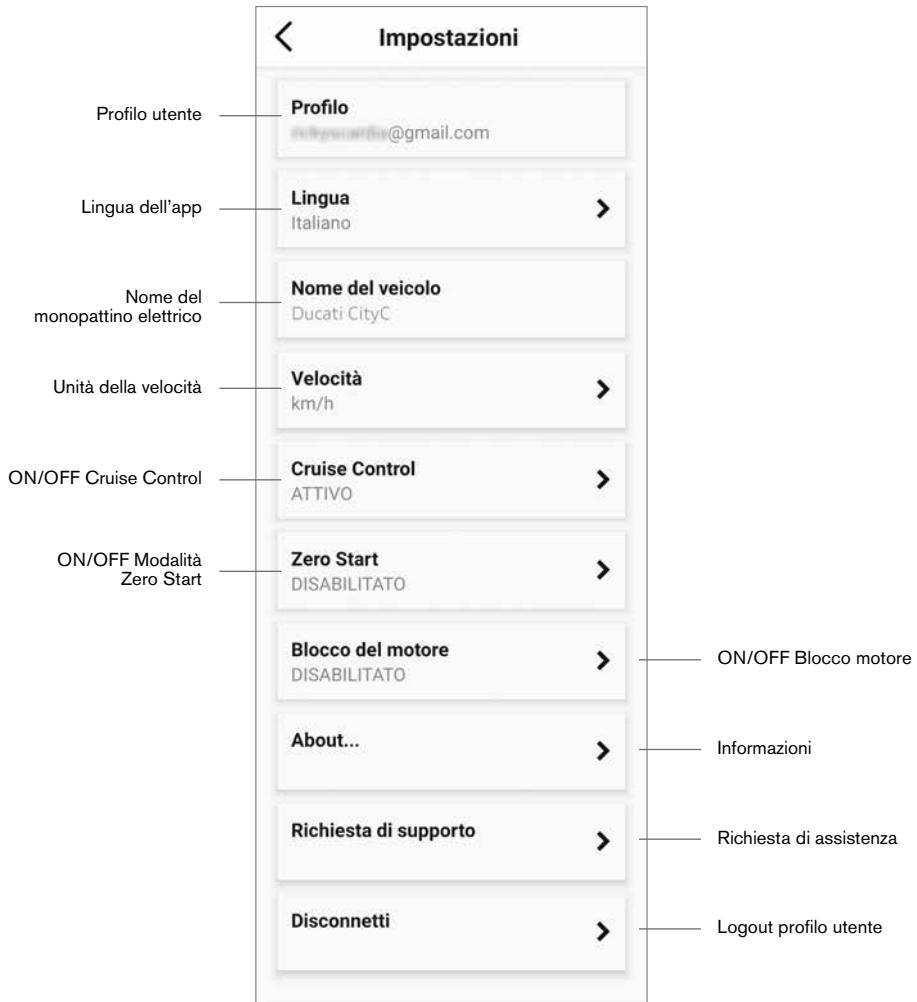


Monopattino elettrico associato

L'interfaccia principale



Interfaccia Impostazioni monopattino elettrico associato



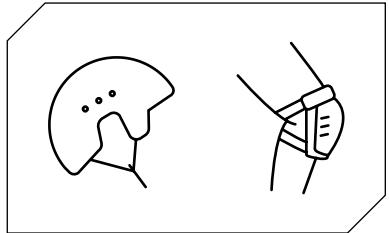
Informazioni sul “Cruise Control”:

Attivare la funzione “Cruise Control” nell’app, mantenere il monopattino elettrico ad una velocità costante (>8Km/h) e tenere premuto la leva acceleratore per qualche secondo. Un segnale acustico segnalerà che “Cruise Control” è attivo, per cui non sarà più necessario tenere premuto la leva dell’acceleratore. Premere di nuovo la leva dell’acceleratore o la leva del freno per disattivare la funzione.

Informazioni sulla modalità “Zero Start”:

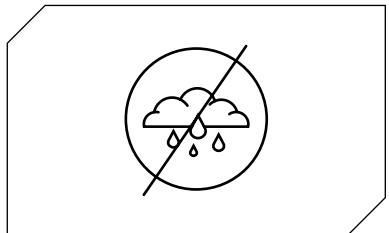
La modalità Zero Start, se attivata, permette di far partire il monopattino elettrico agendo sull’acceleratore senza necessariamente usare la spinta iniziale con il piede.

14. Imparare a guidare

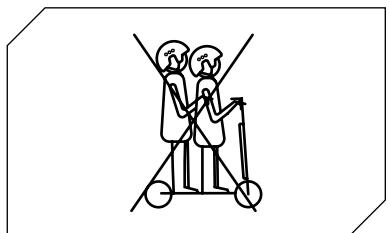


Seguire le istruzioni di sicurezza prima di guidare il monopattino elettrico.

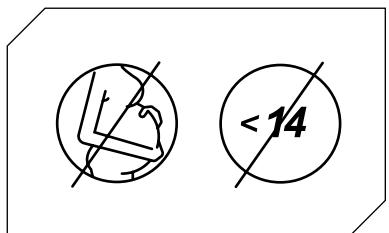
Utilizzare elementi omologati come caschi e ginocchiere.



Non usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.

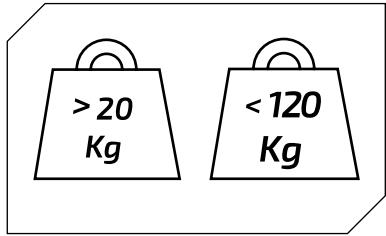


Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.



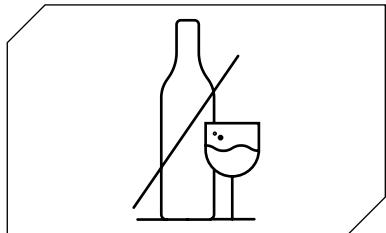
Non possono utilizzare questo monopattino elettrico i minori di 14 anni* e le donne in gravidanza.

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

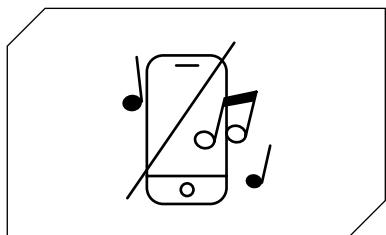


Peso minimo permesso sul monopattino elettrico: 20 kg.

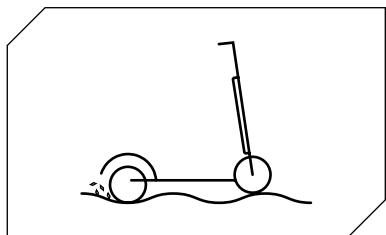
Peso massimo permesso sul monopattino elettrico: 120 kg.



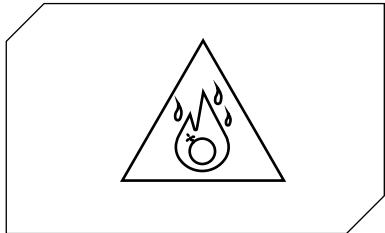
Non guidare il monopattino elettrico in caso di assunzione di alcool e/o medicinali.



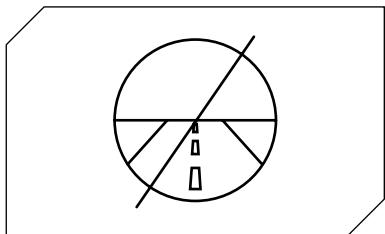
Non utilizzare il telefono e non ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.



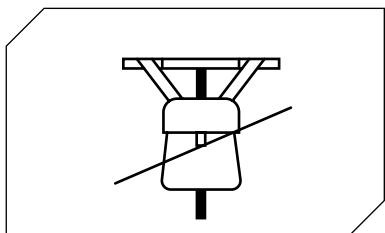
Prestare attenzione alla guida in presenza di dossi, sabbia, pozzanghere, gelo, neve, scale, in luoghi bui e orari notturni o sul bagnato.



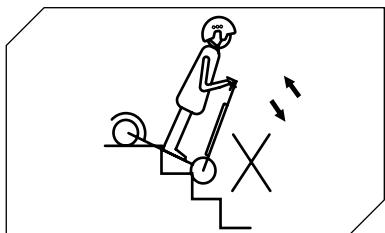
Non utilizzare il monopattino elettrico in zone pericolose, in presenza di sostanze infiammabili e/o esplosive, liquidi e/o sporco.



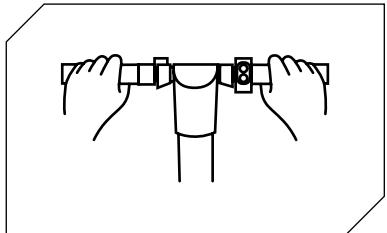
Questo monopattino elettrico non è stato progettato per essere guidato in strade e autostrade. Consultare il decreto legislativo in vigore presso il suo comune riguardo a dove è concessa la circolazione in monopattino elettrico.



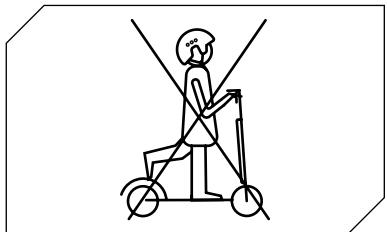
Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.



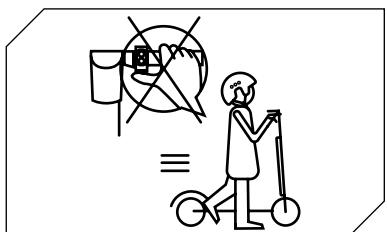
Evitare di salire o scendere le scale con il monopattino elettrico.



Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



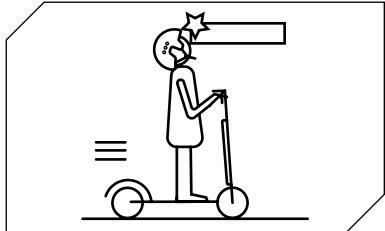
Non guidare il monopattino elettrico con un solo piede.



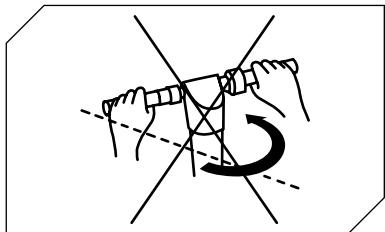
Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



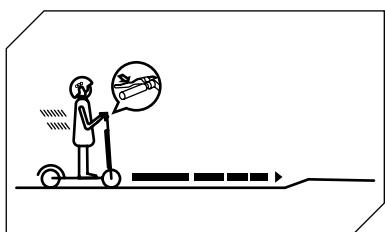
Non condurre il monopattino elettrico su pozzanghere e superfici bagnate.



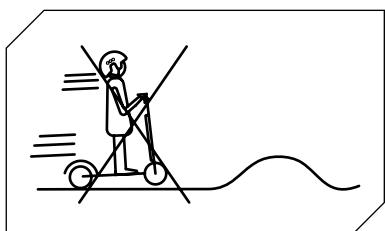
Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.



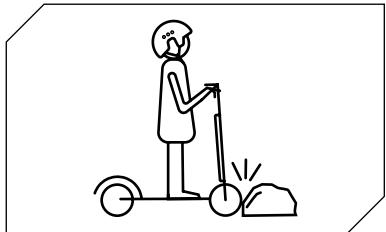
In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.



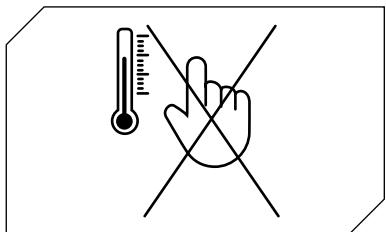
Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente da evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.



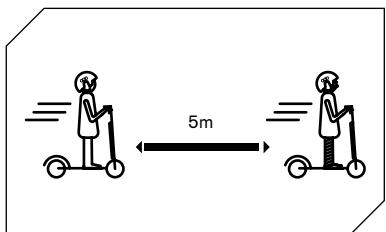
Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.



Non colpire ostacoli con le ruote.



Non toccare il motore subito dopo aver guidato, potrebbe trovarsi ad una temperatura elevata.



Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

15. Batteria (Avvertenze)

Accertarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).

Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comporta- no altri rischi potenziali.

Il monopattino elettrico non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.

Caricare il monopattino elettrico in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a +45°C.

Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a un fuoco.

Non caricare il monopattino elettrico subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per un'ora prima della ricarica.

Non lasciare mai il monopattino elettrico incustodito durante la ricarica. Rischio di incendio.
Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.

Leggere le sezioni su ricarica e conservazione di cui sopra per mantenere e maneggiare correttamente la batteria. Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria. Non lasciare il monopattino elettrico esposto a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.

Evitare di scaricare completamente la batteria per non compromettere la durata della batteria, sia in termini di autonomia che in termini di vita della stessa.

È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria. Quando la carica è troppo bassa, non si può sostenere una guida normale. Ciò può esporre il conducente alla perdita di controllo o alla caduta.

Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.

Precauzioni per la batteria:

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino elettrico se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Da non fare:

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole.

Riassemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc.
Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro carica batterie diverso dall'originale.

16. Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare il monopattino elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto della normativa vigente in merito all'uso, al funzionamento e alla guida del monopattino elettrico quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quanto disposto dal D. Lgs. n. 285/1992 (c.d. Codice della Strada).

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il monopattino elettrico, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del monopattino elettrico.

Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del monopattino elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Il monopattino elettrico può essere condotto solo da conducenti che abbiano compiuto il 14° anno di età*. I minori di 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. Per i minori di anni 18 si raccomanda l'utilizzo del monopattino elettrico sotto la supervisione di un adulto.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito
www.ducatiurbanemobility.it

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

17. Manutenzione e cura quotidiana

Pulizia e conservazione

- Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino elettrico, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Note: non pulire il monopattino elettrico con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare l' il monopattino elettrico con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il monopattino elettrico sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando il monopattino elettrico non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino elettrico che della batteria.
- Controllare i freni e la regolazione degli stessi
- Controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato)
 1. Non utilizzare batterie di altri modelli o marchi, in quanto può comportare rischi per la sicurezza.
 2. Non smontare, schiacciare o forare il prodotto. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro esterno. Evitare il contatto del prodotto con acqua e fuoco e non esporlo temperature superiori a 50°C (tra cui fonti di calore come stufe, riscaldamento e così via). Evitar il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria, in modo da prevenire cortocircuiti, danni fisici o morte.
 3. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza post-vendita presso il rivenditore per un controllo.
 4. Utilizzare esclusivamente l'alimentatore di ricarica originale per evitare potenziali danni o incendi.
 5. Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquinava gravemente l'ambiente. Rispettare le normative locali in materia di smaltimento delle batterie. Rispettare le normative in materia di smaltimento delle batterie, per proteggere l'ambiente.
 6. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 50°C o inferiore a -20°C (ad esempio, non lasciare il monopattino elettrico o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare la batteria nel fuoco in quanto ciò potrebbe comportarne il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio. Se si prevede di non utilizzare il mono pattino per un periodo superiore a 30 giorni, ricaricare al 50/60% la batteria e conservarla in u luogo secco e fresco. Ricordarsi di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggerla da eventuali danni esclusi dalla garanzia limitata. Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi per prolungarne la vita utile.

Nota: una volta completamente carico avrà un'autonomia di 120-180 giorni.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

18. Scheda tecnica

Informazioni generiche

Telaio	Lega di alluminio
Velocità	S bianca: <= 6km/h S arancione: <= 15km/h S rossa: <= 25km/h (max velocità)*
Pendenza massima	15% (soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)
Freni	Doppio freno: elettrico anteriore e a disco posteriore
Motore	350W
Pneumatici	Da Strada 10" tubeless anteriore e posteriore
Protezione bassa tensione	31V +/- 0.5V
Limite di corrente	18A
Tipologia motore	Brushless
Carico massimo	120kg
Conducente	Da 14 anni di età con l'utilizzo del casco e delle protezioni**. Controllare la normativa vigente nel proprio paese
Temperatura di esercizio	-10°C / 50°C
Livello di protezione	IP54
Tempo di carica	Circa 4/5 ore
Autonomia	Fino a 45km (soggetta a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)

* In Svizzera livelli di velocità 6-15-20km/h come da normativa vigente.

** In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

Sistema elettrico

Motore	350W Brushless
Freno	Freno elettrico anteriore
Display	LED integrato
Batteria	36V 12.5Ah 450Wh
Luci	LED anteriore e posteriore
Caricatore	Caricabatterie EU Standard DC2.142V 1.5A
Bluetooth	Funzionalità con app

Misure

Peso netto	19.4kg
Peso lordo	23kg
Dimensioni prodotto aperto	1183 x 460 x 1216mm
Dimensioni prodotto chiuso	1183 x 460 x 498mm
Dimensioni packaging	1210 x 235 x 570mm

19. Risoluzione dei problemi

Prove da effettuare:

- Dopo una caduta, verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
- Verificare ogni tanto che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, muovere il veicolo spingendolo manualmente e frenare all'improvviso per assicurarsi che risponda ai comandi.
- Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
- Verificare l'usura e la pressione dei pneumatici.
- Verificare l'usura dei freni e dei cavi.

Errore	Causa	Soluzione
Il motore non funziona	La batteria non è collegata La batteria è scarica Problema elettrico	Verificare il connettore di alimentazione Caricare la batteria Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La ruota posteriore non gira	Problema ai freni	Regolare i freni
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Rilasciare l'acceleratore e attendere che si raffreddi
Dopo averlo caricato, il veicolo si spegne	La batteria è danneggiata	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La batteria non si carica o il monopattino elettrico non si accende	Problemi di connessione Batteria danneggiata/esaurita Problemi al caricabatterie	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Sostituire il caricabatterie

20. Tabella Codici Errori

Codice Errore	Indicazioni
E.1	Errore acceleratore elettronico
E.2	Tensione della batteria superiore a 42 V
E.3	Tensione della batteria inferiore a 32 V
E.4	La corrente di uscita supera i 14A
E.5	Guasto cablaggio sede motore
E.6	Motore bloccato
E.7	Guasto linea fase motore
E.8	Anomalia della luce anteriore o posteriore



ATTENZIONE

Quando la leva dell'acceleratore viene mantenuta fissa per più secondi per mantenere una velocità costante, automaticamente si attiverà la funzione del mantenimento della velocità (Cruise Control) anche rilasciando la leva. Per disattivare il Cruise Control basterà premere nuovamente sulla leva dell'acceleratore o premere la leva del freno.



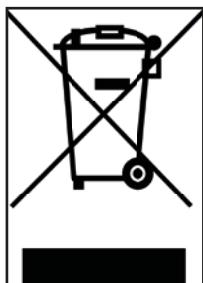
ATTENZIONE

Verificare il livello di carica della batteria con il veicolo fermo.



ATTENZIONE

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



ATTENZIONE

Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In base al D. Lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: CITY CROSS-E

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2021



Nota:

- Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato FY-4202000 con la seguente tensione di uscita: 42V – 2A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0°C e 45°C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10°C e 45°C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0°C e 35°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25°C)
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.



Dichiarazione di conformità

La sottoscritta: M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

certifica

che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto	Ducati Scrambler
N° modello articolo:	CITY CROSS-E
Tipo di prodotto:	Monopattino elettrico

sono conformi alle seguenti direttive:

Direttiva macchine 2006/42/CE

Standard MD: Allegato I di 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva Macchine.

MD 2006/42/EC

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

N° di serie: YYYYY2020XXXXXXX to YYYYY2020XXXXXXX

Nome e cognome: Emanuele Summa

Posizione: Amministratore

Società: M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Data: 01/11/2020

Emanuele Summa
Amministratore

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fon. 051 91119840377
Mobile 339 6406377
e-mail: info@mtdistribution.it - www.mtdistribution.it
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

patinete eléctrico

Manual del usuario

Gracias por elegir este producto.

Para ampliar la información, recibir asistencia técnica y ayuda, diríjase a su distribuidor o visite el sitio www.ducatiurbanemobility.it

Para los recambios, vaya al sitio www.urbanemobility.com

Índice

1. Instrucciones de seguridad
2. Guía rápida
3. Contenido del embalaje
4. Panorámica del producto
5. Información sobre los mandos / Panel de control
6. Ensamblaje y configuración
7. Plegar y transportar
8. Recarga y activación de la batería
9. Regulación de los frenos
10. Autonomía
11. Conservación y limpieza
12. Advertencias generales
13. Configuración app
14. Aprender a conducir
15. Batería (Advertencias)
16. Responsabilidad
17. Mantenimiento y cuidado cotidiano
18. Ficha técnica
19. Resolución de problemas
20. Tabla de códigos de error

1. Instrucciones de seguridad

Leer atentamente las siguientes instrucciones antes de usar el producto. Conservar este manual para futuras referencias o nuevos usuarios.

- La empresa no asumirá ninguna responsabilidad derivada del mal uso del producto o del incumplimiento tanto de las normas de circulación como de las instrucciones de este manual.
- Este patinete eléctrico no es un juguete. Utilizarlo con responsabilidad, atención y respeto hacia los demás.
- Verificar la normativa local vigente en relación al uso de este tipo de producto antes de utilizarlo y asegurarse de cumplir las normas locales. Conducir de modo responsable y prestar atención a las personas y a los obstáculos de modo de evitar accidentes.
- Utilizar siempre la indumentaria recomendada: guantes antideslizantes, rodilleras y coderas y usar el casco.
- La persona que conduce este patinete eléctrico debe ser capaz de apoyar fácilmente ambos pies en el suelo agarrando el manubrio a una correcta altura.
- En el momento de frenar o aparcar el vehículo, asegurarse de hacerlo en una superficie lisa y segura
- La carga máxima permitida del producto es de 120kg.
- Este producto no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.
- El mal uso del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden provocar daños serios.
- Para resolver problemas técnicos, contactar al Servicio de Asistencia Técnica con su distribuidor.
- No intentar desmontar o reparar el producto por su cuenta.
- No dejar la batería cerca del fuego o fuentes de calor.
- Evitar utilizar baterías usadas, defectuosas y/o no originales.
- No sentarse en el producto ni en marcha ni detenido.
- En el caso de que la persona que vaya a usar el producto no esté familiarizada con la conducción de este tipo de vehículo, se recomienda que sea instruida con una base de conducción por un adulto antes de utilizarlo por primera vez en los siguientes aspectos:
 1. Aceleración
 2. Desaceleración
 3. Frenado
 4. Reglas básicas sobre la conducción

2. Guía rápida

- Al usar el patinete eléctrico por primera vez cargarlo al 100%.
- Activar el circuito eléctrico, pulsar el botón de encendido durante unos segundos para activarlo.
- Examinar el indicador de la batería, si la batería está descargada, recargarla antes del uso, el patinete eléctrico es un aparato que requiere una recarga periódica para funcionar.
- Comprobar la presión de las ruedas (30 PSI), en caso de que el patinete eléctrico no consiga al menos el 60 % de los Km declarados o alcance la velocidad máxima en los 3 primeros meses de uso, es probable que las ruedas se hayan desinflado de nuevo, por lo que será necesario restablecer la presión como se indica.
- Colocar el patinete eléctrico en una superficie plana
- Colocar las manos en el manubrio. Subir a la plataforma con un pie y utilizar el otro para darse un ligero empujón y acelerar.



ADVERTENCIA

El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de circulación supera los 3 km/h.

Por motivos de seguridad, el patinete eléctrico está configurado en principio para evitar el arranque desde parado.

- Cuando el patinete eléctrico comienza a avanzar, colocar ambos pies en la plataforma y presionar el acelerador.
- Para conducir el patinete eléctrico, inclinar el cuerpo en la dirección de conducción durante un viraje y girar lentamente el manubrio.
- Para detener el patinete eléctrico, soltar el acelerador, pulsar el freno electrónico o la palanca del lado izquierdo del manillar.
- Para bajar, primero detener completamente el patinete eléctrico. Intentar bajar el patinete eléctrico en movimiento puede provocar lesiones.
- Cuando se desea cambiar la modalidad de velocidad, hacer doble clic en el botón on/off (botón B en el capítulo 5).
- Cuando se conduce de noche y en lugares oscuros, pulsar una vez el botón de encendido para encender las luces y utilizar un chaleco reflectante.

Por su seguridad, utilizar casco y rodilleras para protegerse de eventuales caídas y lesiones mientras se aprende a conducir el patinete eléctrico.

El conductor asume todos los riesgos asociados a la falta de uso de un casco o de otros dispositivos de protección.

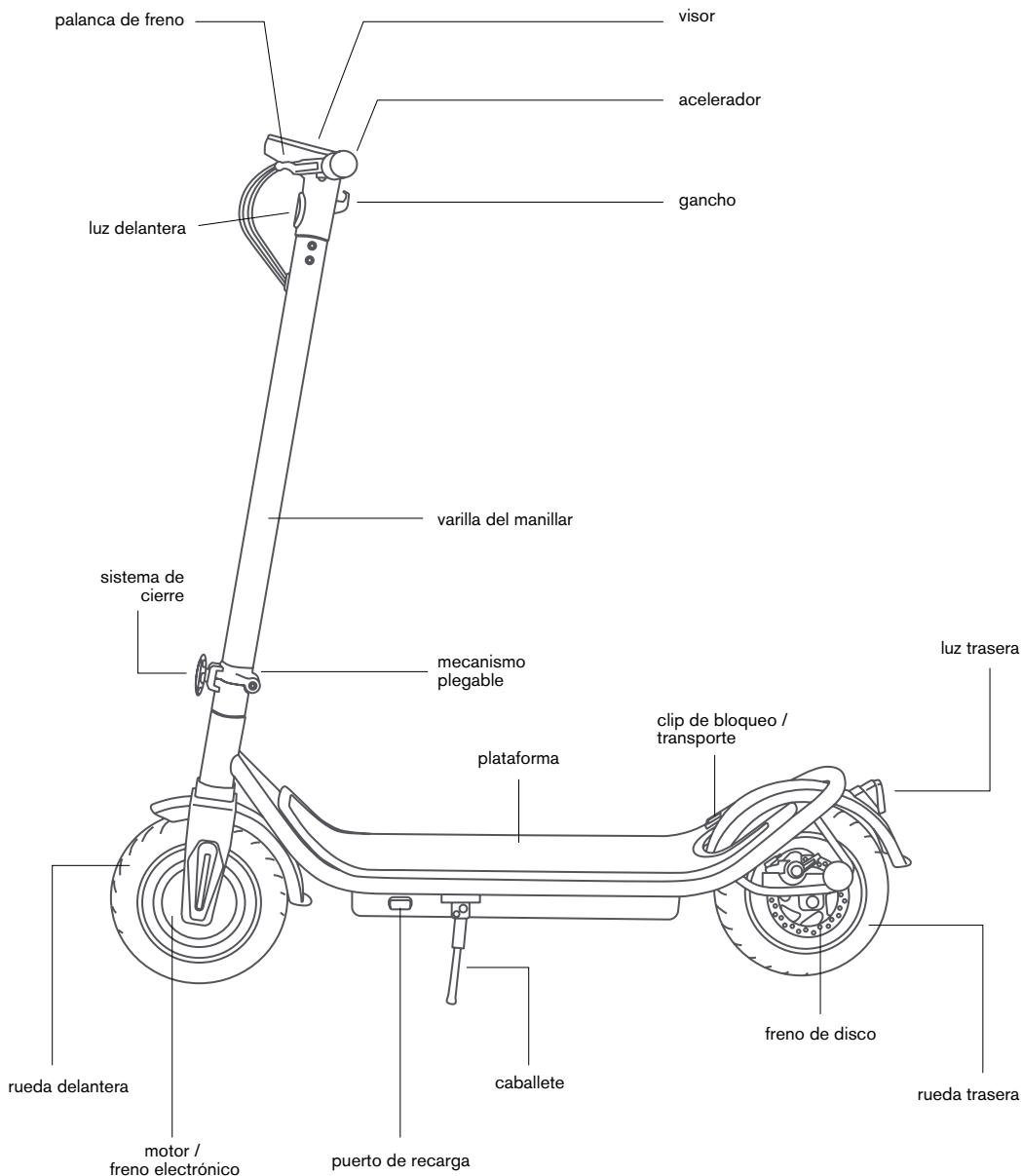
3. Contenido del empaque

Patinete eléctrico ensamblado, el manillar deberá instalarse utilizando los tornillos correspondientes.



- Patinete eléctrico
- Accesorios:
 - Llave hexagonal
 - N.º 4 tornillos
 - Adaptador para inflar las ruedas
- Cargador de batería

4. Panorámica del producto



5. Información de los mandos / Panel de control



Panel de control:

1. Tacómetro: Muestra la velocidad en tiempo real del patinete eléctrico y los códigos de error
2. Nivel de la batería: 4 barras indican el nivel de la batería
3. Unidad de medida: Indica la unidad de medida de la velocidad
4. Límite de velocidad: el ícono S indica la modalidad seleccionada. 6Km/h máx. si el color es blanco, 15Km/h máx. si el color es naranja, 25 Km/h máx. si el color es rojo.



Encendido (B): Mantener pulsado este botón (B) para encender/apagar el patinete eléctrico durante tres segundos.

Modalidad de velocidad (B): Pulsar dos veces rápidamente la tecla (B) para seleccionar la modalidad.

Faro delantero y trasero (A): Una vez encendido el patinete eléctrico, pulsar el botón (A) durante un segundo para encender las luces. Pulsar de nuevo el botón (A) durante un segundo para apagarlas.

Velocidad automática (cruise control): La velocidad de crucero se activa automáticamente cuando se mantiene la misma velocidad durante 10 segundos, por lo que es posible soltar el acelerador. Pulsar el mando del freno o pulsar el acelerador para volver a la modalidad manual.

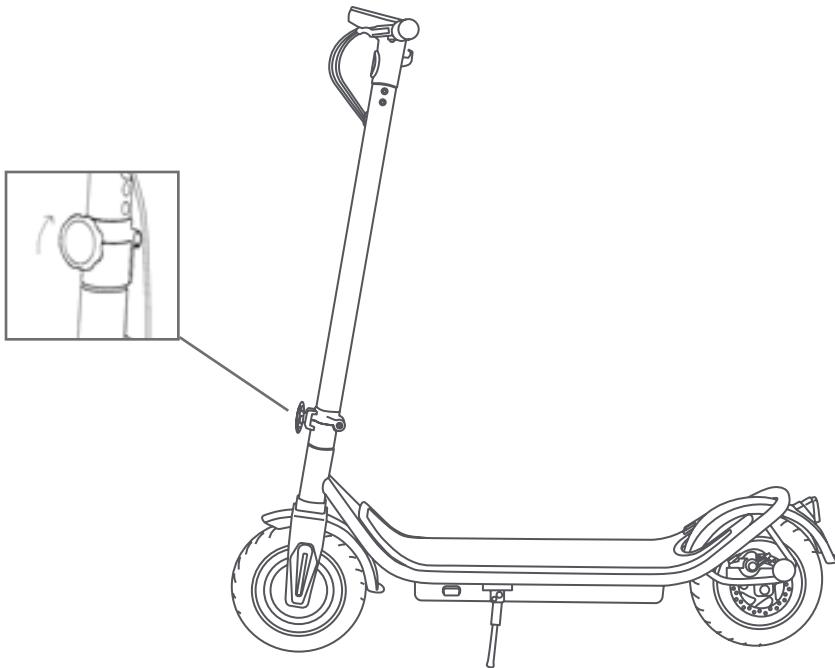
NOTA: La «Palanca freno derecha (freno electrónico)» es solo para la versión alemana, la versión estándar no tiene palanca de freno derecha pero presenta un freno combinado en la palanca de la izquierda (mecánico/electrónico)



ADVERTENCIA

Apagado automático: tras algunos minutos sin ser utilizado, el patinete eléctrico se pagará automáticamente.

6. Ensamblaje y configuración

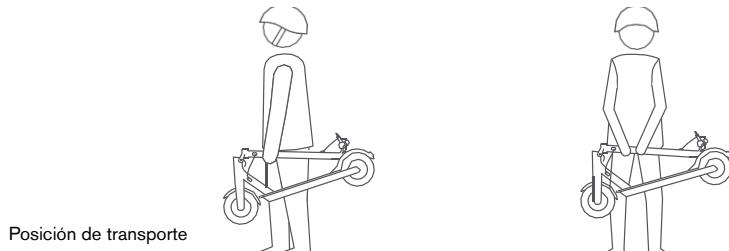


1. Abrir el caballete
2. Aflojar la manilla del mecanismo plegable en sentido contrario a las agujas del reloj, levantar la varilla del manillar, apretar la manilla del mecanismo plegable en sentido horario.
3. Instalar el manillar sobre la varilla, insertar/enroscar los cuatro tornillos pero sin apretarlos.
4. Apretar los cuatro tornillos.
5. Regular el sistema de frenado si es necesario (capítulo 9)
6. Comprobar la presión de las ruedas (30 PSI) tanto en el primer uso como periódicamente (cada 2-3 semanas).

Al término de los pasos, encender el patinete eléctrico para asegurarse de que todo funciona.

7. Plegar y transportar

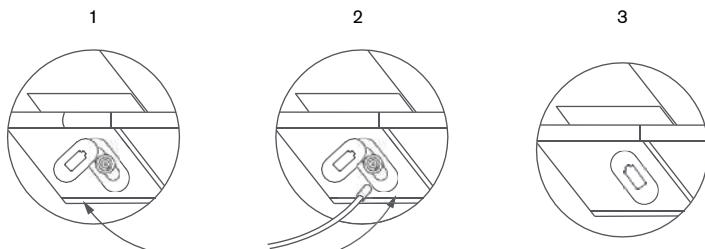
Apagar el aparato, abrir el sistema de bloqueo girando la correspondiente manilla en sentido contrario a las agujas del reloj, plegar la varilla del manillar hacia la plataforma y fijar el gancho al clip de cierre ubicado en el lado del guardabarros.



Transportar siempre el patinete eléctrico con una o ambas manos desde la varilla del manillar.

8. Recarga y activación de la batería

1. Abrir el capuchón de goma.
2. Insertar la clavija del cargador de batería.
3. Cuando la batería está cargada, retirar el cargador de batería y cerrar el capuchón de goma.



ATENCIÓN

El testigo rojo en el alimentador se pondrá verde al final de la recarga.

9. Regulación de los frenos

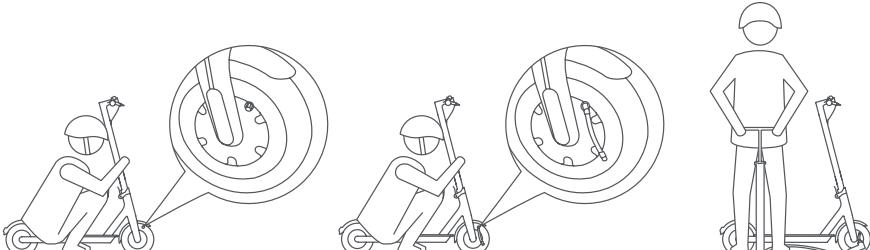
Regulación del freno:

Si el freno está demasiado apretado, utilizar la llave incluida y girarla en sentido contrario a las agujas del reloj para liberar la presión del cable del freno, después acortar el cable y apretar con la llave. Si el freno está demasiado flojo, realizar el procedimiento contrario y alargar el cable del freno.



Inflado de los neumáticos:

Si los neumáticos del dispositivo están desinflados, es posible utilizar las válvulas para inflarlos con una bomba para neumáticos para automóviles o un sistema de inflado.



10. Autonomía

La máxima autonomía depende de diversas variables:

Terreno: la conducción en pavimento liso causa una autonomía mayor respecto a la conducción en calles irregulares e inclinadas.

Peso del usuario: más pesado es el usuario, más corta es la autonomía.

Temperatura: la conducción del patinete eléctrico en un ambiente muy frío o caliente influye en la autonomía.

Velocidad y estilo de conducción: la conducción fluida y constante extiende la autonomía.

La aceleración y las maniobras reducen en gran medida la autonomía. La velocidad más baja prolonga la autonomía.

En caso de que el patinete eléctrico no consiga alcanzar al menos el 60 % de los Km declarados o alcance la velocidad máxima en los 3 primeros meses de uso, es probable que las ruedas se hayan desinflado de nuevo, por lo que será necesario establecer la presión como se indica (30 PSI).

11. Conservación y limpieza

Cargar el patinete eléctrico hasta el 50% - 60% antes de colocarlo fuera de estación o por períodos prolongados. Recargarlo hasta el 50% - 60% cada 2-3 meses. Si no se utiliza diariamente, se recomienda conservar el patinete eléctrico a 15-25 °C. No exponer el patinete eléctrico a temperaturas bajas (inferiores a 0 °C) y altas (por encima de los 45 °C). Evitar dejarlo al abierto, ya que no es resistente al agua.

Cuando el patinete eléctrico se ensucia, limpiarlo con un paño húmedo. Antes de limpiarlo, asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado y cubrir el puerto de recarga para evitar daños a los componentes electrónicos. No utilizar alcohol, gas, queroseno u otros solventes químicos corrosivos y volátiles. Esto puede dañar tanto el aspecto, como la estructura interna del patinete eléctrico. No utilizar pistolas de agua a presión o agua corriente para la limpieza. El patinete eléctrico no es impermeable.

No exponerlo a lluvia o agua, ni sumergirlo ni lavarlo con agua.

12. Advertencias generales

- Examinar los frenos, la presión (30 PSI), la condición de las ruedas y el acelerador antes de cualquier uso. Si se detectan ruidos extraños o anomalías, no utilizar el producto y contactar con el Servicio de Asistencia Técnica de su distribuidor.
- Se prohíbe modificar de algún modo el patinete eléctrico, esto podría alterar su eficiencia o dañar su estructura, provocar daños y anular la garantía.
- Asegurarse de apagar el producto antes de aparcarlo.
- No conducir el vehículo bajo la lluvia, cuando nieva o en caso de neblina.
- Evitar que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con agua u otros líquidos.
- Evitar conducir cerca de ríos o lagos.
- Supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el producto. Es necesario vigilar seriamente en caso de que el producto se esté utilizando cerca de niños.
- Para más información, soporte técnico y asistencia comuníquese con su distribuidor.

Instrucciones acerca del comportamiento al conducir

- No utilizar el móvil ni escuchar música durante la conducción del patinete eléctrico.
- Conducir solamente en el caso de que haya suficiente luz para poder conducir de modo seguro. En caso de conducir en condición de luz desfavorable, se recuerda que es necesario encender las luces del patinete eléctrico y llevar un chaleco reflectante.
- Sujetar siempre el manillar con ambas manos cuando se conduce.
- Conducir siempre con ambos pies sobre la plataforma de modo cómodo y seguro.
- No se distraiga mientras conduce y mire siempre al frente.
- Conducir siempre a una velocidad con la cual se pueda frenar de manera segura.
- Comenzar a frenar a una distancia suficiente para evitar los obstáculos, las curvas y las zonas que difieren en el pavimento. Recordar soltar el acelerador antes de frenar.
- No hacer carreras con otros conductores.
- Mantener una distancia de seguridad mínima de 5m de los otros vehículos.

13. Configuración de la app

¿Qué se puede hacer con la app Ducati Urban e-Mobility?

- Iniciar un autodiagnóstico
- Configurar las modalidades de conducción
- Configurar la unidad de medida de la velocidad (Km/Mph)
- Configurar la modalidad de arranque
- Configurar la función Cruise Control
- Visualizar los kilómetros recorridos parciales y totales
- Visualizar la batería restante
- Visualizar la velocidad de crucero
- Visualizar las modalidades de velocidad
- Visualizar la temperatura de la rueda motriz

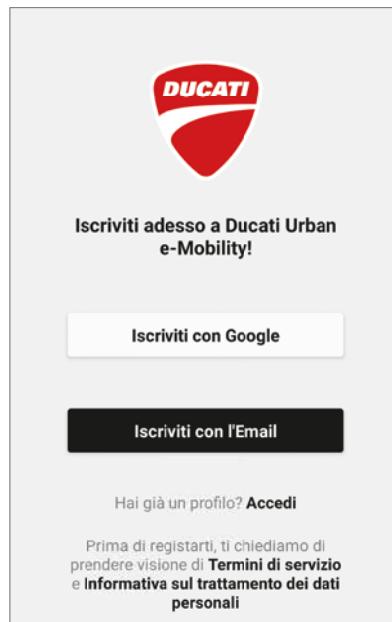
Acceder a la app store para descargar e instalar la app Ducati Urban e-Mobility



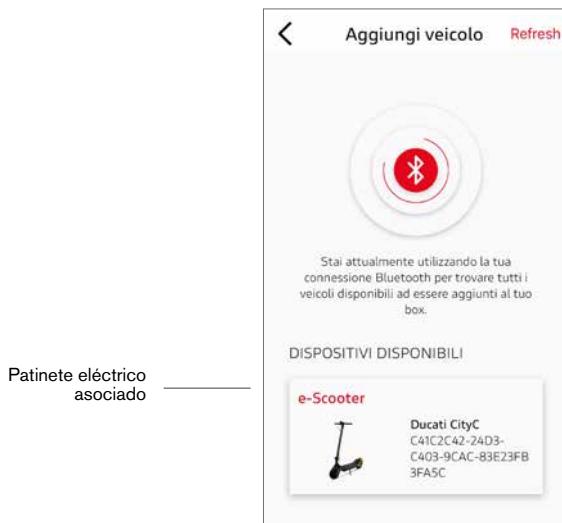
1. Descargar la app en el teléfono móvil.
2. Encender el patinete eléctrico y activar el Bluetooth en el teléfono móvil.
3. Ejecutar la app y acceder*, conectar el propio teléfono móvil al patinete eléctrico mediante Bluetooth en 1-2 metros de distancia.

*Si es la primera vez que se utiliza esta app, llenar el campo «correo electrónico» para registrarse y autentificar el código de verificación.

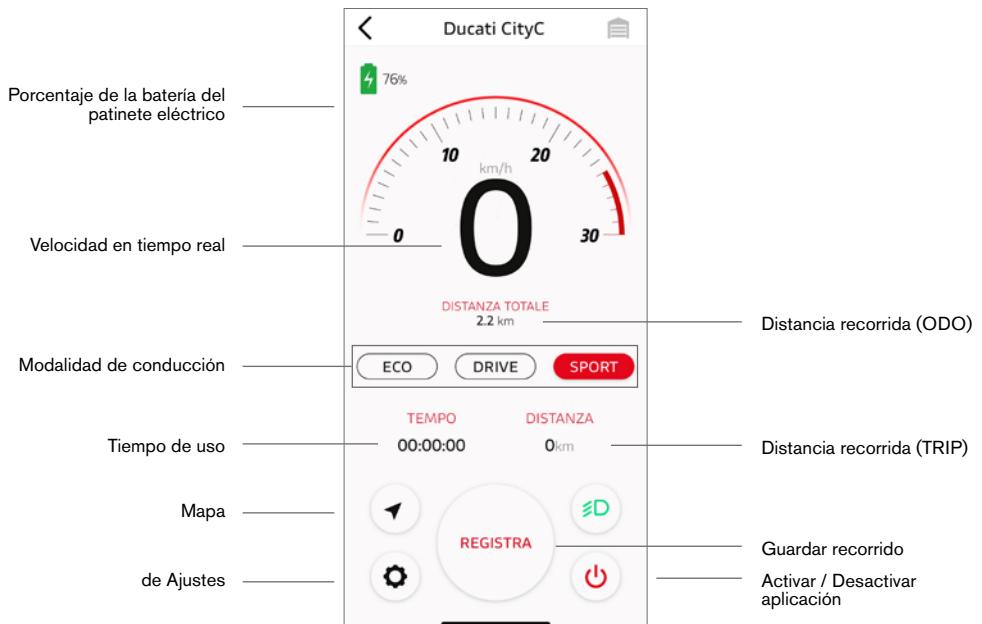
La interfaz de la app aparece del siguiente modo:



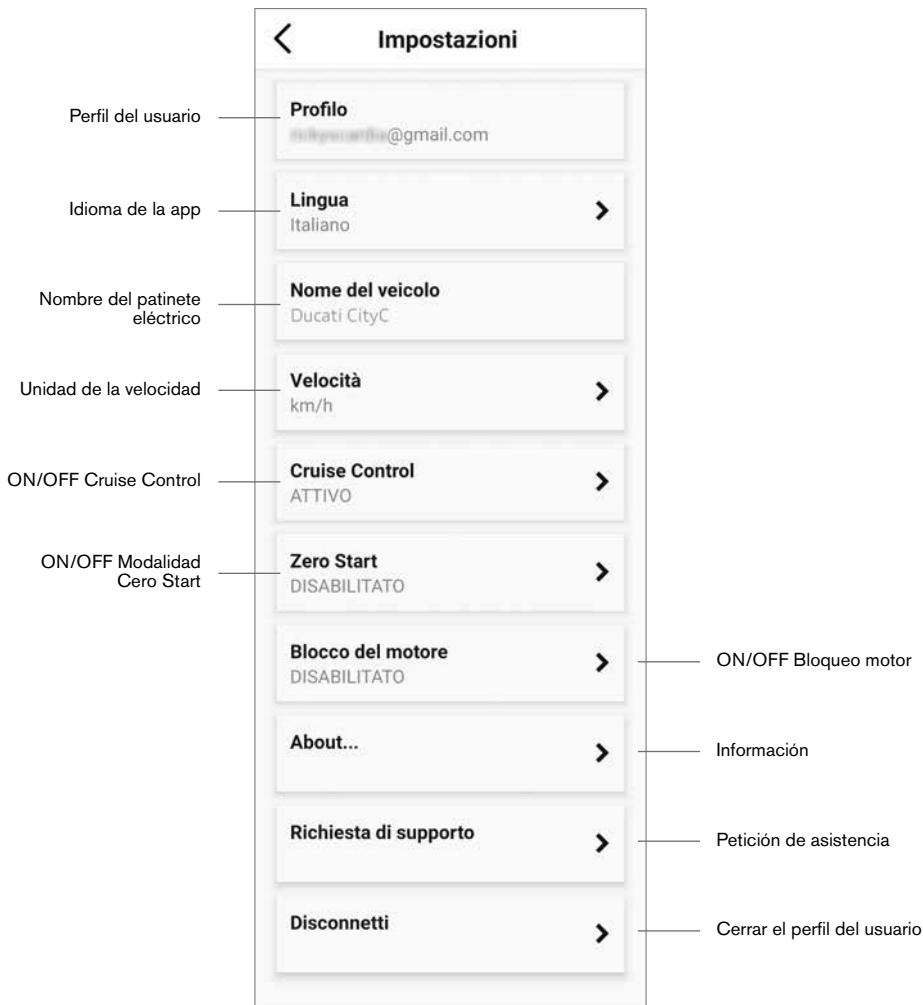
La interfaz de la app con patinete eléctrico asociado aparece del siguiente modo:



La interfaz principal



Interfaz Ajustes patinete eléctrico asociado



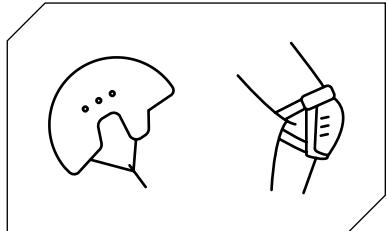
Información sobre el «Cruise Control»:

Activar la función «Cruise Control» en la app, mantener el patinete eléctrico a una velocidad constante (>8Km/h) y mantener pulsada la palanca del acelerador durante unos segundos. Una señal acústica indicará que «Cruise Control» está activo, por lo que ya no será necesario mantener pulsada la palanca del acelerador. Pulsar de nuevo la palanca del acelerador o la palanca del freno para desactivar la función.

Información sobre la modalidad «Cero Start»:

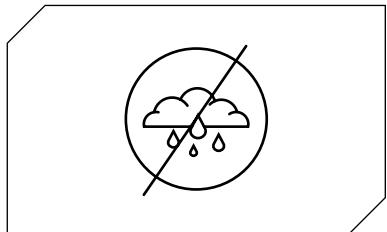
Si está activa, la modalidad Cero Start permite arrancar el patinete eléctrico actuando en el acelerador sin usar necesariamente el impulso inicial con el pie.

14. Aprender a conducir

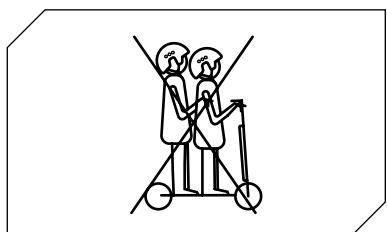


Seguir las instrucciones de seguridad antes de conducir el patinete eléctrico.

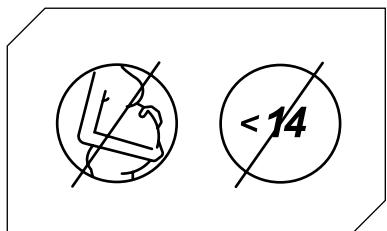
Utilizar elementos homologados como cascos y rodilleras



No usar el patinete eléctrico bajo la lluvia.

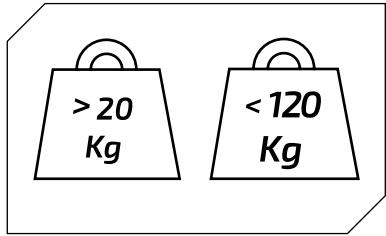


El patinete eléctrico no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.



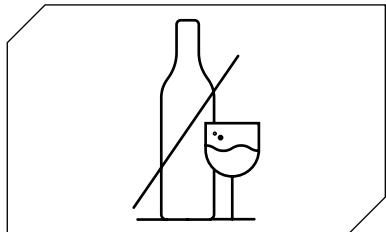
No pueden utilizar este patinete eléctrico los menores de 14 años* ni mujeres embarazadas.

*En Italia la materia se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.160



Peso mínimo permitido en el patinete eléctrico:
20 kg.

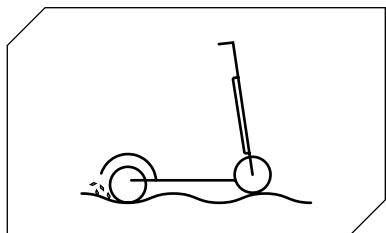
Peso máximo permitido en el patinete eléctrico:
120 kg.



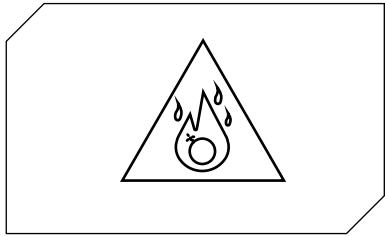
No conducir el patinete eléctrico en caso de
asunción de alcohol y/o medicinas.



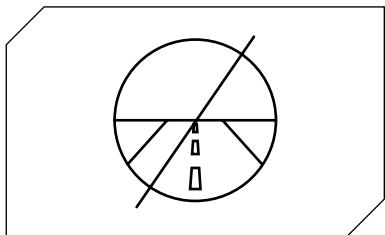
No utilizar el móvil y no escuchar música
durante la conducción del patinete eléctrico.



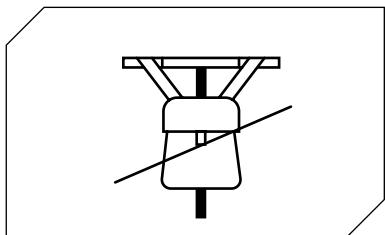
Prestar atención al conducir sobre baches,
arena, charcos, hielo, nieve, escaleras, en
lugares oscuros de noche o en carreteras
mojadas.



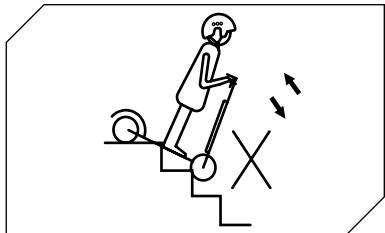
No utilizar el patinete eléctrico en zonas peligrosas, en presencia de sustancias inflamables y/o explosivas, líquidos y/o suciedad.



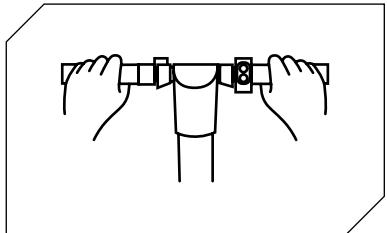
Este patinete eléctrico no ha sido diseñado para ser conducido en calles y autopistas. Consultar el decreto legislativo vigente en su municipio sobre los lugares en los que está permitido circular con un patinete eléctrico.



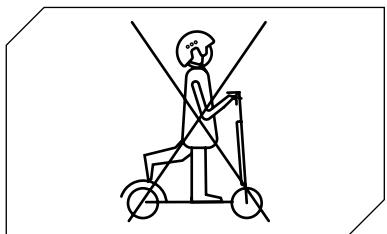
No colocar objetos pesados en el manubrio.



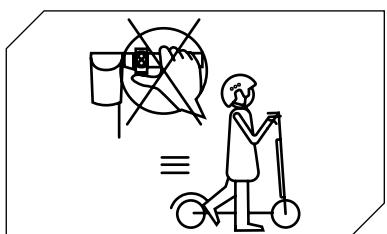
Evitar subir o bajar las escaleras con el patinete eléctrico.



Circular siempre con las dos manos en el manubrio.



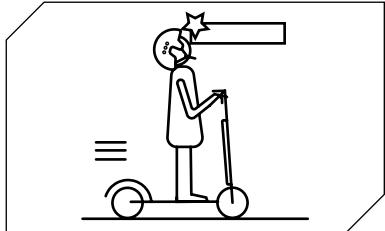
No conducir el patinete eléctrico con un solo pie.



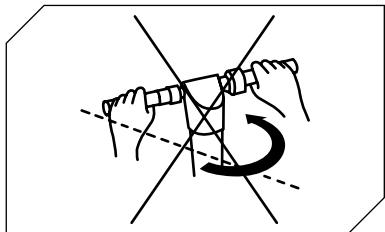
No pulsar el acelerador cuando se camina con el patinete eléctrico.



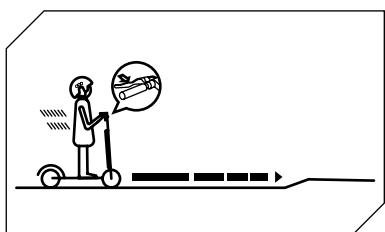
No conduzca el patinete eléctrico sobre charcos y superficies mojadas.



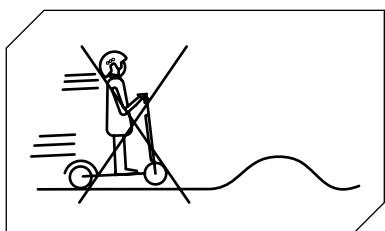
Tener cuidado con la cabeza en caso de paso bajo cobertizos, puertas y/o similares.



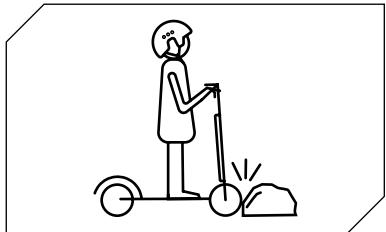
En caso de circulación a la velocidad más alta permitida no girar el manubrio de manera brusca.



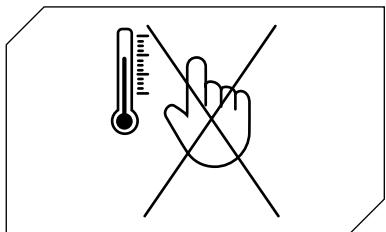
Comenzar a frenar a una distancia suficiente para evitar los obstáculos, las curvas y las zonas que difieren en el pavimento. Recordar soltar el acelerador antes de frenar.



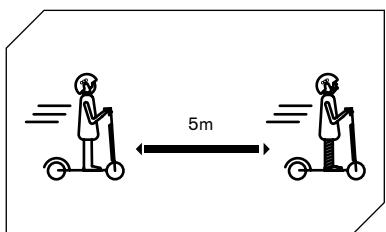
No circular a la velocidad más alta permitida por encima de obstáculos como escalones, bordes o baches.



No golpear obstáculos con las ruedas.



No tocar el motor inmediatamente después de haber conducido, podría encontrarse a una temperatura elevada.



Mantener una distancia de seguridad mínima de 5m de los otros vehículos.

15. Batería (Advertencias)

Asegurarse de que el patinete eléctrico, el cargador de baterías y el puerto de recarga estén secos.

Cuando el patinete eléctrico está completamente cargado, la luz LED en el cargador de baterías pasa de rojo (en carga) a verde (carga completa).

Utilizar solo el cargador de baterías original. Otros cargadores de batería dañan el dispositivo y causan otros riesgos potenciales.

El patinete eléctrico no debe cargarse por períodos prolongados. La sobrecarga reduce la duración de la batería y causa otros riesgos potenciales.

Cargar el patinete eléctrico en un ambiente seco, alejado de materiales inflamables (por ejemplo materiales que podrían explotar en llamas), a ser posible a una temperatura interna de 15-25 °C, pero nunca inferior a 0 °C o superior a +45 °C.

No cargar a la luz directa del sol o cerca de un fuego.

No cargar el patinete eléctrico inmediatamente después del uso. Dejar enfriar el patinete eléctrico durante una hora antes de la recarga.

No dejar nunca el patinete sin vigilancia durante la recarga. Riesgo de incendio. No conectar nunca la toma de recarga con objetos metálicos.

Leer las secciones sobre recarga y conservación arriba mencionadas para mantener y manejar correctamente la batería. Mantener el patinete eléctrico alejado de llamas libres u otras fuentes de calor para evitar el recalentamiento de la batería. No dejar el patinete eléctrico expuesto a temperaturas gélidas. Tanto el calor como el frío excesivo pueden descargar la batería.

Evitar descargar completamente la batería para no poner en peligro su duración, tanto en términos de autonomía como en términos de vida útil.

Es mejor recargar la batería mientras tiene carga todavía. Esto prolonga la duración de la batería. Cuando la carga es demasiado baja, no se puede mantener una conducción normal. Esto puede exponer al conductor a la pérdida de control o a la caída.

Asegurarse de que la batería sea cargada a intervalos regulares, incluso si el patinete eléctrico no se utiliza por período prolongado. De este modo se evitan daños a la batería causados por baja tensión durante un período prolongado.

Precauções para la batería:

La batería se compone de celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilizar el patinete eléctrico si emite olores, sustancias o calor excesivo. No eliminar el patinete eléctrico o la batería junto a los desechos domésticos. El usuario final es responsable de las eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías de acuerdo con todas las normativas vigentes.

No de debe hacer:

Abrir o desmontar la batería o golpear, lanzar, perforar o pegar objetos a la batería. Tocar eventuales sustancias escapadas de la batería, dado que contiene sustancias peligrosas. Dejar que niños a animales toquen la batería.

Sobrecargar, o provocar un corto circuito en la batería. Sumergir o exponer la batería al agua u otras sustancias líquidas. Exponer la batería a calor o frío excesivos.

Exponer la batería a un ambiente que contenga gases explosivos o llamas.

Dejar la batería bajo la lluvia o en coches calientes bajo la luz directa del sol.

Reensamblar o montar nuevamente la batería.

Transportar o conservar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc. Conducir el patinete eléctrico durante la recarga.

Utilizar cualquier otro cargador de baterías diverso al original.

16. Responsabilidades

El conductor está obligado a usar el patinete eléctrico con la máxima diligencia y en el pleno respeto de la normativa vigente respecto al uso, el funcionamiento y la conducción del patinete eléctrico como, a mero título de ejemplo y no exhaustivo, lo dispuesto en el D. Leg. n.º 285/1992 (denominado Código Vial).

Asimismo, el conductor está obligado a mantener el patinete eléctrico limpio y en perfecto estado de eficiencia y mantenimiento, a realizar con diligencia las revisiones de seguridad de las que es responsable, descritas en el apartado de advertencias y recomendaciones, así como a conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del patinete eléctrico.

El conductor deberá evaluar atentamente las condiciones atmosféricas que podrían hacer peligroso el uso del patinete eléctrico. Para tal fin, se recomienda moderar la velocidad y mantener una adecuada distancia de frenado en el caso de que se encuentre en condiciones climáticas adversas y/o en caso de circulación intensa.

El patinete eléctrico solo podrá ser conducido por conductores que hayan cumplido los 14 años de edad*. Los menores de 18 años estarán obligados a llevar un casco protector adecuado. Para los menores de 18 años, se recomienda utilizar el patinete eléctrico bajo la supervisión de un adulto.

En caso de mal funcionamiento del producto por causas no imputables a comportamientos incorrectos del conductor, por favor contactar al centro de asistencia en el sitio **www.ducatiurbanmobility.it**

*En Italia la materia se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.160

17. Mantenimiento y cuidado diario

Limpieza y conservación

▪ Si hay manchas en el cuerpo del patinete eléctrico, limpiarlas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplicar encima dentífrico, cepillar con uno cepillito, luego limpiar con un paño húmedo. Si hay arañazos en los componentes de plástico, utilizar papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. Notas: no limpiar el patinete eléctrico con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes químicos corrosivos y volátiles para evitar daños graves. No lavar el patinete eléctrico con chorros de agua a alta

presión. Durante la limpieza asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado, el cable de carga desconectado y el tapón de goma cerrado dado que una pérdida de agua podría provocar descargas eléctricas u otros problemas graves. Cuando el patinete eléctrico no es utilizado conservarlo en un lugar cerrado seco y fresco. No conservarlo al abierto por un periodo prolongado de tiempo. Luz del sol excesiva, recalentamiento y frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del patinete como de la batería.

- Controlar los frenos y la regulación de los mismos
- Comprobar la presión de los neumáticos (véase el lado del neumático para conocer el valor aconsejado)
 1. No utilizar baterías de otros modelos o marcas, dado que puede causar riesgos para la seguridad.
 2. No desmontar, aplastar o perforar el producto. No tocar los bornes de la batería. No desmontar o perforar el forro externo. Evitar el contacto del producto con agua y fuego y no exponerlo a temperaturas superiores a 50 °C (incluyendo fuentes de calor como estufas, calentadores, etc.). Evitar el contacto entre objetos metálicos y los bornes de la batería, de modo de prevenir cortos circuitos, daños físicos o la muerte.
 3. Las filtraciones de agua en la batería pueden causar daños a los circuitos internos, riesgo de incendio o de explosión. Si se tiene la duda de que haya una filtración de agua en la batería, suspender inmediatamente el uso de la misma y entregarla al servicio de asistencia posventa donde el distribuidor para un control.
 4. Utilizar exclusivamente el alimentador de recarga original para evitar potenciales daños o incendios.
 5. La eliminación inadecuada de las baterías usadas contamina gravemente el ambiente. Respetar las normativas locales en materia de eliminación de las baterías. Respetar las normativas en materia de eliminación de las baterías, para proteger el ambiente.
 6. Después de cada uso, recargar completamente la batería para prolongar la vida útil. No conservar la batería en un ambiente en el cual la temperatura sea superior a los 50 °C o inferior a -20 °C (por ejemplo, no dejar el patinete eléctrico o la batería en un vehículo bajo la luz solar directa durante un periodo de tiempo prolongado). No tirar la batería al fuego puesto que esto podría implicar su avería, recalentamiento o incluso un incendio. Si se prevé no utilizar el patinete por un periodo superior a 30 días, recargar hasta el 50/60% la batería y conservarla en un lugar seco y fresco. Recordar recargarla cada 60 días para protegerla de eventuales daños excluidos de la garantía limitada. Recargar siempre la batería antes de que se descargue para prolongar la vida útil.

Nota: una vez completamente cargada tendrá una autonomía de 120-180 días.

El daño provocado por una ausencia de carga prolongado es irreversible y no está cubierto por la garantía limitada. Una vez que se ha producido el daño, la batería no puede recargarse (se prohíbe el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que puede provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso un accidente de seguridad importante).

18. Ficha técnica

Informaciones genéricas

Bastidor	Aleación de aluminio
Velocidad	S blanca: <= 6km/h S naranja: <= 15km/h S roja: <= 25km/h (velocidad máx.)*
Pendiente máxima	15% (sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura)
Frenos	Doble freno: eléctrico delantero y de disco trasero
Motor	350W
Neumáticos	De Carretera 10" tubeless delantero y trasero
Protección baja tensión	31V +/- 0.5V
Límite de corriente	18A
Tipología de motor	Brushless
Carga máxima	120kg
Conductor	Desde los 14 años de edad con el uso del casco y de las protecciones**. Controlar la normativa vigente en su país
Temperatura de funcionamiento	-10°C / 50°C
Nivel de protección	IP54
Tiempo de carga	Unas 4/5 horas
Autonomía	Hasta 45km (sujeta a variaciones según el peso del conductor, las condiciones de la carretera y la temperatura)

* En Suiza niveles de velocidad 6-15-20km/h conforme a la normativa vigente.

**En Italia la materia se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.160

Sistema eléctrico

Motor	350W Brushless
Freno	Freno eléctrico
Visor	delantero LED
Batería	36V 12.5Ah 450Wh
Luces	LED delantero y trasero
Cargador	Cargador de batería Estándar UE DC2.142V 1.5A
Bluetooth	Funcionamiento con app

Misura

Peso neto	19.4kg
Peso bruto	23kg
Dimensiones producto abierto	1183 x 460 x 1216mm
Dimensiones producto cerrado	1183 x 460 x 498mm
Dimensiones embalaje	1210 x 235 x 570mm

19. Solución de problemas

Pruebas a realizar:

- Después de una caída, controlar que la palanca del acelerador funcione correctamente. Para ello, acelerar y decelerar varias veces.
- Verificar de vez en cuando que los frenos funcionen correctamente. Para ello, mover el vehículo empujándolo manualmente y frenar de repente para asegurarse de que responde a los mandos.
- Verificar que todos los componentes del vehículo estén en posición y fijados de modo seguro.
- Verificar el desgaste y la presión de los neumáticos.
- Verificar el desgaste de los frenos y de los cables.

Fallo	Causa	Solución
El motor no funciona	La batería no está conectada La batería está descargada Problema eléctrico	Examinar el conector de alimentación Cargar la batería Solicitar asistencia técnica a su distribuidor
La rueda trasera no gira	Problema en los frenos	Regular los frenos
El motor se apaga mientras está en funcionamiento	Recalentamiento del motor	Soltar el acelerador y esperar a que se enfrie
Después de haberlo cargado, el vehículo se apaga	La batería está dañada	Solicitar asistencia técnica a su distribuidor
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Solicitar asistencia técnica a su distribuidor
La bateria no se carga o el patinete eléctrico no se enciende	Problemas de conexión Batería dañada/agotada Problemas en el cargador de baterías	Solicitar asistencia técnica a su distribuidor Solicitar asistencia técnica a su distribuidor Sustituir el cargador de baterías

20. Tabla Códigos Errores

Código de error	Indicaciones
E.1	Error acelerador electrónico
E.2	Tensión de la batería superior a 42 V
E.3	Tensión de la batería inferior a 32 V
E.4	La corriente de salida supera los 14A
E.5	Avería cableado alojamiento motor
E.6	Motor bloqueado
E.7	Avería línea fase motor
E.8	Fallo de la luz delantera o trasera



ATENCIÓN

Cuando la palanca del acelerador se mantiene fija durante varios segundos para mantener una velocidad constante, automáticamente se activará la función del mantenimiento de la velocidad (Cruise Control) también al soltar la palanca. Para desactivar el Cruise Control bastará con presionar de nuevo la palanca del acelerador o pulsar la palanca del freno.



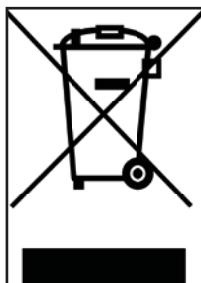
ATENCIÓN

Verificar el nivel de carga de la batería con el vehículo detenido.



ATENCIÓN

Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que el producto no debe ser considerado como un desecho doméstico normal, sino que en cambio debe entregarse a un punto de recogida apropiado para el Reciclaje de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

Asegurándose de que este producto se elimina correctamente contribuirá a prevenir posibles consecuencias negativas para el medioambiente y para la salud que, en caso contrario, podría provocar su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este producto, póngase en contacto con la oficina local de su ciudad, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con la tienda donde compró el producto.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos mediante dos métodos de entrega:

- 1) En los Centros Municipales de Recogida (también llamados Eco-piazzole, islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de los ayuntamientos, cuando estos estén disponibles;
- 2) En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm) mientras que los más grandes pueden entregarse a razón de 1 por 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se adquiere uno nuevo con las mismas funciones.

En caso de eliminación abusiva de equipos eléctricos o electrónicos podrían ser aplicadas las sanciones previstas por la normativa vigente en materia de protección ambiental (normativa italiana, es necesario comprobar la normativa vigente en el país donde se usa/elimina el vehículo).

Cuando los RAEE contengan pilas o acumuladores, estos deberán retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.



ATENCIÓN

Tratamiento de las pilas gastadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que la pila-batería no debe ser considerada un desecho doméstico normal. En algunos tipos de pilas este símbolo podría ser utilizado en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del Mercurio (Hg) o del Plomos (Pb) se añaden si la batería contiene más del 0,0005% de mercurio o del 0,004% de plomo.

Asegurándose de que las pilas-baterías sean eliminadas correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En caso de productos que, por motivos de seguridad, rendimiento o protección de los datos requieran una conexión fija a una pila/batería interna, la misma deberá ser sustituida solo por personal de asistencia cualificado.

Entregar el producto al final de su vida útil en puntos de recogida adecuados para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos. Esto garantiza que también la pila en su interior se tratará correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila-batería agotada o del producto, póngase en contacto con la oficina local de su ciudad, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con la tienda donde compró el producto.

De acuerdo con el D. Leg. 49/2014 el producto entra en los AEE (aparatos eléctricos y electrónicos) gestión RAEE (recogida separada).

ADVERTENCIAS

Leer completamente el manual y las siguientes instrucciones antes de utilizar el producto.

Nombre del producto: CITY CROSS-E

Tipo de producto: Patinete eléctrico

Año de fabricación: 2021



Nota:

- Para recargar este patinete eléctrico utilizar SOLO el cargador de baterías suministrado etiquetado FY-4202000 con la siguiente tensión de salida: 42V – 2A.
- El uso de un otro tipo de cargador puede dañar el producto o causar otros riesgos potenciales.
- No cargar nunca el producto sin supervisión.
- El periodo de recarga del producto no debe superar las cuatro horas. Interrumpir la recarga después de cuatro horas.
- El producto debe ser cargado solo a temperaturas comprendidas entre 0°C y 45°C.
- Si se carga a temperaturas inferiores o superiores, existe el riesgo de que la batería ofrezca rendimientos reducidos, con potencial peligro de daño del producto y de lesiones personales.
- El producto debe ser utilizado solo a temperaturas comprendidas entre -10°C y 45°C.
- Si se utiliza a temperaturas inferiores o superiores, existe el riesgo de que la batería ofrezca rendimientos reducidos, con potencial peligro de daño del producto y de lesiones personales
- Proteger el producto a temperaturas comprendidas entre 0°C y 35°C (la temperatura de conservación óptima es de 25°C)
- Recargar y guardar en un lugar seco y abierto, alejado de combustibles (es decir cualquier elemento inflamable).
- No recargar bajo la luz del sol o cerca de llamas libres.
- No recargar el producto inmediatamente después del uso. Dejar que el producto se enfrie durante una hora antes de la recarga.
- Si se ausenta durante un periodo de tiempo, por ejemplo por vacaciones, y se confia el dispositivo a terceros, dejarlo en el estado de carga parcial (20-50 % de carga).
No cargado completamente.
- El producto es generalmente suministrado cargado parcialmente. Dejarlo en este estado hasta que esté listo para ser utilizado.



Declaración de conformidad

La abajo firmante: M.T. Distribution S.r.l.

Dirección: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BOLONIA), Italia

certifica

que el diseño y la fabricación de este producto

Marca del producto	Ducati Scrambler
N.º modelo artículo:	CITY CROSS-E
Tipo de producto:	Patinete eléctrico

está conforme con las siguientes directivas:

Directiva de máquinas 2006/42/CE

Estándar MD: Anexo I de 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

y por lo tanto conforme con los requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas.

MD 2006/42/EC

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

N.º de serie: YYYY2020XXXXXX to YYYY2020XXXXXX

Nombre y apellido: Emanuele Summa

Cargo: Administrador

Sociedad: M.T. Distribution S.r.l.

Dirección: Via Bargellino n.º 10, 40012 Calderara di Reno (BOLONIA), Italia

Fecha: 01/11/2020

Emanuele Summa
Administrador

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fon 051 9115840 377
Mobile 347 6064677
e-mail: info@mtdistribution.it - www.mtdistribution.it
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

trottinette électrique

Mode d'emploi

Nous vous remercions pour avoir choisi ce produit.

Pour plus d'informations, un support et une assistance technique, contactez votre revendeur ou visitez le site www.ducatiurbanemobility.it

Pour les pièces de rechange, aller sur le site www.urbanemobility.com

Table des matières

1. Instructions de sécurité
2. Guide rapide
3. Contenu de l'emballage
4. Panoramique du produit
5. Informations des commandes / Panneau de contrôle
6. Assemblage et configuration
7. Plier et transporter
8. Chargement et activation de la batterie
9. Réglage des freins
10. Autonomie
11. Stockage et nettoyage
12. Avertissements généraux
13. Configuration de l'application
14. Apprendre à conduire
15. Batterie (Mises en garde)
16. Responsabilité
17. Maintenance et entretien quotidien
18. Fiche technique
19. Résolution des problèmes
20. Tableau codes erreurs

1. Consignes de sécurité

Lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit.

Sauvegarder ce manuel pour références futures ou nouveaux utilisateurs.

- La société n'assumera aucune responsabilité résultant d'une mauvaise utilisation du produit ou du non-respect des réglementations routières et des instructions de ce manuel.
- Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Utilisez-la avec responsabilité, attention et respect envers les autres.
- Vérifiez les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation de ce type de produit avant de l'utiliser et assurez-vous de respecter les règles locales. Conduisez de manière responsable et faites attention aux personnes et aux obstacles pour éviter les accidents.
- Utilisez toujours les vêtements recommandés : gants antidérapants, genouillères et coudières et portez un casque.
- La personne conduisant cette trottinette électrique doit être capable de placer facilement les deux pieds sur le sol tout en tenant le guidon à une hauteur correcte.
- Lorsque vous arrêtez ou stationnez votre véhicule, assurez-vous de le faire sur une surface lisse et sûre
- La charge maximale autorisée par le produit est de 120 kg.
- Ce produit ne peut pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.
- Une mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner de graves dommages.
- Pour résoudre les problèmes techniques, contactez le service d'assistance technique de votre revendeur.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit par vous-même.
- Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou de sources de chaleur.
- Évitez d'utiliser des batteries usées, défectueuses et/ou non originales.
- Ne vous asseyez pas sur le produit lorsque vous conduisez ou à l'arrêt.
- Dans le cas où l'utilisateur qui va utiliser le produit n'est pas familiarisé avec la conduite de ce type de véhicule, il est recommandé qu'il soit formé à la conduite par un adulte avant de l'utiliser pour la première fois sur les aspects suivants :
 1. Accélération
 2. Ralentissement
 3. Freinage
 4. Règles de conduite de base

2. Guide rapide

- Lors de la première utilisation, chargez la trottinette électrique à 100 %.
- Activez le circuit électrique, appuyez sur le bouton d'allumage pendant quelques secondes pour le démarrer.
- Vérifiez l'indicateur de la batterie, si la batterie est déchargée, rechargez-la avant utilisation, la trottinette électrique est un appareil qui nécessite une recharge périodique pour fonctionner.
- Effectuez le contrôle de la pression des pneus (30 PSI) dans le cas où la trottinette électrique n'arrive pas à faire au moins 60 % des km déclarés d'atteindre la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les roues se soient à nouveau dégonflées, il sera donc nécessaire de rétablir la pression comme indiqué.
- Positionnez la trottinette électrique sur une surface plane
- Mettez les mains sur le guidon. Montez sur le marchepied avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner une légère poussée et accélérer.



AVIS

L'accélérateur est activé dès que la vitesse de marche avant dépasse 3 km/h.

Pour des raisons de sécurité, la trottinette électrique est initialement configurée pour éviter le départ de la position d'arrêt.

- Lorsque la trottinette électrique commence à avancer, placez les deux pieds sur le marchepied et appuyez sur l'accélérateur.
- Pour conduire la trottinette électrique, inclinez votre corps dans le sens de la marche dans un virage et tournez lentement le guidon.
- Pour arrêter la trottinette électrique, relâchez l'accélérateur, appuyez sur le frein électronique ou à levier sur le côté gauche du guidon.
- Pour descendre, arrêtez d'abord complètement la trottinette électrique. Tenter de descendre de la trottinette électrique en mouvement peut provoquer des blessures.
- Lorsque vous souhaitez changer le mode de vitesse, double-cliquez sur le bouton marche/arrêt (bouton B au chapitre 5).
- Lorsque vous conduisez la nuit ou dans des endroits sombres, appuyez une fois sur le bouton d'allumage pour allumer les lumières, portez un gilet réfléchissant.

Pour votre propre sécurité, portez un casque et des genouillères pour vous protéger des chutes et des blessures tout en apprenant à conduire la trottinette électrique.

Le conducteur assume tous les risques liés à la non-utilisation d'un casque ou d'un autre équipement de protection.

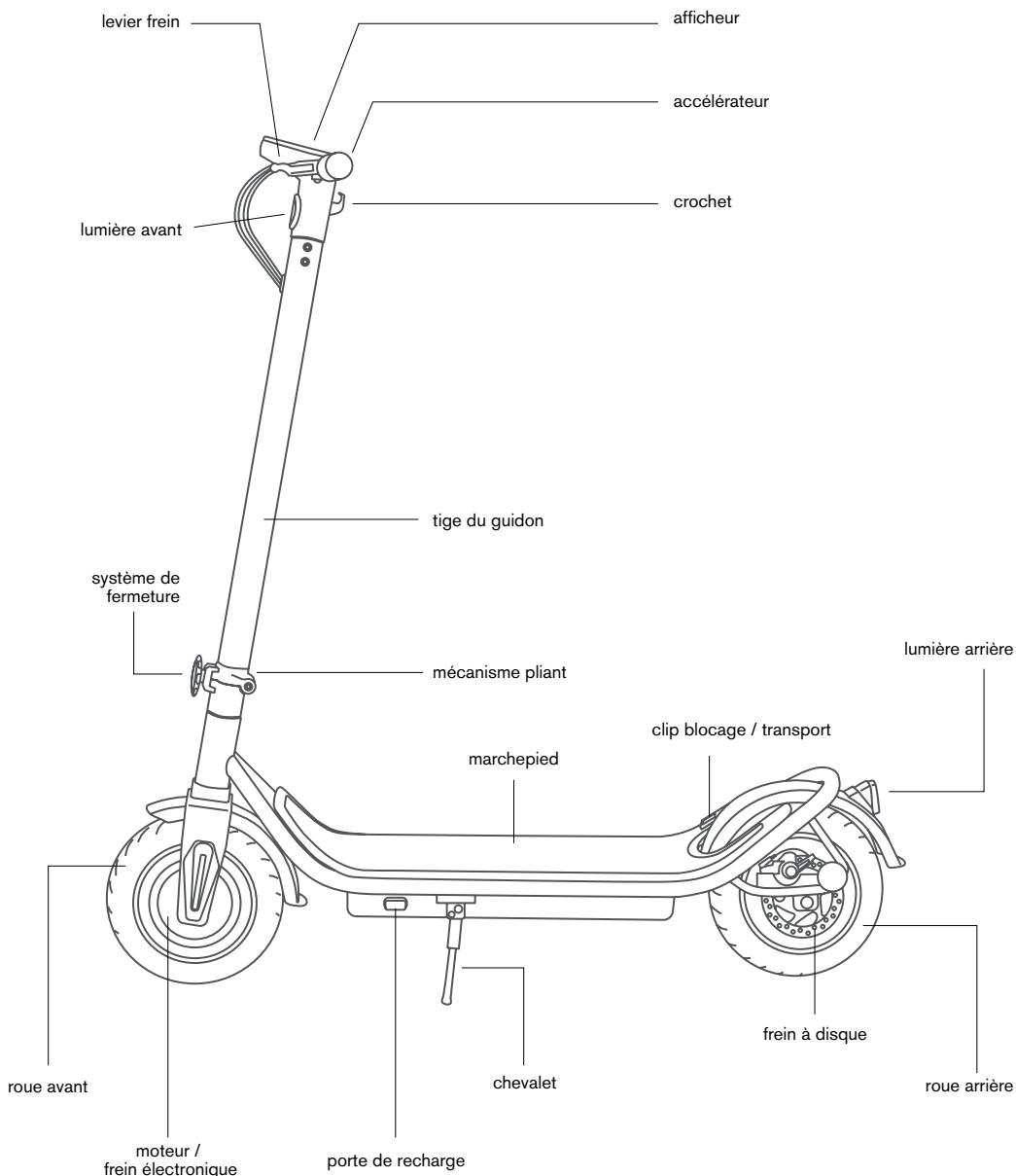
3. Contenu de l'emballage

Trottinette électrique assemblée, le guidon devra être installé avec les vis appropriées.



- Trottinette électrique
- Accessoires :
 - Clé hexagonale
 - N° 4 vis
 - Adaptateur pour gonflage pneus
- Chargeur de batterie

4. Panoramique du produit



5. Informations des commandes/Panneau de contrôle



Panneau de contrôle :

1. Tachymètre : Affiche la vitesse en temps réel de la trottinette électrique et les codes d'erreur
2. Niveau de la batterie : Le niveau de la batterie est indiqué par 4 barres
3. Unité de mesure : Indique l'unité de mesure de la vitesse
4. Limite de vitesse : l'icône S indique le mode sélectionné. 6Km/h max si la couleur blanche, 15Km/h max si de couleur orange, 25 Km/h max si de couleur rouge.



Allumage (B): Maintenez enfoncé ce bouton (B) pour allumer/éteindre la trottinette électrique pendant trois secondes.

Mode de vitesse (B): Appuyez deux fois rapidement sur la touche (B) pour sélectionner le mode.

Phare avant et arrière (A): Une fois allumée la trottinette électrique, appuyez sur le bouton (A) pendant une seconde pour allumer les lumières. Appuyez à nouveau sur le bouton (A) pendant une seconde pour les éteindre.

Vitesse automatique (cruise control): La vitesse de croisière s'active automatiquement lorsque vous maintenez la même vitesse pendant 10 secondes, puis vous pouvez relâcher l'accélérateur. Appuyez sur la commande du frein ou sur l'accélérateur pour revenir en mode manuel.

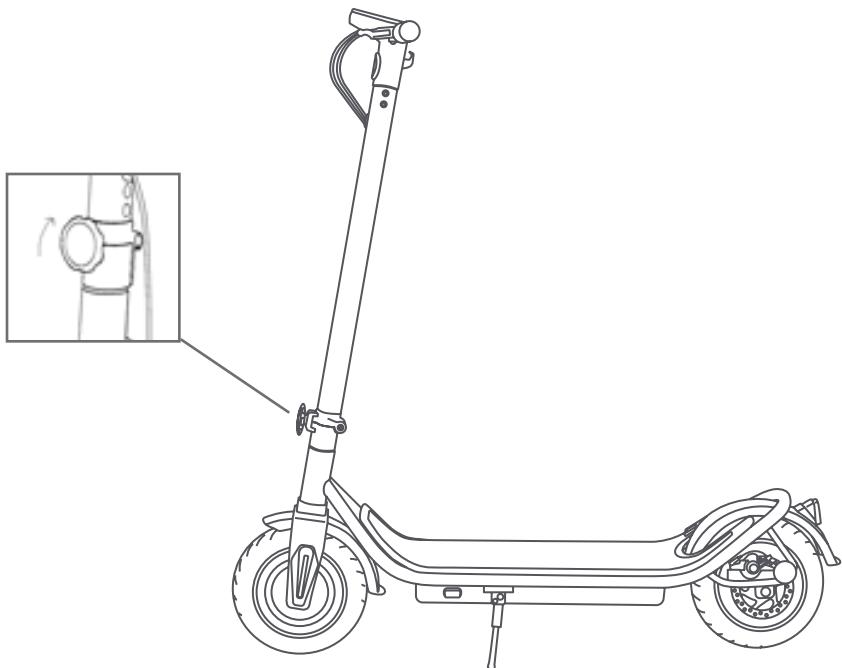
REMARQUE: Le « levier de frein droit (frein électronique) » est uniquement pour la version allemande, la version standard n'a pas le levier de frein droit mais a un frein combiné sur le levier gauche (mécanique/électronique).



AVIS

Extinction automatique : après quelques minutes d'inactivité, la trottinette électrique s'éteint automatiquement.

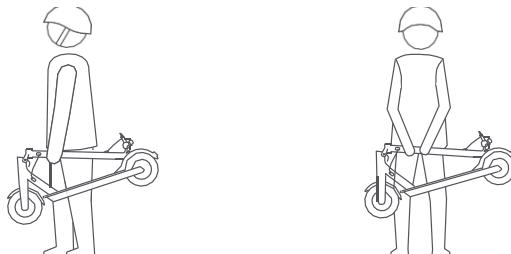
6. Assemblage et configuration



1. Ouvrez le chevalet
 2. Desserrez la poignée du mécanisme pliant dans le sens anti-horaire, soulevez la tige du guidon, serrez le bouton du mécanisme pliant dans le sens horaire.
 3. Installez le guidon sur la tige, insérez/vissez les quatre vis mais ne les serrez pas.
 4. Serrez les quatre vis.
 5. Effectuez le réglage du système de freinage si nécessaire (chapitre 9)
 6. Effectuez le contrôle de la pression des pneus (30 PSI) à la première utilisation et périodiquement (toutes les 2-3 semaines).
- À la fin des étapes, allumez la trottinette électrique pour vous assurer que tout fonctionne.

7. Plier et transporter

Éteignez l'appareil, ouvrez le système de verrouillage en tournant le bouton dans le sens antihoraire, pliez la tige du guidon vers le marchepied et fixez le crochet au clip de verrouillage sur le côté du garde-boue.

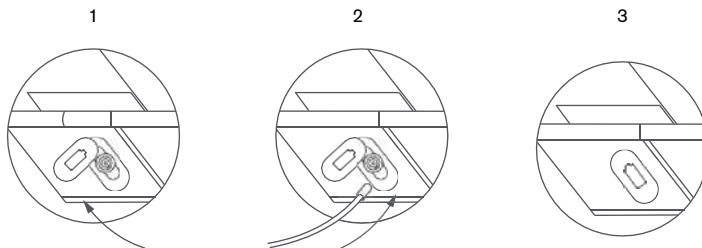


Position de transport

Transportez toujours la trottinette électrique avec une ou deux mains par la tige du guidon.

8. Recharge et activation de la batterie

1. Ouvrez le bouchon en caoutchouc.
2. Introduisez la prise du chargeur de batterie.
3. Quand la batterie est chargée, retirez le chargeur de batterie et fermer le bouchon en caoutchouc.



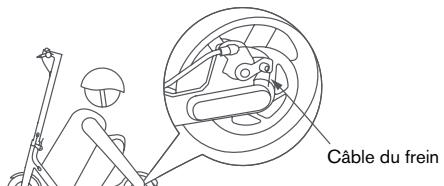
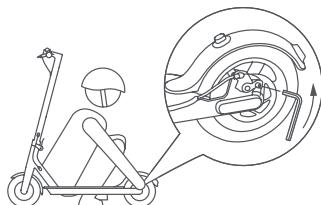
MISE EN GARDE

La spia rossa sull'alimentatore diventerà verde al termine della ricarica.

9. Réglage des freins

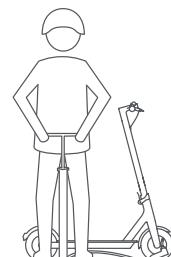
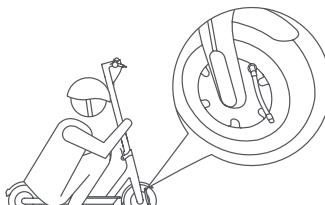
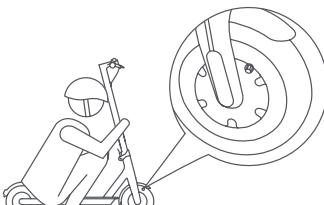
Réglage du frein:

Si le frein est trop étroit, utilisez la clé fournie et tournez-la dans le sens anti-horaire pour évacuer la pression du câble du frein puis raccourcissez le câble et serrez avec la clé. Si le frein est trop lâche, inversez la procédure et étendez le câble de frein.



Gonflage des pneus:

Si les pneus du dispositif sont dégonflés, il est possible d'utiliser les valves pour les gonfler avec une pompe pour pneus de voiture ou un système de gonflage.



10. Autonomie

L'autonomie maximum dépend de plusieurs variables:

Terrain : la conduite sur chaussée lisse implique une plus grande autonomie que la conduite sur des routes cahoteuses et pentes.

Poids de l'utilisateur : plus l'utilisateur est lourd, plus l'autonomie est courte.

Température : la conduite de la trottinette électrique dans un environnement très froid ou chaud afflue l'autonomie.

Vitesse et style de conduite : la conduite fluide et constante étend l'autonomie. L'accélération et les manœuvres réduisent considérablement l'autonomie. La vitesse la plus basse prolonge l'autonomie.

Dans le cas où la trottinette électrique n'arrive pas faire au moins 60 % des km déclarés ou n'atteint pas la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les roues se soient à nouveau dégonflées, il faudra donc rétablir la pression comme indiqué (30 PSI).

11. Conservation et nettoyage

Chargez la trottinette électrique à 50 % - 60 % avant de la ranger hors saison ou pendant de longues périodes. Rechargez-la à 50 % - 60 % tous les 2-3 mois. Si elle n'est pas utilisée quotidiennement, il est conseillé de conserver la trottinette à 15-25°C. N'exposez pas la trottinette électrique à des températures basses (inférieures à 0°C) et élevées (supérieures à 45°C). Évitez de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas résistante à l'eau.

Lorsque la trottinette électrique est sale, nettoyez-la avec un chiffon humide. Avant de la nettoyer, assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte et couvrez la porte de charge pour éviter d'endommager les composants électroniques. N'utilisez pas d'alcool, de gaz, de kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Cela peut endommager à la fois l'apparence et la structure interne de la trottinette électrique. N'utilisez pas de pistolets à eau sous pression ou à eau courante pour le nettoyage. La trottinette électrique n'est pas étanche.

Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, ne l'immergez pas et ne le lavez pas à l'eau.

12. Avertissements généraux

- Vérifiez les freins, la pression (30 PSI), l'état des roues et de l'accélérateur avant chaque utilisation. Si vous remarquez des bruits inhabituels ou des anomalies, n'utilisez pas le produit et contactez le Service d'Assistance Technique de votre revendeur.
- Il est interdit de modifier la trottinette électrique de quelque manière que ce soit, cela pourrait altérer son efficacité ou endommager sa structure, causer des dommages et annuler la garantie.
- Assurez-vous d'éteindre le produit avant de le stationner.
- Ne conduisez pas le véhicule sous la pluie, la neige ou le brouillard.
- Empêchez les composants électriques du véhicule d'entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- Évitez de conduire à proximité de rivières ou de lacs.
- Surveillez les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit. Une surveillance stricte est requise si le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- Pour plus d'informations, un support et une assistance technique, contactez votre revendeur.

Instructions sur le comportement à la conduite

- N'utilisez pas le téléphone et n'écoutez pas de musique en conduisant la trottinette électrique.
- Ne conduisez que s'il y a suffisamment de lumière pour conduire en toute sécurité. En cas de conduite dans des conditions d'éclairage défavorables, pensez à activer les lumières de la trottinette électrique et à porter un gilet réfléchissant.
- Tenez toujours le guidon à deux mains lorsque vous conduisez.
- Conduisez toujours confortablement et en toute sécurité avec les deux pieds sur le marchepied.
- Ne vous laissez pas distraire en conduisant et regardez toujours devant vous.
- Conduisez toujours à une vitesse à laquelle vous pouvez freiner en toute sécurité.
- Commencez à freiner à une distance suffisante pour éviter les obstacles, les virages et les zones qui diffèrent de par leur chaussée. N'oubliez pas de lâcher l'accélérateur avant de freiner.
- Ne concourez pas aux dépens des autres conducteurs.
- Maintenez une distance de sécurité minimum de 5 m des autres véhicules.

13. Configuration appli

Que pouvez-vous faire avec l'application Ducati Urban e-Mobility ?

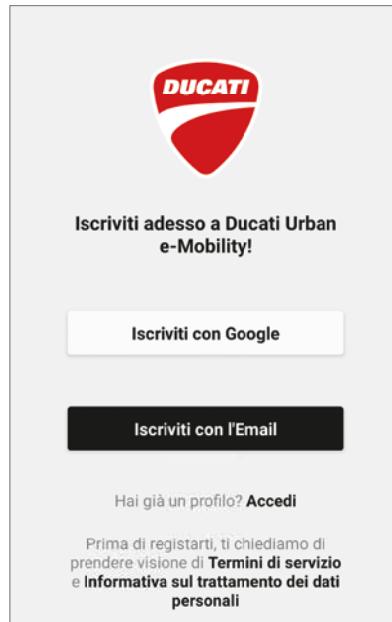
- Lancer un autodiagnostic
- Définir les modes de conduite
- Régler l'unité de mesure de la vitesse (Km/Mph)
- Configurer le mode de démarrage
- Configurer la fonction du régulateur de vitesse (Cruise Control)
- Afficher les kilomètres partiels et totaux parcourus
- Afficher la batterie restante
- Afficher la vitesse de croisière
- Afficher les modes de vitesse
- Afficher la température de la roue motrice

Accéder à l'App Store pour télécharger et installer l'appli Ducati Urban e-Mobility

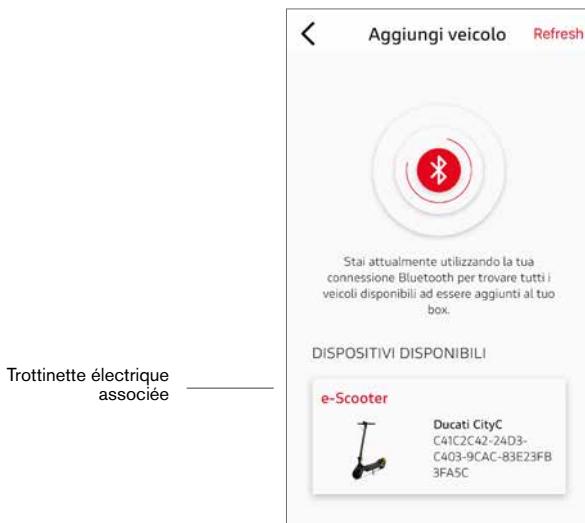


1. Téléchargez l'application sur votre smartphone.
 2. Allumez la trottinette électrique et activez le Bluetooth sur votre smartphone.
 3. Démarrez l'application et connectez-vous *, connectez votre smartphone à la trottinette électrique via Bluetooth à 1 ou 2 m de distance.
- * Si c'est la première fois que vous utilisez cette application, veuillez remplir le champ « e-mail » pour vous inscrire et authentifier le code de vérification.

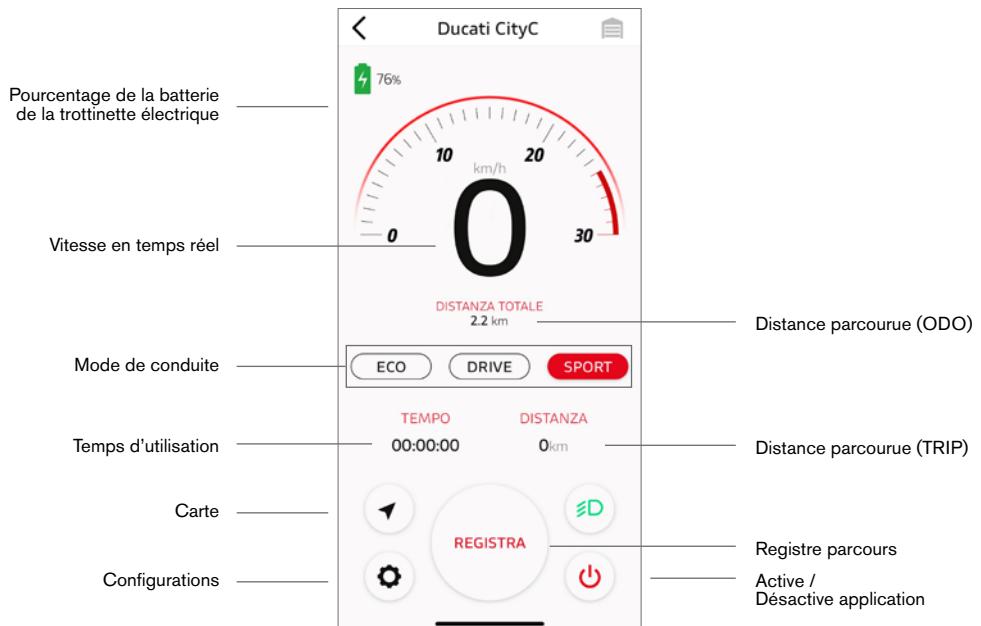
L'interface de l'appli se présente comme suit :



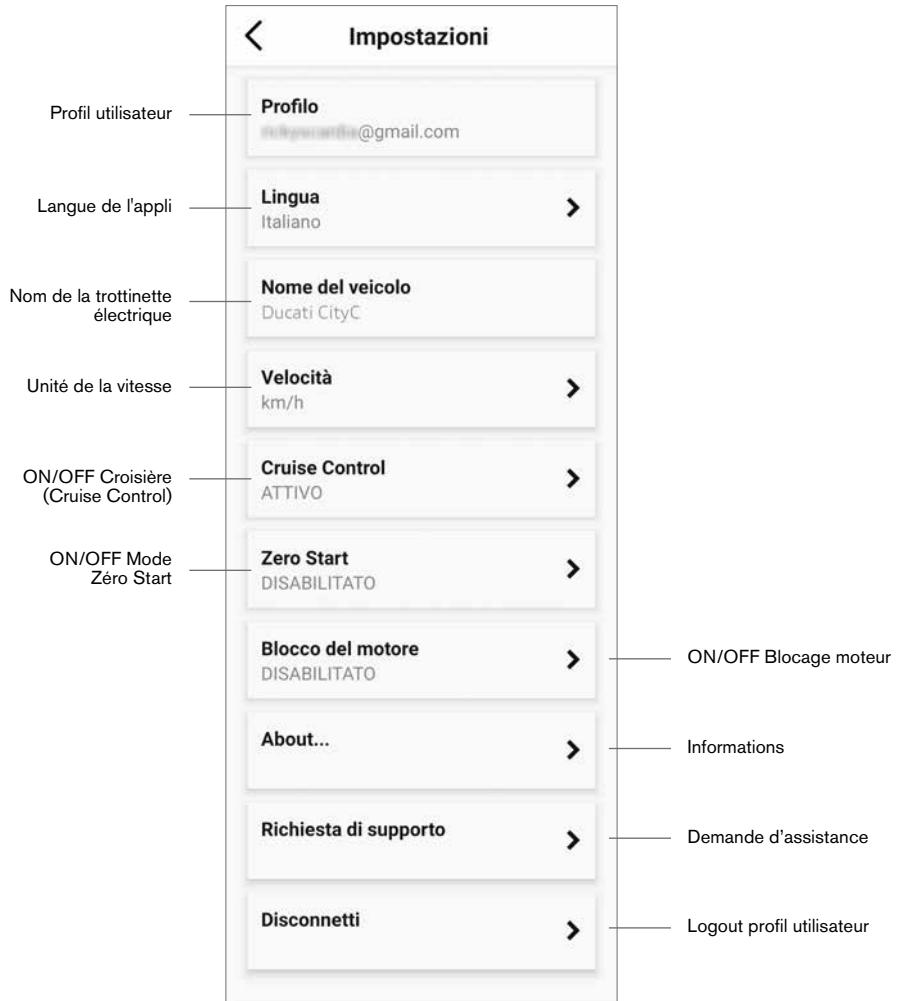
L'interface de l'appli avec la trottinette électrique associée se présente comme suit :



L'interface principale



Interface configurations trottinette électrique associée



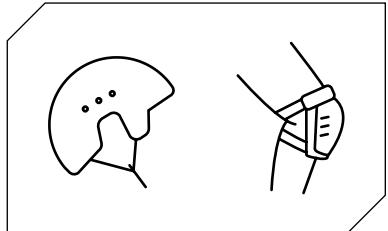
Informations sur le « Cruise Control » :

Activez la fonction « Cruise Control » dans l'appli, maintenez la trottinette électrique à une vitesse constante (> 8Km/h) et maintenez le levier d'accélérateur enfoncé pendant quelques secondes. Un signal sonore signalera que le « Cruise Control » est actif, il ne sera donc plus nécessaire de maintenir le levier d'accélérateur enfoncé. Appuyez à nouveau sur le levier d'accélérateur ou sur le levier de frein pour désactiver la fonction.

Informations sur le mode « Zéro Start » :

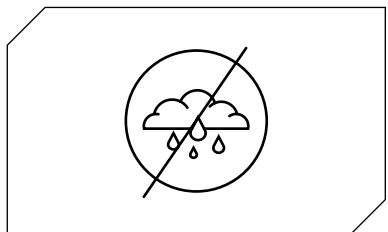
Le mode Zero Start, s'il est activé, permet de démarrer la trottinette électrique en agissant sur l'accélérateur sans forcément utiliser la poussée initiale avec le pied.

14. Apprendre à conduire

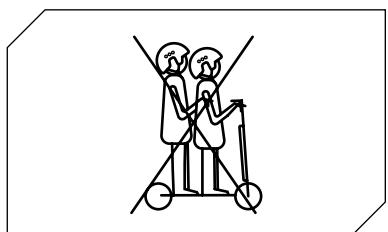


Suivez les consignes de sécurité avant d'utiliser la trottinette électrique.

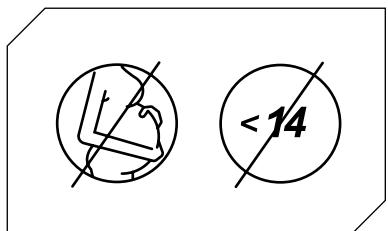
Utilisez des articles homologués tels que des casques et des genouillères.



N'utilisez pas la trottinette électrique sous la pluie.

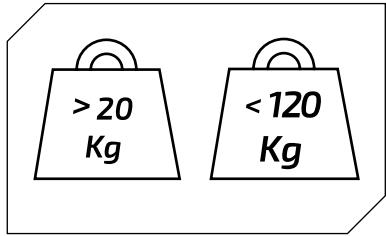


La trottinette électrique ne peut pas être utilisée par plus d'une personne à la fois.



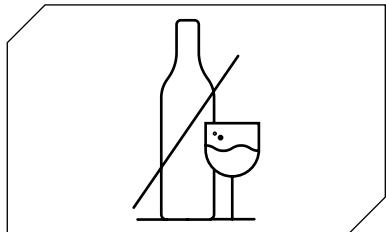
Les enfants de moins de 14 ans* et les femmes enceintes ne peuvent pas utiliser cette trottinette.

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N.160



Poids minimum autorisé sur la trottinette électrique: 20 kg.

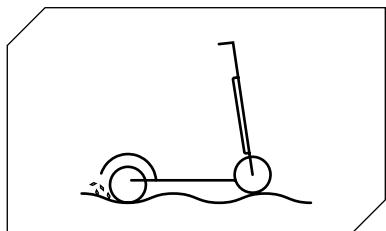
Poids maximum autorisé sur la trottinette électrique: 120 kg.



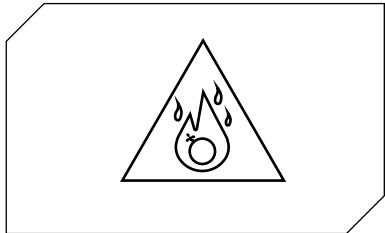
Ne conduisez pas la trottinette électrique sous l'emprise de l'alcool et/ ou de médicaments.



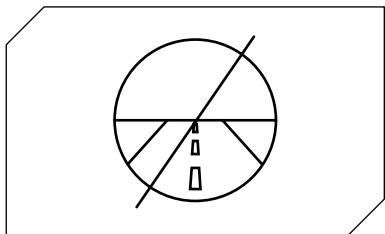
N'utilisez pas le téléphone et n'écoutez pas de musique en conduisant la trottinette électrique.



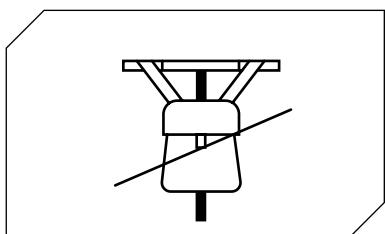
Faites attention à la conduite en présence de bosses, sable, flaques d'eau, gel, neige, escaliers, dans des endroits sombres et la nuit ou sur le mouillé.



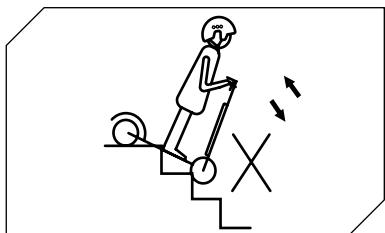
N'utilisez pas la trottinette électrique dans des zones dangereuses, en présence de substances inflammables et/ou explosives, de liquides et/ou de saletés.



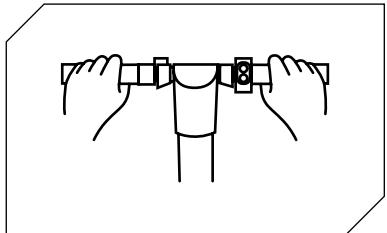
Cette trottinette électrique n'est pas conçue pour être conduite sur routes et autoroutes. Consultez le décret législatif en vigueur dans votre commune concernant les lieux où la circulation des trottinettes électriques est autorisée.



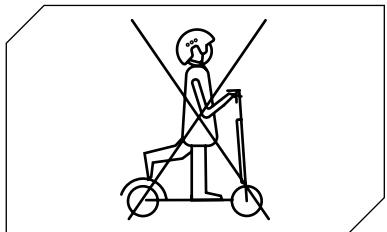
Ne placez pas d'objets lourds sur le guidon.



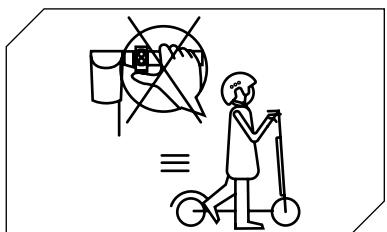
Évitez de monter ou de descendre des escaliers avec la trottinette électrique.



Roulez toujours avec les deux mains sur le guidon.



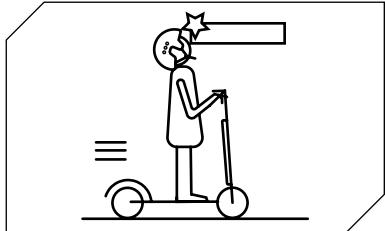
Ne conduisez pas la trottinette électrique avec un seul pied.



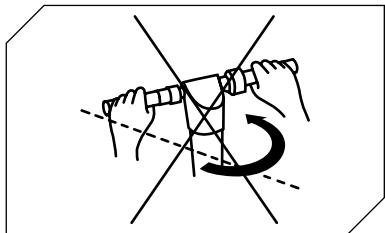
N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez avec la trottinette électrique.



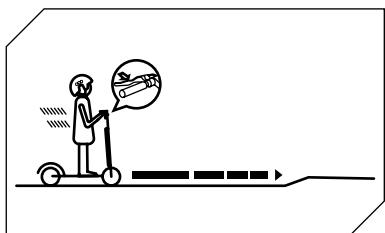
Ne conduisez pas la trottinette électrique dans des flaques d'eau et des surfaces humides.



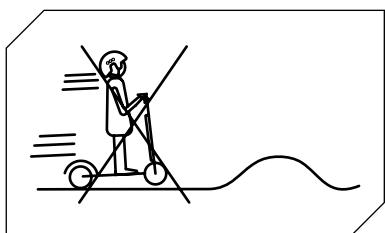
Faites attention à votre tête lorsque vous passez sous des auvents, des portes et/ou autres.



Lorsque vous conduisez à la vitesse la plus élevée autorisée, ne tournez pas le guidon brusquement.



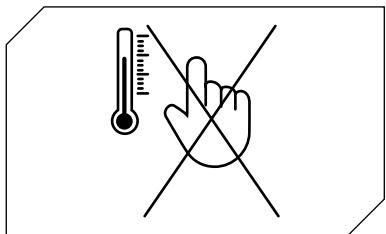
Commencez à freiner à une distance suffisante pour éviter les obstacles, les virages et les zones qui diffèrent de la chaussée. N'oubliez pas de lâcher l'accélérateur avant de freiner.



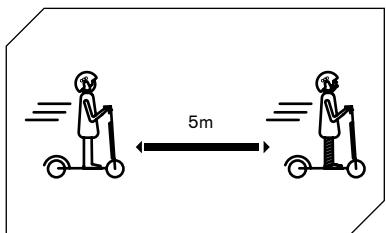
Ne roulez pas à la vitesse la plus élevée autorisée sur des obstacles tels que des escaliers, bords ou dos-d'ânes.



Ne heurtez pas d'obstacles avec les roues.



Ne touchez pas le moteur immédiatement après avoir conduit, il peut être à une température élevée.



Maintenez une distance de sécurité minimum de 5 m des autres véhicules.

15. Batterie (Avertissements)

Assurez-vous que la trottinette électrique, le chargeur et la porte de charge sont secs.

Lorsque la trottinette électrique est complètement chargée, le voyant LED sur le chargeur passe du rouge (en chargement) au vert (chargement terminé).

Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine. D'autres chargeurs de batterie endommagent l'appareil et présentent d'autres risques potentiels.

La trottinette électrique ne doit pas être chargée pendant des périodes prolongées. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et d'autres risques potentiels.

Chargez la trottinette électrique dans un environnement sec, à l'écart des matériaux inflammables (par exemple des matériaux qui pourraient exploser en flammes), de préférence à une température interne de 15-25°C, mais jamais en dessous de 0°C ou au-dessus de + 45°C.

Ne chargez pas à la lumière directe du soleil ou près d'un feu.

Ne chargez pas la trottinette électrique immédiatement après son utilisation. Laissez la trottinette électrique refroidir pendant une heure avant de la recharger.

Ne laissez jamais la trottinette électrique sans surveillance pendant la charge. Risque d'incendie. Ne connectez jamais la prise de charge avec des objets métalliques.

Lisez les sections sur le chargement et la conservation ci-dessus pour entretenir et manipuler correctement la batterie. Gardez la trottinette électrique à l'écart des flammes nues ou de toute autre source de chaleur pour éviter que la batterie ne surchauffe. Ne laissez pas la trottinette électrique exposée à des températures glaciales. Une chaleur et un froid excessifs peuvent tous les deux décharger la batterie.

Évitez de décharger complètement la batterie afin de ne pas compromettre la durée de vie de la batterie, tant en termes d'autonomie que de durée de vie.

Il est préférable de recharger la batterie quand elle est encore chargée. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Lorsque la charge est trop faible, il n'est pas possible de maintenir une conduite normale. Cela peut exposer le conducteur à une perte de contrôle ou à une chute.

Assurez-vous à intervalles réguliers que la batterie est chargée, même si vous n'utilisez pas la trottinette électrique pendant une période prolongée. Cela évite les dommages à la batterie causés par une basse tension sur une période prolongée.

Précautions pour la batterie:

La batterie est composée de cellules lithium-ion et d'éléments chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. N'utilisez pas la trottinette électrique si elle émet des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne jetez pas la trottinette électrique ou la batterie avec les ordures ménagères. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations en vigueur.

À ne pas faire:

Ouvrir ou démonter la batterie ou frapper, jeter, percer ou coller des objets sur la batterie. Toucher toute substance s'échappant de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Laisser les enfants ou les animaux toucher la batterie.

Surcharger, décharger excessivement ou court-circuit la batterie. Immerger ou exposer la batterie à l'eau ou à d'autres substances liquides. Exposer la batterie à une chaleur ou un froid excessifs.

Exposer la batterie à un environnement contenant des gaz ou des flammes explosifs.

Laisser la batterie sous la pluie ou à la lumière directe du soleil ou dans des voitures chaudes exposées à la lumière directe du soleil.

Remonter ou réinstaller la batterie.

Transporter ou ranger la batterie avec des objets métalliques tels que des épingle à cheveux, des colliers, etc. Conduire la trottinette électrique pendant la charge.

Utiliser tout autre chargeur que l'original.

16. Responsabilité

Le conducteur est tenu d'utiliser la trottinette électrique avec la plus grande diligence et dans le plein respect de la législation en vigueur concernant l'utilisation, le fonctionnement et la conduite de la trottinette électrique qui, à titre d'exemple et non limité aux dispositions du décret-loi n° 285/1992 (du Code de la route).

Le conducteur est également tenu de maintenir la trottinette électrique propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité de sa compétence, comme décrit dans la section avertissements et recommandations, ainsi que de conserver toute la documentation relative à l'entretien de celle-ci.

Le conducteur doit évaluer soigneusement les conditions atmosphériques qui pourraient rendre l'utilisation de la trottinette électrique dangereuse. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate en cas de conditions météorologiques défavorables et/ou en cas de trafic intense.

La trottinette électrique ne peut être conduite que par des conducteurs âgés d'au moins 14 ans*. Les mineurs de 18 ans doivent obligatoirement porter un casque de protection approprié. Pour les enfants de moins de 18 ans, il est recommandé d'utiliser la trottinette électrique sous la surveillance d'un adulte.

En cas de dysfonctionnement du produit pour des raisons non imputables à un comportement incorrect du conducteur, veuillez contacter le centre d'assistance sur le site www.ducatiurbanemobility.it

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N.160

17. Maintenance et soin quotidien

Maintenance et soin quotidien

- En cas de taches sur le corps de la trottinette électrique, essuyez-les à l'aide d'un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez-y du dentifrice, brossez-les avec une brosse à dents, puis essuyez à l'aide d'une chiffon humide. En cas de rayures sur les composants en plastique, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les enlever. Remarques : ne nettoyez pas la trottinette électrique avec de l'alcool, de l'essence, du kérósène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils afin d'éviter de graves dommages. Ne lavez pas la trottinette électrique avec des jets d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte, que le câble de charge est déconnecté et que le bouchon en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau pourrait provoquer des chocs électriques ou d'autres problèmes graves. Lorsque la trottinette électrique n'est pas utilisée, rangez-la à l'intérieur dans un endroit sec et frais. Ne la tenez pas à l'extérieur pendant une période de temps prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid excessif accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie de la trottinette électrique et de la batterie.
- Vérifiez les freins et le réglage de ceux-ci
- Vérifiez la pression des pneus (voir le côté du pneu pour connaître la valeur recommandée)
 1. N'utilisez pas de batteries d'autres modèles ou marques, car elles peuvent comporter des risques pour la sécurité.
 2. Ne démontez pas, n'écrasez pas et ne perforez pas le produit. Ne touchez pas les contacts de la batterie. Ne démontez pas et ne percez pas l'enveloppe extérieure. Évitez tout contact du produit avec l'eau et le feu et ne l'exposez pas à des températures supérieures à 50 °C (y compris les sources de chaleur telles que poèles, radiateurs, etc.). Évitez le contact entre les objets métalliques et les contacts de la batterie pour éviter les courts-circuits, les dommages physiques voire la mort.
 3. L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes, provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur une infiltration d'eau dans la batterie, arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie et renvoyez-la au service après-vente du revendeur pour un contrôle.
 4. Utilisez uniquement l'alimentateur de charge d'origine pour éviter tout dommage potentiel ou incendie.
 5. Une mise au rebut incorrecte des batteries usagées pollue gravement l'environnement. Respectez les réglementations locales concernant la mise au rebut des batteries. Respecter les réglementations en matière de mise au rebut des batteries afin de protéger l'environnement.
 6. Après chaque utilisation, rechargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. Ne stockez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 50°C ou inférieure à -20°C (par exemple, ne laissez pas la trottinette électrique ou la batterie dans une voiture sous la lumière directe du soleil pendant une période de temps prolongée). Ne jetez pas la batterie au feu car cela pourrait entraîner une panne, une surchauffe et même un incendie. Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la trottinette pendant plus de 30 jours, rechargez la batterie à 50/60 % et rangez-la dans un endroit sec et frais. N'oubliez pas de la recharger tous les 60 jours pour la protéger des dommages non couverts par la garantie limitée. Rechargez toujours la batterie avant qu'elle ne s'épuise pour prolonger sa durée de vie.

Remarque : une fois complètement chargée, elle aura une autonomie de 120-180 jours.

Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. Une fois le dommage survenu, la batterie ne peut plus être rechargée (le démontage de la batterie par du personnel non qualifié est interdit car cela pourrait entraîner des chocs électriques, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs).

18. Fiche technique

Informations générales

Châssis	Alliage d'aluminium
Vitesse	S blanche : <= 6km/h S orange : <= 15km/h S rouge : <= 25km/h (max vitesse)*
Pente maximum	15 % (sujet à changement en fonction du poids du conducteur, des conditions routières et de la température)
Freins	Double frein : électrique avant et à disque arrière
Moteur	350W
Pneumatiques	De route 10" tubeless avant ou arrière
Protection basse tension	31V +/- 0.5V
limite de courant typologie	18A
moteur	Sans brosse
Chargement maximum	120kg
Conducteur	À partir de 14 ans avec l'utilisation du casque et des protections**. Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays
Température de service	-10°C / 50°C
Niveau de protection	IP54
Temps de charge	Environ 4/5 heures
Autonomie	Jusqu'à 45km (sujette à variations en fonction du poids du conducteur, aux conditions de la route et à la température)

* En Suisse niveaux de vitesse 6-15-20km/h conformément à la réglementation en vigueur.

**En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N.160

Système électrique

Moteur	350W sans brosse
Frein	Frein électrique avant
Affichage	LED intégré
Batterie	36V 12.5Ah 450Wh
Lumières	LED avant et arrière
Chargeur	Chargeur de batterie EU Standard DC2.142V 1.5A
Bluetooth	Fonctionnement avec app

Mesures

Poids net	19.4kg
Poids brut	23kg
Dimensions produit ouvert	1183 x 460 x 1216mm
Dimensions produit fermé	1183 x 460 x 498mm
Dimensions emballage	1210 x 235 x 570mm

19. Résolution des problèmes

Essais à réaliser :

- Après une chute, vérifiez que le levier de l'accélérateur fonctionne correctement. Pour cela, accélérez et décélérez plusieurs fois.
- Vérifiez de temps en temps que les freins fonctionnent correctement. Pour cela, déplacez le véhicule en le poussant manuellement et freiner brusquement pour s'assurer qu'il répond aux commandes.
- Vérifiez que tous les composants du véhicule sont en place et solidement fixés.
- Vérifiez l'usure et la pression des pneus.
- Vérifiez l'usure des freins et des câbles.

Erreur	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	La batterie n'est pas connectée La batterie est faible Problème électrique	Vérifiez le connecteur d'alimentation. Chargez la batterie Demandez l'assistance technique de votre revendeur
La roue arrière ne tourne pas	Problème aux freins	Réglez les freins
Le moteur coupe quand il est en marche	Surchauffe du moteur	Relâcher l'accélérateur et attendre qu'il refroidisse
Après l'avoir chargé, le véhicule s'éteint	La batterie est endommagée	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
Le véhicule s'arrête brusquement pendant qu'il roule	Câbles d'alimentation et de commande endommagés	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
La batteria non si carica o il monopattino elettrico non si accende	Problèmes de connexion Batterie endommagée/déchargée Problèmes au chargeur de batterie	Demandez l'assistance technique de votre revendeur Demandez l'assistance technique de votre revendeur Remplacer le chargeur de batterie

20. Tableau Codes Erreurs

Code erreur	Indications
E.1	Erreur accélérateur électronique
E.2	Tension de la batterie supérieure à 42 V
E.3	Tension de la batterie inférieure à 32 V
E.4	Le courant de sortie dépasse les 14A
E.5	Défaillance câblage logement moteur
E.6	Moteur bloqué
E.7	Défaillance ligne phase moteur
E.8	Anomalie de la lumière avant ou arrière



MISE EN GARDE

Quand le levier de l'accélérateur est maintenu fixe pendant plusieurs secondes pour maintenir une vitesse constante, la fonction du maintien de la vitesse (Cruise Control) s'activera automatiquement même en relâchant le levier. Pour désactiver le Cruise Control, il suffit d'appuyer à nouveau sur le levier de l'accélérateur ou d'appuyer sur le levier du frein.



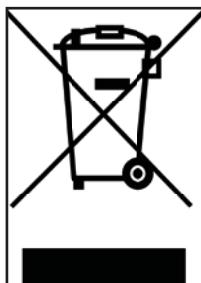
MISE EN GARDE

Vérifier le niveau de chargement de la batterie avec le véhicule à l'arrêt.



MISE EN GARDE

Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal, mais doit plutôt être livré à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour

l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causés par une élimination inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles.

Pour plus d'informations sur le recyclage de ce produit, vous pouvez contacter le bureau municipal, le service local d'élimination des déchets ou le magasin où vous l'avez acheté.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets par deux modes de livraison :

1) Aux Centres de Collecte municipaux (également appelés Eco-emplacements, îlots écologiques), directement ou via les services de collecte des entreprises municipales, là où ils sont disponibles ;

2) Auprès des points de vente de nouveaux appareils électriques et électroniques.

Ici, les DEEE de très petites dimensions (dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm) peuvent être livrés gratuitement, tandis que les plus gros peuvent être livrés en mode 1 contre 1, c'est-à-dire en livrant l'ancien produit lorsque vous en achetez un neuf ayant les mêmes fonctions.

En cas d'élimination illégale d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la législation en vigueur sur la protection de l'environnement peuvent être appliquées (législation italienne, il est nécessaire de vérifier la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation/d'élimination de l'engin).

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à un tri sélectif spécifique.



MISE EN GARDE

Traitement des batteries épuisées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec des systèmes de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la batterie type bouton ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de piles, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou de 0,004 % de plomb.

En vous assurant que les batteries sont éliminées correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par leur mise au rebut inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une pile/batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par du personnel de maintenance qualifié.

Livrez le produit en fin de vie à des points de collecte adaptés à l'élimination des équipements électriques et électroniques : cela garantit que la batterie à l'intérieur est également traitée correctement.

Pour plus d'informations sur la mise au rebut de la pile-batterie usée ou du produit, vous pouvez contacter le bureau municipal, le service local pour l'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Conformément au décret-loi italien 49/2014, le produit relève de la gestion EEE (équipements électriques et électroniques) gestion DEEE (tri sélectif).

MISES EN GARDE

Lire entièrement le manuel et les instructions ci-dessous avant d'utiliser le produit.

Nom du produit : CITY CROSS-E

Type de produit : Trottinette électrique

Année de production : 2021



Remarque :

- Pour recharger cette trottinette électrique, utiliser SEULEMENT le chargeur de batterie fourni étiqueté FY-4202000 avec la tension de sortie suivante : 42V – 2A.
- L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou impliquer d'autres risques potentiels.
- Ne chargez jamais le produit sans surveillance.
- La période de recharge du produit ne doit pas dépasser quatre heures. Interrompez la charge après quatre heures.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre 0 °C et 45 °C.
- Si vous chargez à des températures plus basses ou plus élevées, il existe un risque que la batterie fonctionne mal, pouvant entraîner des dommages au produit et des blessures corporelles.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre -10 °C et 45 °C.
- Si vous chargez à des températures plus basses ou plus élevées, il existe un risque que la batterie fonctionne mal, pouvant entraîner des dommages au produit ainsi que des blessures corporelles.
- Conservez le produit à des températures comprises entre 0 °C et 35 °C (la température de stockage optimale est de 25 °C)
- Rechargez et conservez dans un endroit sec et ouvert, loin des combustibles (c'est-à-dire de tout élément inflammable).
- Ne rechargez pas à la lumière du soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne rechargez pas le produit immédiatement après son utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.
- Si vous vous absentez pendant une certaine période, par exemple pour des vacances, et que vous confiez l'appareil à un tiers, laissez-le dans l'état partiellement chargé (20-50 % de charge). Pas complètement chargé.
- Le produit est souvent fourni partiellement chargé. Laissez-le dans cet état jusqu'à ce qu'il soit prêt pour être utilisé.



Déclaration de conformité

La soussignée : M.T. Distribution S.r.l.

Adresse : Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italie

certifie

que la conception et la production de ce produit

Marque du produit	Ducati Scrambler
N° modèle article:	CITY CROSS-E
Type de produit:	Trottinette électrique

sont conformes aux directives suivantes:

Directive machines 2006/42/CE

Standard MD: Annexe I de 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

CEM : EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS : 2011/65/UE + 2015/863/UE

et est donc conforme aux exigences essentielles de la directive Machines.

MD 2006/42/EC

LVD 2014/35/EU

CEM 2014/30/EU

N° de série: YYYY2020XXXXXXX to YYYY2020XXXXXXX

Prénom et nom: Emanuele Summa

Fonction: Administrateur

Société: M.T. Distribution S.r.l.

Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italie

Date: 01/11/2020

Emanuele Summa
Administrateur

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fon. 051 91119840377
Mobile 339 6417064677
e-mail: info@mtdistribution.it
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

Elektroroller

Benutzerhandbuch

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.
Für Informationen, technische Unterstützung und Hilfe wenden Sie sich bitte an Ihren
Händler oder besuchen Sie www.ducatiurbanemobility.it
Für Ersatzteile siehe Sie www.urbanemobility.com

Verzeichnis

1. Sicherheitshinweise
2. Schnellstartanleitung
3. Packungsinhalt
4. Produktübersicht
5. Über die Bedienelemente / Montage und Inbetriebnahme des Bedienfelds
6. Klappen und Tragen
7. Laden und Aktivieren der Batterie
8. Einstellung der Bremsen
9. Autonomie
10. Lagerung und Reinigung
11. Allgemeine Warnhinweise
12. App-Konfiguration
13. Fahren lernen
14. Akku (Warnhinweise)
15. Verantwortung
16. Wartung und tägliche Reinigung
17. Technisches Datenblatt
18. Fehlersuche
19. Fehlercode-Tabell e

1. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie dieses Handbuch zur späteren Konsultation oder für weitere Benutzer auf.

- Das Unternehmen übernimmt keine Haftung bei unsachgemäßer Verwendung des Produkts oder bei Nichteinhaltung sowohl der Straßenverkehrsordnung als auch der Anweisungen in diesem Handbuch.
- Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Verwenden Sie ihn verantwortungsbewusst, umsichtig und mit Respekt gegenüber anderen.
- Überprüfen Sie vor der Verwendung die geltenden örtlichen Vorschriften in Bezug auf die Verwendung dieses Produkttyps und befolgen Sie die örtlichen Vorschriften. Fahren Sie verantwortungsbewusst und achten Sie auf Personen und Hindernisse, um Unfälle zu vermeiden.
- Verwenden Sie immer die empfohlene Kleidung: rutschfeste Handschuhe, Knie- und Ellbogenschützer und tragen Sie einen Helm.
- Die Person, die diesen Elektroroller fährt, muss in der Lage sein, beide Füße problemlos auf den Boden zu stellen, während der Lenker auf der richtigen Höhe gehalten wird.
- Achten Sie beim Anhalten oder Parken Ihres Rollers darauf, dass Sie diesen auf einer glatten und sicheren Oberfläche abstellen.
- Die maximal zulässige Belastung des Produkts beträgt 120 kg.
- Dieses Produkt kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig verwendet werden.
- Ein unsachgemäßes Gebrauch des Produkts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu ernsthaften Schäden führen.
- Wenden Sie sich zur Lösung technischer Probleme an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren.
- Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von offen Flammen oder Wärmequellen.
- Verwenden Sie keine gebrauchten, defekten und/oder nicht originale Akkus.
- Setzen Sie sich nicht auf das Produkt, weder während der Fahrt noch bei Stillstand.
- Für den Fall, dass der Benutzer, der das Produkt verwenden wird, nicht mit der Bedienung des Rollers vertraut ist, wird empfohlen, dass er von einem Erwachsenen eingeschult wird und die notwendigen Informationen zu folgenden Aspekten erhält:
 1. Beschleunigen
 2. Fahrt verlangsamen
 3. Bremsen
 4. Grundregeln zum Fahren mit dem Roller

2. Kurzanleitung

- Laden Sie den Elektroroller beim ersten Gebrauch zu 100% auf.
- Aktivieren Sie den Stromkreis, drücken Sie den Netzschalter für einige Sekunden, um ihn zu starten.
- Prüfen Sie die Batterieanzeige, wenn die Batterie schwach ist, laden Sie sie vor dem Gebrauch auf, der Elektroroller ist ein Gerät, das periodisch aufgeladen werden muss, um zu funktionieren.
- Prüfen Sie den Reifendruck (30 PSI), wenn der Elektroroller in den ersten 3 Monaten der Nutzung nicht mindestens 60% der angegebenen Km erreicht oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht, ist es wahrscheinlich, dass die Räder wieder Luft verloren haben, es ist daher notwendig, den Druck wie angegeben wiederherzustellen.
- Stellen Sie den Elektroroller auf eine ebene Fläche
- Legen Sie Ihre Hände auf den Lenker. Treten Sie mit einem Fuß auf die Trittbrett und benutzen Sie den anderen, um sich leicht Schwung zu geben und zu beschleunigen.



WARNHINWEIS

Das Gaspedal schaltet sich ein, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

Aus Sicherheitsgründen ist der Elektroroller zunächst so eingestellt, dass ein Anfahren aus dem Stand vermieden wird.

- Wenn sich der Elektroroller vorwärts zu bewegen beginnt, stellen Sie beide Füße auf das Trittbrett und drücken Sie auf den Gaspedal.
- Um mit dem Elektroroller zu fahren, neigen Sie Ihren Körper in Fahrtrichtung während eines Abbiegemanövers und drehen Sie den Lenker dabei langsam.
- Um den Elektroroller anzuhalten, lassen Sie das Gaspedal los und drücken Sie die Elektronik- oder Hebelbremse auf der linken Seite des Lenkers.
- Zum Absteigen zuerst den Elektroroller zum Stillstand bringen. Ein Versuch, den Elektroroller während der Fahrt zu verlassen, kann zu Verletzungen führen.
- Wenn Sie den Geschwindigkeitsmodus ändern möchten, doppelklicken Sie auf die On/Off-Taste (Taste B in Kapitel 5).
- Wenn Sie bei Nacht oder an dunklen Orten fahren, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste einmal, um die Beleuchtung einzuschalten, und tragen Sie eine reflektierende Weste.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Helm und Kniestützer, um sich im Falle eines eventuellen Sturzes vor Verletzungen zu schützen, während Sie das Fahren mit dem Elektroroller lernen.

Der Fahrer übernimmt die Verantwortung für alle Risiken im Zusammenhang mit der Nichtbenutzung eines Helms oder einer anderen Schutzausrüstung.

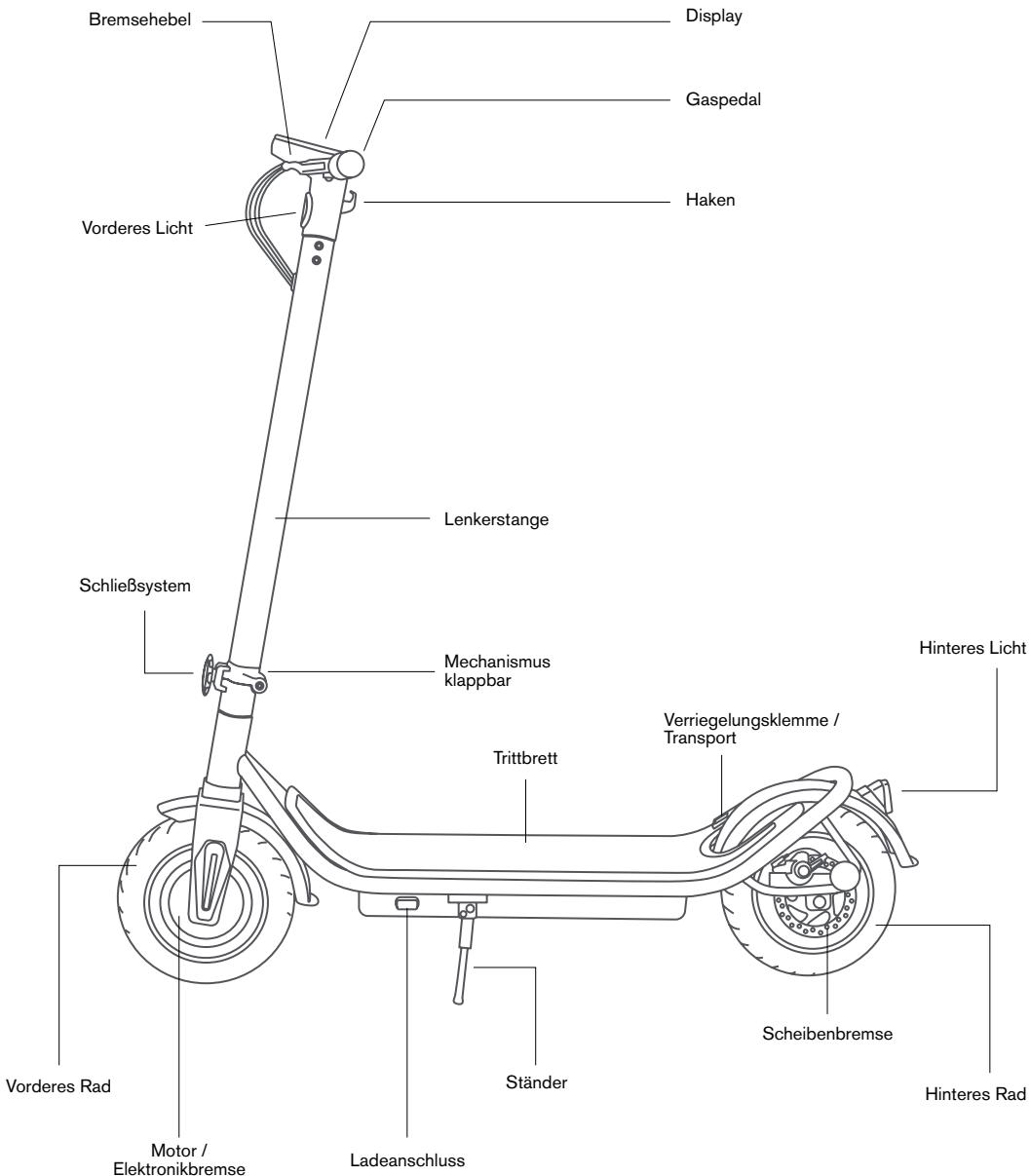
3. Packungsinhalt

Elektroroller montiert, wird der Lenker mit den entsprechenden Schrauben zu installieren.



- Elektroroller
- Zubehör:
 - Sechskantschlüssel
 - Nr. 4 Schrauben
 - Adapter zum Aufpumpen von Reifen
- Ladegerät

4. Produktübersicht



5. Über die Bedienelemente / Bedienfeld



Bedienfeld:

1. Tachometer: Zeigt in Echtzeit die Geschwindigkeit des Elektrorollers und Fehlercodes an
2. Batteriestand: Der Batteriestand wird durch 4 Balken angezeigt
3. Einheit der Maßeinheit: Zeigt die Einheit der Geschwindigkeitsmessung an
4. Geschwindigkeitsbegrenzung: Das Symbol S zeigt den ausgewählten Modus an. 6Km/h max bei weißer Farbe, 15Km/h max bei oranger Farbe, 25 Km/h max bei roter Farbe.



Einschalten (B): Halten Sie diese Taste (B) drei Sekunden lang gedrückt, um den Elektroroller ein-/auszuschalten.

Geschwindigkeitsmodus (B): Drücken Sie diese Taste (B) zweimal schnell, um den Modus zu wählen.

Vorderes und hinteres Licht (A): Sobald der Elektroroller eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste (A) eine Sekunde lang, um die Beleuchtung einzuschalten. Drücken Sie den Knopf (A) erneut eine Sekunde lang, um sie auszuschalten.

Automatische Geschwindigkeit (Cruise Control): Der Cruise Control wird automatisch aktiviert, wenn Sie 10 Sekunden lang die gleiche Geschwindigkeit beibehalten, dann können Sie das Gaspedal loslassen. Betätigen Sie die Bremssteuerung oder treten Sie das Gaspedal durch, um in den manuellen Modus zurückzukehren.

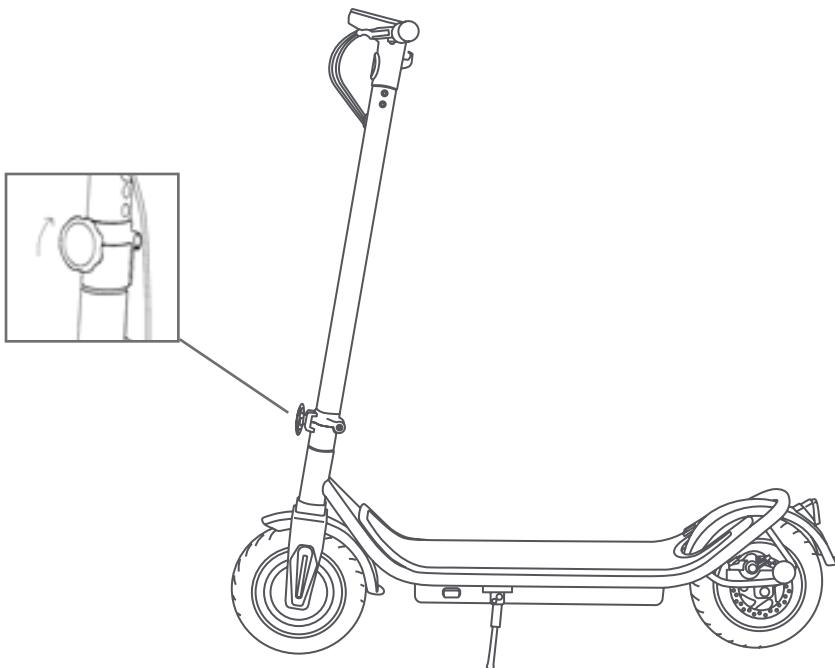
HINWEIS: Der "Bremshebel rechts (elektronische Bremse)" ist nur für die deutsche Version, die Standardversion hat keinen rechten Bremshebel, sondern eine kombinierte Bremse am linken Hebel (mechanisch/elektronisch).



WARNHINWEIS

Automatische Abschaltung: Nach einigen Minuten der Inaktivität schaltet sich der Elektroroller automatisch ab.

6. Montage und Konfiguration

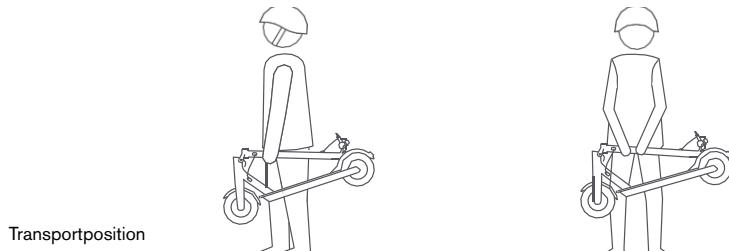


1. Den Ständer öffnen
2. Lösen Sie den Drehknopf des Klappmechanismus gegen den Uhrzeigersinn, heben Sie den Lenkervorbaus an, ziehen Sie den Drehknopf des Klappmechanismus im Uhrzeigersinn fest.
3. Montieren Sie den Lenker auf dem Vorbau, setzen Sie die vier Schrauben ein/schrauben Sie sie ein, aber ziehen Sie sie nicht fest.
4. Ziehen Sie die vier Schrauben fest.
5. Stellen Sie ggf. die Bremsanlage ein (Kapitel 9)
6. Prüfen Sie den Reifendruck (30 PSI) sowohl bei der ersten Inbetriebnahme als auch in regelmäßigen Abständen (alle 2-3 Wochen).

Am Ende dieser Schritte schalten Sie den Elektroroller ein, um sicherzustellen, dass alles funktioniert.

7. Klappen und Tragen

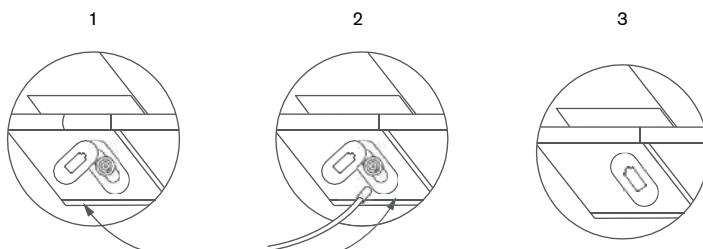
Schalten Sie das Gerät aus, öffnen Sie die Verriegelung durch Drehen des Knopfes gegen den Uhrzeigersinn, biegen Sie die Lenkstange zum Trittbrett und befestigen Sie den Haken an der Verriegelungsklemme an der Seite des Schutzblechs.



Tragen Sie den Elektroroller immer mit einer oder beiden Händen an der Lenkstange.

8. Laden und Aktivieren des Akkus

1. Öffnen Sie die Gummikappe.
2. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts ein.
3. Wenn der Akku geladen ist, entfernen Sie das Ladegerät und schließen Sie die Gummikappe.



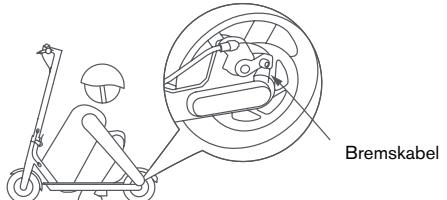
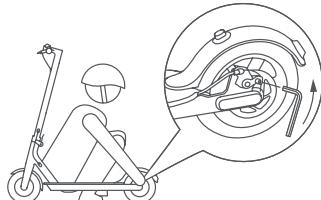
VORSICHT

Die rote Lampe am Ladegerät leuchtet grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

9. Einstellung der Bremsen

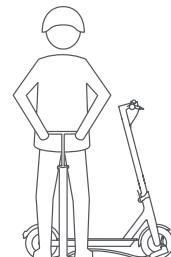
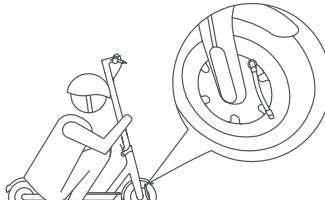
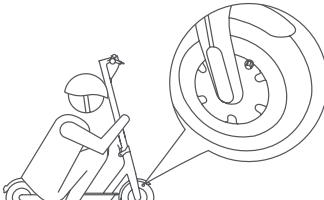
Stellen Sie die Bremse ein:

Wenn die Bremse zu fest angezogen ist, verwenden Sie den mitgelieferten Schraubenschlüssel und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um den Druck des Bremsseils zu lösen, kürzen Sie dann das Seil und ziehen Sie es mit dem Schraubenschlüssel fest. Wenn die Bremse zu locker ist, führen Sie den umgekehrten Vorgang durch und verlängern Sie das Bremskabel.



Aufpumpen der Reifen:

Wenn die Reifen des Geräts Luft verloren haben, können Sie die Ventile verwenden, um sie mit einer Autoreifenspumpe oder einer Aufblasanlage aufzupumpen.



10. Autonomie

Die maximale Autonomie hängt von mehreren Variablen ab:

Gelände: Das Fahren auf glatten Straßen gewährt eine größere Autonomie als das Fahren auf holprigen Straßen und Hängen.

Benutzergewicht: Je schwerer der Benutzer, desto geringer die Autonomie.

Temperatur: Das Fahren mit dem Elektroroller in einer sehr kalten oder heißen Umgebung beeinflusst die Reichweite.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Ein zügiger und konstanter Fahrstil vergrößert die Autonomie.

Beschleunigung und Manövrieren verringern die Reichweite erheblich. Die niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Autonomie.

Wenn der Elektroroller in den ersten 3 Monaten nicht mindestens 60 % der angegebenen Kilometer zurücklegt oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht, ist es wahrscheinlich, dass die Räder wieder Luft verloren haben, so dass der Druck wie angegeben wiederhergestellt werden muss (30 PSI).

11. Lagerung und Reinigung

Laden Sie den Elektroroller zu 50% - 60% auf, bevor Sie ihn saisonbedingt oder über einen längeren Zeitraum lagern. Laden Sie es alle 2-3 Monate auf 50% - 60% auf. Bei nicht täglicher Anwendung wird empfohlen, den Elektroroller bei 15-25°C zu lagern. Setzen Sie den Elektroroller keinen niedrigen (unter 0°C) und hohen (über 45°C) Temperaturen aus. Lassen Sie es nicht im Freien, da er nicht wasserdicht ist.

Wenn der Elektroroller schmutzig ist, reinigen Sie ihn mit einem feuchten Tuch. Vergewissern Sie sich vor dem Reinigen, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist, und decken Sie den Ladeanschluss ab, um Schäden an den elektronischen Bauteilen zu vermeiden. Verwenden Sie keinen Alkohol, Gas, Kerosin oder andere ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrrollers beschädigen. Verwenden Sie zum Reinigen keine Druckwasser Pistolen oder fließendes Wasser. Der Elektroroller ist nicht wasserdicht.

Setzen Sie ihn weder Regen noch Wasser aus, tauchen Sie ihn nicht in Wasser ein und waschen Sie es nicht damit.

12. Allgemeine Warnhinweise

- Prüfen Sie vor jedem Einsatz die Bremsen, den Druck (30 PSI), den Zustand der Räder und die Drosselklappe. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien bemerken, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Es ist verboten, den Elektroroller in irgendeiner Weise zu modifizieren, dies kann seine Effizienz verändern oder seine Struktur beschädigen, Schäden verursachen und die Garantie aufheben.
- Schalten Sie das Produkt unbedingt aus, bevor Sie es abstellen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen, Schnee oder Nebel.
- Verhindern Sie, dass die elektrischen Komponenten des Fahrzeugs mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Kontakt kommen.
- Vermeiden Sie es, in der Nähe von Flüssen oder Seen zu fahren.
- Beaufsichtigen Sie Kinder, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Produkt spielen. Strenge Aufsicht ist erforderlich, wenn das Produkt in der Nähe von Kindern verwendet wird.
- Informationen, technischen Support und Unterstützung erhalten Sie von Ihrem Händler.

Hinweise zum Fahrverhalten

- Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Elektroroller fahren.
- Fahren Sie nur, wenn die Lichtverhältnisse eine sicher Fahrt ermöglichen. Denken Sie bei ungünstigen Lichtverhältnissen daran, die Beleuchtung Ihres Elektrorollers einzuschalten und eine reflektierende Weste zu tragen.
- Fassen Sie den Lenker beim Fahren immer mit beiden Händen an.
- Fahren Sie immer bequem und sicher mit beiden Füßen auf dem Trittbrett.
- Lassen Sie sich beim Fahren nicht ablenken und schauen Sie immer nach vorne.
- Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, bei der Sie sicher bremsen können.
- Berechnen Sie immer einen sicheren Bremsweg, um Hindernisse, Kurven und Unebenheiten in der Fahrbahn rechtzeitig erkennen und umfahren zu können. Denken Sie daran, den Gashebel vor dem Bremsen loszulassen.
- Berücksichtigen Sie immer andere Verkehrsteilnehmer.
- Halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand von 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

13. App-Konfiguration

Was kann ich mit der Ducati Urban e-Mobility App machen?

- Eine Selbst-Diagnose starten
- Einstellen der Fahrmodi
- Einstellen der Maßeinheit für die Geschwindigkeit (Km/Mph)
- Einstellen des Inbetriebnahme-Modus
- Einstellen der Cruisi Control-Funktion
- Anzeige der gefahrenen Teil- und Gesamtkilometer
- Anzeige der verbleibenden Batterieleistung
- Anzeige der Reisegeschwindigkeit
- Anzeige der Geschwindigkeitsmodi
- Anzeige der Temperatur des Antriebsrads

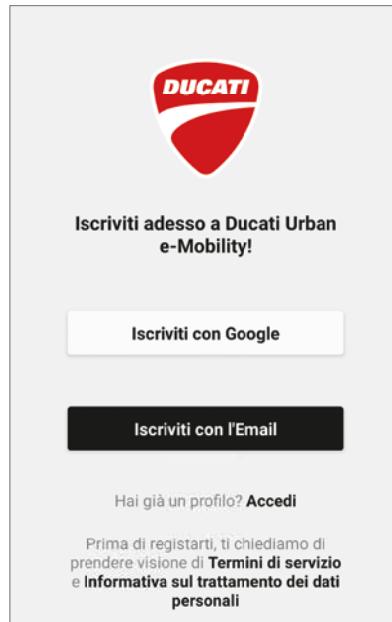
Rufen Sie den App Store auf, um die Ducati Urban e-Mobility App herunterzuladen und zu installieren



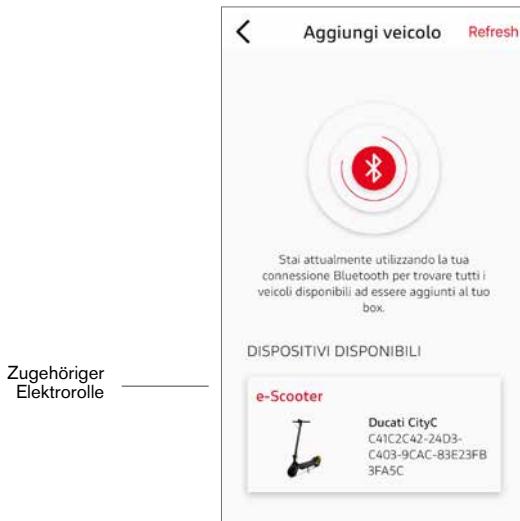
1. Laden Sie die App auf Ihr Smartphone herunter.
2. Schalten Sie den Elektroroller ein und aktivieren Sie Bluetooth auf Ihrem Smartphone.
3. Starten Sie die App und melden Sie sich an*, verbinden Sie Ihr Smartphone über Bluetooth mit dem Elektroroller in 1-2 Metern Entfernung.

*Wenn Sie diese App zum ersten Mal verwenden, füllen Sie bitte das Feld "E-Mail" aus, um sich zu registrieren und den Verifizierungscode zu bestätigen.

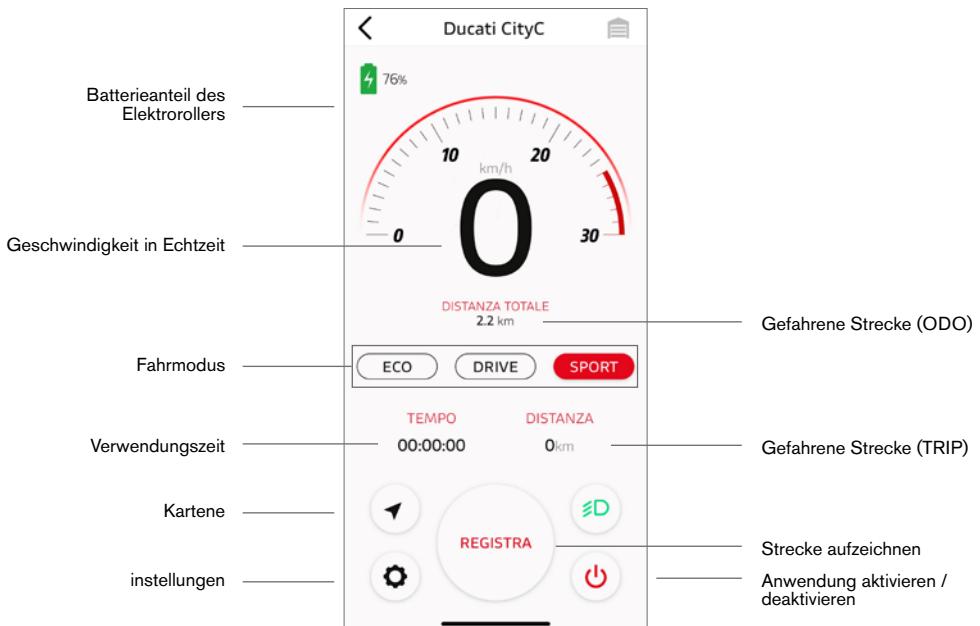
Die App-Schnittstelle erscheint wie unten dargestellt:



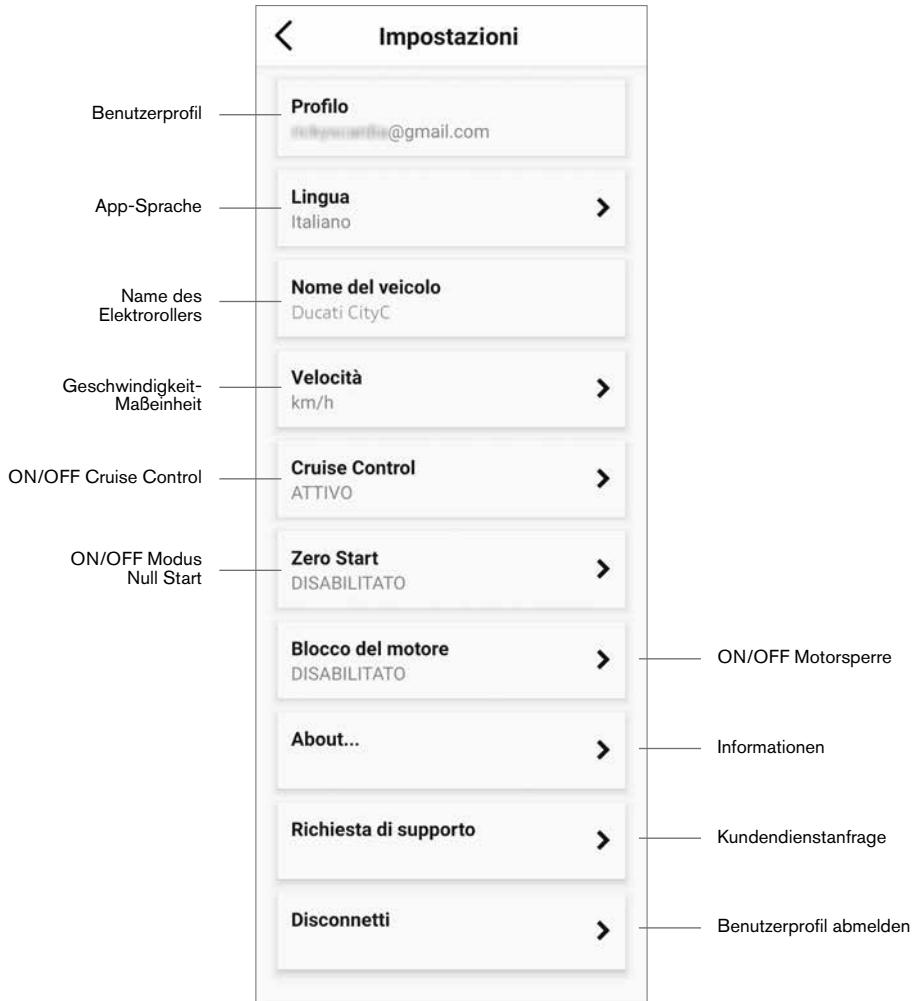
Die App-Schnittstelle mit zugehörigem Elektroroller sieht wie folgt aus:



Die Hauptschnittstelle



Zugehörige Schnittstelle für Elektroroller-Einstellungen



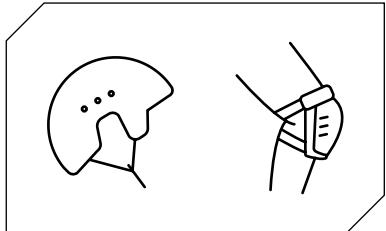
Über "Cruise Control":

Aktivieren Sie die Funktion "Cruise Control" in der App, halten Sie den Elektroroller auf einer konstanten Geschwindigkeit (>8Km/h) und drücken und halten Sie den Gashebel für einige Sekunden. Ein akustisches Signal zeigt an, dass der "Cruise Control" aktiv ist, so dass Sie den Gashebel nicht mehr gedrückt halten müssen. Drücken Sie den Gas- oder Bremshebel erneut, um die Funktion zu deaktivieren.

Über den Modus „Null Start“:

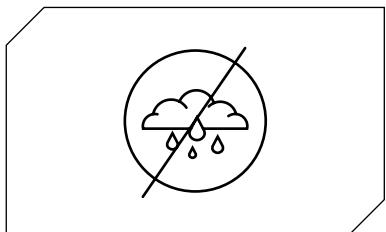
Der Nullstartmodus ermöglicht es Ihnen, wenn er aktiviert ist, den Elektroroller durch Betätigung des Gaspedals zu starten, ohne notwendigerweise den Anfangsstoß mit dem Fuß zu verwenden.

14. Damit fahren lernen

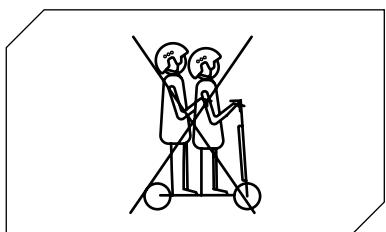


Befolgen Sie die Sicherheitshinweise, bevor Sie mit dem Elektroroller fahren.

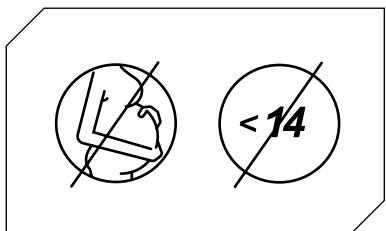
Verwenden Sie zugelassene Schutzkleidung wie Helme und Kniestützer.



Verwenden Sie den Elektroroller nicht im Regen.

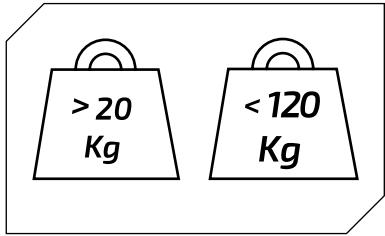


Der Elektroroller kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig benutzt werden.



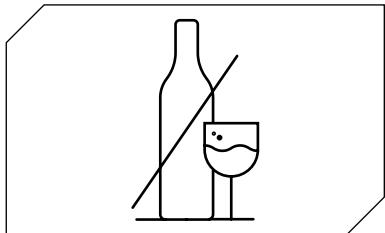
Kinder unter 14 Jahren* und schwangere Frauen dürfen diesen Elektroroller nicht benutzen.

*In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 N.160 geregelt

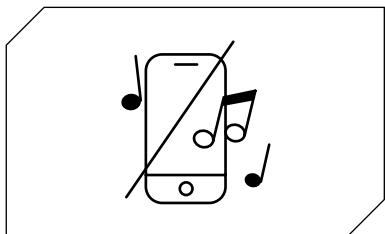


Zugelassenes Mindestgewicht auf dem Elektroroller: 20 kg.

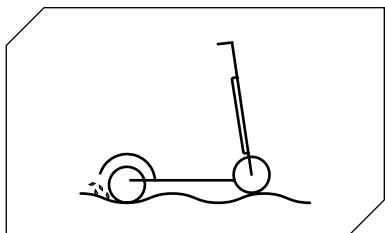
Zugelassenes maximales Gewicht auf dem Elektroroller: 120 kg.



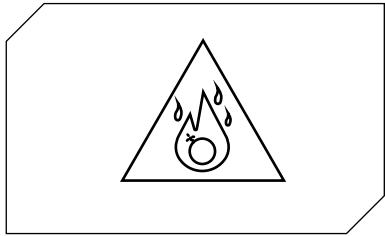
Fahren Sie nicht mit dem Elektroroller, wenn Sie Alkohol und/oder Medikamente zu sich genommen haben.



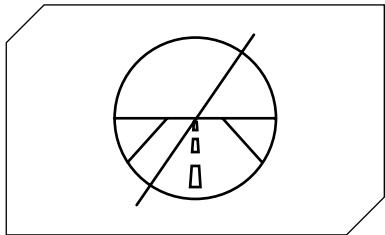
Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Elektroroller fahren.



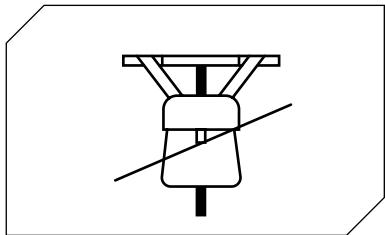
Sind Sie besonders achtsam bei Unebenheiten, Sand, Pfützen, Frost, Schnee, Treppen, an dunklen Orten und nachts oder auf nassen Wegen.



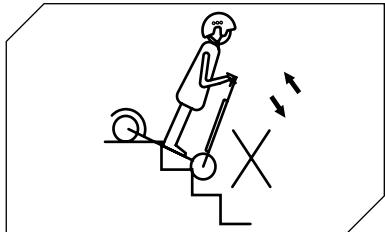
Verwenden Sie den Elektroroller nicht in gefährlichen Bereichen, in Gegenwart von brennbaren und/oder explosiven Substanzen, Flüssigkeiten und/oder Schmutz.



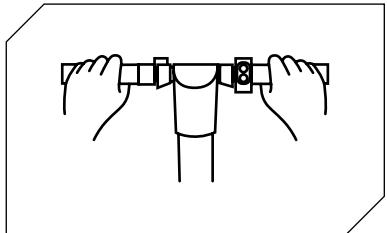
Dieser Elektroroller ist nicht für das Fahren auf Straßen und Autobahnen ausgelegt. Konsultieren Sie die in Ihrer Gemeinde geltende Gesetzesverordnung, wo der Verkehr mit Elektrorollern erlaubt ist.



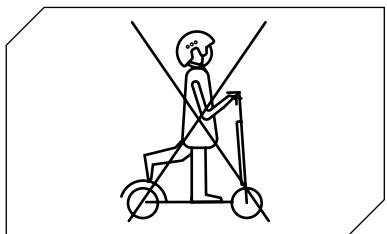
Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf den Lenker.



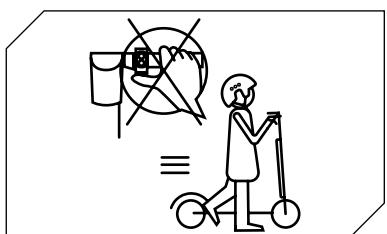
Vermeiden Sie es, mit dem Elektroroller Treppen zu bewältigen.



Fahren Sie immer mit beiden Händen am Lenker.



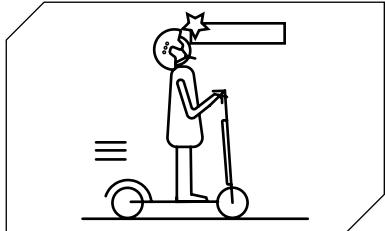
Fahren Sie den Elektroroller nicht mit nur einem Fuß.



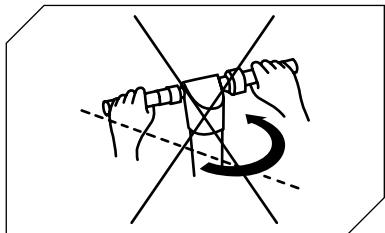
Betätigen Sie den Gashebel nicht, wenn Sie den Elektroroller schieben.



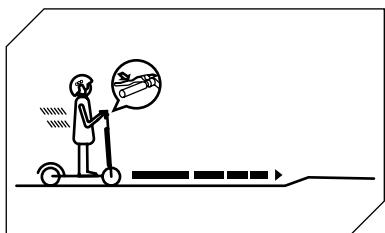
Fahren Sie mit Ihrem Elektroroller nicht über Pfützen und nasse Oberflächen.



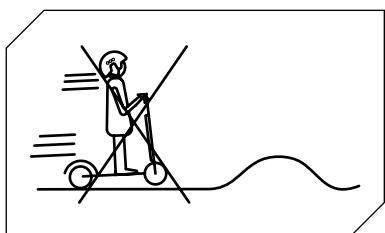
Geben Sie auf Ihren Kopf acht, wenn Sie unter Vordächern, Toren und/oder dergleichen durchfahren.



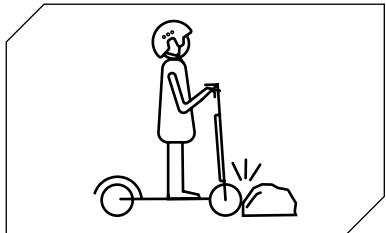
Bewegen Sie den Lenker nicht abrupt, wenn Sie mit der höchstzulässigen Geschwindigkeit fahren.



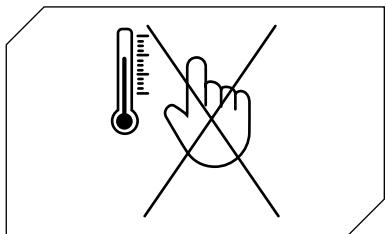
Berechnen Sie immer einen sicheren Bremsweg, um Hindernisse, Kurven und Unebenheiten in der Fahrbahn rechtzeitig erkennen und umfahren zu können. Denken Sie daran, den Gashebel vor dem Bremsen loszulassen.



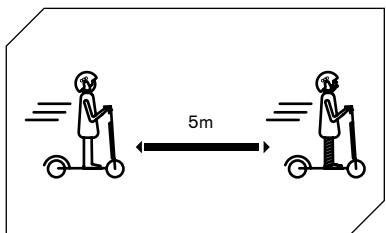
Fahren Sie nicht mit der höchstmöglichen Geschwindigkeit auf Hindernissen wie Absätzen, Kanten oder Unebenheiten.



Schlagen Sie nicht mit den Rädern auf Hindernisse.



Berühren Sie den Motor nicht sofort nach dem Fahren, da er möglicherweise eine hohe Temperatur aufweist.



Halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand von 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

15. Batterie (Warnhinweise)

Stellen Sie sicher, dass der Elektroroller, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Wenn der Elektroroller vollständig aufgeladen ist, wechselt die LED am Ladegerät von rot (Aufladen) auf grün (Ladevorgang abgeschlossen).

Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät. Andere Ladegeräte beschädigen die Vorrichtung und führen andere potenzielle Risiken mit sich.

Der Elektroroller sollte nicht über einen längeren Zeitraum aufgeladen werden. Überladung verringert die Batterielebensdauer und führt andere potenzielle Risiken mit sich.

Laden Sie den Elektroroller in einer trockenen Umgebung, entfernt von brennbaren Materialien (z.B. Materialien, die in Flammen aufgehen könnten), vorzugsweise bei einer Innentemperatur von 15–25°C, jedoch nie unter 0°C oder über +45°C.

Laden Sie das Gerät nicht in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe eines Feuers.

Laden Sie den Elektroroller nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie den Elektroroller eine Stunde abkühlen, bevor Sie ihn aufladen.

Lassen Sie den Elektroroller während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Brandgefahr. Stecken Sie niemals Metallgegenstände in die Ladebuchse.

Lesen Sie die obigen Abschnitte zum Ladenvorgang, um den Akku ordnungsgemäß zu warten und zu handhaben. Halten Sie den Elektroroller von offenen Flammen oder anderen Wärmequellen fern, um eine Überhitzung des Akkus zu vermeiden. Lassen Sie den Elektroroller keinen Gefriertemperaturen ausgesetzt. Übermäßige Hitze und Kälte können den Akku entladen.

Vermeiden Sie es, den Akku vollständig zu entladen, um die Lebensdauer des Akkus nicht zu beeinträchtigen.

Laden Sie den Akku am besten auf, wenn er noch Ladung enthält. Dies verlängert die Lebensdauer des Akkus. Wenn die Ladung zu niedrig ist, kann das normale Fahren nicht aufrechterhalten werden. Dies kann zu Verlust der Kontrolle über den Roller oder zu Sturz führen.

Stellen Sie sicher, dass der Akku in regelmäßigen Abständen aufgeladen wird, auch wenn Sie den Elektroroller längere Zeit nicht benutzen. Dies verhindert eine Beschädigung der Batterie durch Niederspannung über einen längeren Zeitraum.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku:

Die Batterie besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die gesundheits- und umweltgefährdend sind. Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn er Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze abgibt. Entsorgen Sie den Elektroroller oder den Akku nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten und Batterien/Akkus gemäß allen geltenden Vorschriften verantwortlich.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise unbedingt:

Öffnen oder zerlegen Sie den Akku keinesfalls, schlagen Sie nicht auf den Akku und befestigen Sie keine Gegenstände an diesem. Berühren Sie niemals aus der Batterie austretende Substanzen, da diese gefährlich sind. Lassen Sie Kinder oder Haustiere nicht den Akku berühren.

Der Akku darf weder überladen, noch komplett entladen oder kurz geschlossen werden. Der Akku darf weder in Wasser getaucht noch anderen flüssigen Substanzen ausgesetzt werden. Den Akku nicht übermäßiger Hitze oder Kälte aussetzen.

Der Akku darf keiner Umgebung ausgesetzt werden, die explosive Gase oder Flammen enthält.

Setzen Sie den Akku weder Regen noch direkter Sonneneinstrahlung aus; vermeiden Sie es ihn in heißen Autos bei direkter Sonneneinstrahlung zu lagern.

Der Akku darf nicht wieder zusammen- oder eingebaut werden.

Tragen oder lagern Sie den Akku nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. Der Elektroroller darf während des Ladevorgangs nicht benutzt werden.

Verwenden Sie kein anderes Ladegerät als das Originale.

16. Verantwortung

Der Fahrer ist verpflichtet, den Elektroroller mit der größtmöglichen Sorgfalt und in voller Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften in Bezug auf die Verwendung, den Betrieb und das Fahren des Elektrrollers zu verwenden, wie z. B., rein beispielhaft und nicht beschränkt auf die Bestimmungen des Gesetzesdekr. Nr. 285/1992 (c.d. Straßenverkehrsordnung).

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, den Elektroroller sauber und in einem einwandfreien Zustand der Effizienz und Wartung zu halten, die im Abschnitt Warnungen und Empfehlungen beschriebenen Sicherheitsüberprüfungen im Rahmen seiner Zuständigkeit sorgfältig durchzuführen und alle Unterlagen, die sich auf die Wartung des Elektrrollers beziehen, aufzubewahren.

Der Fahrer muss die atmosphärischen Bedingungen, welche die Verwendung des Elektrrollers gefährden könnten, sorgfältig abwägen. Zu diesem Zweck empfehlen wir Ihnen, Ihre Geschwindigkeit zu verringern und einen angemessenen Bremsweg einzuhalten, wenn Sie mit diesem bei schlechten Wetterbedingungen und/oder bei starkem Verkehr unterwegs sind.

Der Elektroroller darf nur von Fahrern gefahren werden, die das 14. Lebensjahr vollendet haben*. Minderjährige unter 18 Jahren müssen einen geeigneten Helm tragen. Wir empfehlen, dass Minderjährige unter 18 Jahren den Elektroscooter unter Aufsicht von Erwachsenen benutzen.

Bei Produktstörungen aus Gründen, die nicht auf ein falsches Fahrerverhalten zurückzuführen sind, wenden Sie sich bitte an das Servicecenter auf der Website **www.ducatiurbanemobility.it**

*In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 N.160 geregelt

17. Wartung und tägliche Reinigung

Reinigung und Lagerung

- Wenn sich am Rahmen des Elektrorollers Flecken befinden, wischen Sie diese mit einem feuchten Tuch ab. Wenn die Flecken bestehen bleiben, tragen Sie Zahnpasta auf, bürsten Sie sie mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie mit einem feuchten Tuch ab. Bei Kratzern auf Kunststoffteilen verwenden Sie Schleifpapier oder anderes Schleifmaterial, um diese zu entfernen. Hinweise: Reinigen Sie den Elektroroller nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um ernsthafte Schäden zu vermeiden. Waschen Sie den Elektroroller nicht mit einem

Hochdruckwasserstrahl. Stellen Sie während der Reinigung sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da das Eindringen von Wasser Stromschläge oder andere schwerwiegende Probleme verursachen kann. Wenn der Elektroroller nicht benutzt wird, lagern Sie ihn im Innenbereich an einem trockenen und kühlen Ort. Lagern Sie diesen nicht längere Zeit im Freien. Übermäßiges Sonnenlicht, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen die Alterung der Reifen und beeinträchtigen die Lebensdauer des Elektrorollers und des Akkus.

- Überprüfen Sie die Bremsen und ihre Einstellung
- Prüfen Sie den Reifendruck (den empfohlenen Wert finden Sie auf der Seite des Reifens)
 1. Verwenden Sie keine Akkus anderer Modelle oder Marken, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können.
 2. Zerlegen, quetschen oder durchbohren Sie das Produkt nicht. Berühren Sie nicht die Batteriekontakte. Das Außengehäuse nicht zerlegen oder anbohren. Vermeiden Sie den Kontakt des Produkts mit Wasser und Feuer und setzen Sie es keinen Temperaturen über 50°C aus (einschließlich Wärmequellen wie Öfen, Heizungen usw.). Vermeiden Sie den Kontakt zwischen Metallgegenständen und Batteriekontakten, um Kurzschlüsse, körperliche Schäden oder Tod zu vermeiden.
 3. Das Eindringen von Wasser in den Akku kann zu Schäden an internen Schaltkreisen, Brand- oder Explosionsgefahr führen. Wenn Sie der Meinung sind, dass Wasser in den Akku eindringt, stellen Sie die Verwendung desselben sofort ein und senden Sie ihn zur Überprüfung an den Kundendienst des Händlers zurück.
 4. Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.
 5. Eine unsachgemäße Entsorgung gebrauchter Akkus belastet die Umwelt erheblich. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Batterien/Akkus. Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die Vorschriften zur Entsorgung des Akkus.
 6. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern. Lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebung, in der die Temperatur über 50°C oder unter -20°C liegt (lassen Sie z.B. den Elektroroller oder den Akku nicht über einen längeren Zeitraum in einem Auto in direktem Sonnenlicht liegen). Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer, da er dadurch ausfallen, sich überhitzen und sogar Feuer fangen kann. Wenn Sie den Elektroroller nicht länger als 30 Tage verwenden möchten, laden Sie den Akku zu 50/60% auf und lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort. Denken Sie daran, diesen alle 60 Tage aufzuladen, um ihn vor Schäden zu schützen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind. Laden Sie den Akku immer auf, bevor er leer ist, um seine Lebensdauer zu verlängern.

Hinweis: Ist dieser vollständig aufgeladen, hat er eine Autonomie von 120-180 Tagen.

Der Schaden, der durch ein längeres Nichtaufladen verursacht wird, ist irreversibel und wird nicht von der Garantie abgedeckt. Tritt ein Schaden auf, kann der Akku nicht mehr aufgeladen werden (die Demontage des Akkus durch nicht qualifiziertes Personal ist verboten, da dies zu Stromschlägen, Kurzschläßen oder sogar größeren Schadensfällen führen kann).

18. Technisches Datenblatt

Allgemeine Informationen

Fahrgestell	Aluminiumlegierung
Geschwindigkeit	S bianca: <= 6km/h S arancione: <= 15km/h S rossa: <= 25km/h (max velocità)*
Max. Gefälle	15% (Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur)
Bremsen	Doppelbremsen: elektrische Scheiben vorne und
Motor	350W hinten
Reifen	Straße 10" schlachtlös vorne und hinten
Unterspannungsschutz	31V +/- 0.5V
Strombegrenzung	18A
Motortyp	Bürstenlos
Maximale Last	120kg
Fahrer	Ab 14 Jahren mit Helm und persönlichen Schutz**. Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land
Temperatura di esercizio	-10°C / 50°C
Betriebstemperatur	IP54
Schutzstufe	Ca 4/5 Stunden
Ladezeit Autonomie	Bis zu 45 km (kann je nach Fahrergewicht, Straßenbedingungen und Temperatur variiieren)

* In der Schweiz Geschwindigkeitsstufen 6-15-20km/h gemäß den geltenden Vorschriften.

** In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 N.160 geregelt

Elektrische Anlage

Motor	350W bürstenlos
Bremse	Vordere elektrische Bremse
Anzeige	LED integriert
Batterie	36V 12.5Ah 450Wh
Licht	LED vorne und hinten
Ladegerät	EU-Standard-Ladegerät DC2.142V 1.5A
App/Bluetooth	Funktionalität mit App

Abmessungen

Nettogewicht	19.4kg
Bruttogewicht	23kg
Abmessungen Produkt geöffnet	1183 x 460 x 1216mm
Abmessungen Produkt geschlossen	1183 x 460 x 498mm
Abmessungen Verpackung	1210 x 235 x 570mm

19. Abhilfe bei Problemen

Durchzuführende Tests:

- Überprüfen Sie nach einem Sturz, ob der Gashebel richtig funktioniert. Beschleunigen und verzögern Sie dazu mehrmals.
- Überprüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Bewegen Sie dazu das Fahrzeug von Hand und bremsen Sie plötzlich, um sicherzustellen, dass es auf die Bedienelemente reagiert.
- Stellen Sie sicher, dass alle Rollerkomponenten vorhanden und sicher befestigt sind.
- Prüfen Sie die Abnutzung und den Druck der Reifen.
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und der Kabel.

Fehler	Ursache	Lösung
Der Motor läuft nicht	Die Batterie ist nicht angeschlossen. Die Batterie ist entladen. Elektrisches Problem	Netzstecker prüfen. Batterie aufladen. Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern.
Das Hinterrad dreht sich nicht	Problem mit den Bremsen	Einstellen der Bremsen
Motor läuft nicht mehr	Motorüberhitzung	Lassen Sie das Gaspedal los und warten Sie, bis es abgekühlt ist
Nach dem Aufladen schaltet sich das Fahrzeug aus	Der Akku ist beschädigt	Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern
Das Fahrzeug hält während der Fahrt plötzlich an	Beschädigte Strom- und Steuerkabel	Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern
Der Akku wird nicht aufgeladen oder der Elektrooller lässt sich nicht einschalten	Anschlussprobleme Beschädigter/leerer Akku Probleme mit dem Ladegerät	Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern Ladegerät ersetzen

20. Tabelle der Fehlercodes

Fehlercode	Angaben
E.1	Elektronischer Beschleunigerfehler
E.2	Batteriespannung höher als 42 V
E.3	Batteriespannung niedriger als 32 V
E.4	Ausgangsstrom übersteigt 14A
E.5	Fehler in der Verdrahtung des Motorsitzes
E.6	Motor blockiert
E.7	Ausfall der Motorphasenleitung
E.8	Fehlfunktion des vorderen oder hinteren Lichtes



VORSICHT

Wenn der Gashebel mehrere Sekunden lang gehalten wird, um eine konstante Geschwindigkeit zu halten, wird die Cruise Control-Funktion automatisch aktiviert, auch wenn der Hebel losgelassen wird. Um den Cruise Control zu deaktivieren, drücken Sie erneut den Gashebel oder betätigen Sie den Bremshebel.



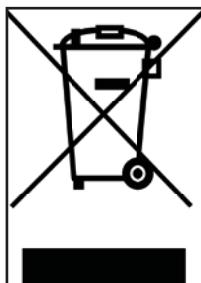
VORSICHT

Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus bei stehendem Fahrzeug.



VORSICHT

Behandlung von Elektro- oder Elektronikgeräten am Ende ihrer Lebensdauer (gilt in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennter Sammlung)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden sollte, sondern an eine geeignete Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) geliefert werden sollte.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit

zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen.

Für detailliertere Informationen zum Recycling dieses Produkts können Sie sich an das Gemeindeamt, den örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder das Geschäft wenden, in dem Sie es gekauft haben.

Insbesondere sind die Verbraucher verpflichtet, Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Haushaltsmüll zu entsorgen, sondern müssen auf zwei Arten an der getrennten Sammlung dieser Art von Abfällen teilnehmen:

- 1) In den städtischen Sammelstellen (auch Öko-Stellplätze, ökologische Inseln genannt), direkt oder über die Sammeldienste der kommunalen Unternehmen, sofern diese verfügbar sind;
- 2) An den Verkaufsstellen für neue elektrische und elektronische Geräte.

An diese Stellen können sehr kleine Elektro- und Elektronik-Altgeräte (mit einer längsten Seite von weniger als 25 cm) kostenlos abgegeben werden, während die größeren im 1-zu-1-Modus geliefert werden können, d.h. durch Entgegennahme des alten Produkts beim Kauf eines neuen, mit gleichen Funktionen.

Im Falle einer illegalen Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten können die in den geltenden Umweltschutzgesetzen vorgesehenen Sanktionen verhängt werden (nach italienischem Recht müssen die im Land der Nutzung/Entsorgung des Fahrzeugs geltenden Vorschriften überprüft werden).

Wenn WEEE-Altgeräte Batterien oder Akkumulatoren enthalten, müssen diese entfernt und einer getrennten Sammlung zugeführt werden.



VORSICHT

Behandlung von Altbatterien (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennten Sammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass der Akku nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden sollte. Bei einigen Batterietypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Chemische Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn die Batterie mehr als 0,0005% Quecksilber oder 0,004% Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass die Batterien ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen. Bei Produkten, die aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen eine feste Verbindung zu einem internen Akku erfordern, darf dieser nur von qualifiziertem Servicepersonal ersetzt werden.

Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an geeigneten Sammelstellen für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten ab: So ist sichergestellt, dass auch die darin befindliche Batterie korrekt behandelt wird.

Für detailliertere Informationen zur Entsorgung der verbrauchten Batterie oder des Produkts können Sie sich an das Gemeindeamt, den örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder das Geschäft wenden, in dem Sie sie gekauft haben.

Gemäß dem Gesetzesdekr. 49/2014 fällt das Produkt in das EEE-Management (Elektro- und Elektronikgeräte) für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (getrennte Sammlung).

ACHTUNG

Lesen Sie das Handbuch und die folgenden Anweisungen vollständig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Produktnname: CITY CROSS-E

Produkttyp: Elektroroller

Herstellungsjahr: 2021



Hinweis:

- Verwenden Sie zum Aufladen dieses Elektrrollers NUR das mitgelieferte Ladegerät mit der Bezeichnung FY-4202000 mit der folgenden Ausgangsspannung: 42V – 2A.
- Die Verwendung eines anderen Ladegerätetyps kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken bergen.
- Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt auf.
- Die Ladezeit des Produkts sollte vier Stunden nicht überschreiten. Beenden Sie den Ladevorgang nach vier Stunden.
- Das Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen 0°C und 45°C geladen werden.
- Beim Laden bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass der Akku eine schlechte Leistung erbringt, was möglicherweise zu Produktschäden und Verletzungen führen kann.
- Das Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen -10°C und 45°C verwendet werden.
- Bei Verwendung bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass der Akku eine schlechte Leistung erbringt, was möglicherweise zu Produktschäden und Verletzungen führen kann
- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0°C und 35°C (die optimale Lagertemperatur beträgt 25°C)
- Laden Sie das Gerät auf und lagern Sie es an einem trockenen und offenen Ort, fern von brennbaren Stoffen (bzw. von brennbaren Elementen).
- Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe von offenen Flammen aufladen.
- Laden Sie das Produkt nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt eine Stunde abkühlen, bevor Sie es wieder aufladen.
- Wenn Sie für eine bestimmte Zeit verreisen, z. B. in den Urlaub, und Sie das Gerät einer dritten Person anvertrauen, lassen Sie es im Teilladezustand (20-50 % Ladung). Nicht voll aufgeladen.
- Das Produkt wird oft teilweise aufgeladen geliefert. Lassen Sie ihn in diesem Zustand, bis er gebrauchsfertig ist.



Konformitätserklärung

Der Unterzeichnende: M.T. Distribution S.r.l.
Anschrift: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

zertifiziert

dass der Entwurf und die Produktion dieses Produkts

Marke	Ducati Scrambler
Artikelnummer Modell:	CITY CROSS-E
Produkttyp:	Elektroroller

die folgenden Richtlinien einhalten:

Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG

MD Standard: Anhang I von 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMV: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019; EN

61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

und damit den grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie entspricht.

MD 2006/42/EC

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

Seriennummer: YYYY2020XXXXXXX to YYYY2020XXXXXXX

Vor- und Nachname: Emanuele Summa

Position: Geschäftsführer

Gesellschaft: M.T. Distribution S.r.l.

Anschrift: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

Datum: 01/11/2020

Emanuele Summa
Geschäftsführer

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fis/08 Fig. 911.9.840.377
NOMINA LEGALE: E. SUMMA E
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

hulajnogą elektryczną

Instrukcja obsługi

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.

Aby uzyskać większą ilość informacji i pomocy technicznej skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanmobility.it

Części zamienne można zamawiać na stronie internetowej www.urbanmobility.com

Spis treści

1. Instrukcje bezpieczeństwa
2. Instrukcje użytkowania
3. Zawartość opakowania
4. Opis części produktu
5. Informacje dotyczące sterowników / Panel sterowania
6. Montaż i konfiguracja
7. Składanie hulajnogi i transport
8. Ładowanie i włączanie akumulatora
9. Regulacja hamulców
10. Autonomia
11. Przechowywanie i czyszczenie
12. Ostrzeżenia ogólne
13. Konfiguracja aplikacji
14. Instrukcje dotyczące prowadzenia hulajnogi
15. Akumulator (Ostrzeżenia)
16. Odpowiedzialność
17. Konserwacja i codzienna dbałość
18. Karta techniczna
19. Rozwiązywanie problemów
20. Tabela kodów błędów

1. Instrukcje bezpieczeństwa

Przed użyciem produktu uważnie przeczytaj niniejsze instrukcje. Zachowaj instrukcję do wglądu w przyszłość lub dla innych użytkowników.

- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z niewłaściwego użytkowania produktu lub nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego i zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.
- Opisywana hulajnoga elektryczna nie jest zabawką. Używaj jej odpowiedzialnie, z troską i szacunkiem dla innych.
- Przed użyciem sprawdź lokalne przepisy dotyczące używania tego typu produktu i upewnij się co do ich przestrzegania. Prowadź odpowiedzialnie i zwracaj uwagę na ludzi i przeszkody, aby uniknąć wypadków.
- Zawsze używaj zalecanej odzieży: rękawiczek antypoślizgowych, ochraniaczy na kolana i łokcie oraz noś kask.
- Osoba prowadząca przedmiotową hulajnogę elektryczną musi być w stanie w sposób bezproblemowy ustawić obie stopy na ziemi, chwytając za kierownicę na odpowiedniej wysokości.
- Pojazd zatrzymywać i parkować na gładkiej i bezpiecznej powierzchni.
- Maksymalne obciążenie dopuszczalne dla produktu wynosi 120 kg.
- Produkt ten nie może być używany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie.
- Niewłaściwe użytkowanie produktu lub nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować poważne uszkodzenia.
- W celu rozwiązania problemów technicznych należy skontaktować się z Działem Obsługi Technicznej sprzedawcy.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego demontażu lub naprawy produktu.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła.
- Należy unikać stosowania akumulatorów używanych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych.
- Nie należy siedać na produkcie, zarówno w ruchu jak i w postoju.
- W przypadku, gdy użytkownik zamierzający korzystać z produktu nie jest zaznajomiony z prowadzeniem tego typu pojazdów, zaleca się poinstruowanie go przed pierwszym użyciem przez osobę dorosłą w zakresie poniższych aspektów:
 1. Przyspieszanie
 2. Zwalnianie
 3. Hamowanie
 4. Podstawowe zasady jazdy

2. Instrukcje użytkowania

- Przed pierwszym użyciem naładować hulajnogę elektryczną do poziomu 100%.
- Włączyć obwód elektryczny, nacisnąć i przez kilka sekund przytrzymać przycisk uruchamiania.
- Na wskaźniku baterii sprawdzić, czy akumulator jest naładowany, w przeciwnym wypadku naładować hulajnogę. Hulajnoga elektryczna jest urządzeniem które, aby funkcjonować, wymaga regularnego ładowania.
- Wykonać kontrolę ciśnienia w oponach (30 PSI), jeżeli hulajnoga elektryczna nie przebywa co najmniej 60% przewidzianych kilometrów lub w pierwszych 3 miesiącach używania nie osiąga prędkości maksymalnej; w przypadku ponownego spadku ciśnienia w oponach, należy przywrócić przewidzianą wartość, jak opisano poniżej.
- Ustaw hulajnogę na płaskiej powierzchni.
- Położyć ręce na kierownicy. Wejdź jedną nogą na podium i użyj drugiej, aby lekko się odepchnąć i przyspieszyć.



OSTRZEŻENIE

Przepustnica gazu włącza się po przekroczeniu prędkości jazdy równej 3 km/h.

Ze względu na bezpieczeństwo, funkcja uruchomienia hulajnogi elektrycznej ze stanu zatrzymania została fabrycznie wyłączona.

- Kiedy hulajnoga elektryczna zacznie się przemieszczać, postawić obie nogi na podeście i nacisnąć na manetkę gazu.
- W celu pokonania zakrętu w czasie jazdy na hulajnodze elektrycznej pochylić ciało w kierunku jazdy i powoli obrócić kierownicą.
- Aby zatrzymać hulajnogę, zwolnić manetkę gazu i nacisnąć na hamulec elektroniczny lub dźwigniowy znajdujący się po lewej stronie kierownicy.
- Aby zejść z hulajnogi elektrycznej, należy ją najpierw całkowicie zatrzymać. Próba zejścia z hulajnogi elektrycznej w trakcie jazdy może spowodować obrażenia ciała.
- Aby zmienić tryb prędkości, dwukrotnie kliknąć na przycisk ON/OFF (przycisk B rozdział 5).
- W przypadku jazdy w nocy lub w miejscowościach o słabym oświetleniu, nacisnąć na przycisk uruchamiania, aby włączyć światła, ubrać kamizelkę odblaskową.

Dla własnego bezpieczeństwa używaj kasku i ochraniaczy na kolana, aby chronić się przed upadkami i urazami podczas nauki jazdy na e-hulajnodze.

Kierowca bierze na siebie wszelkie ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego.

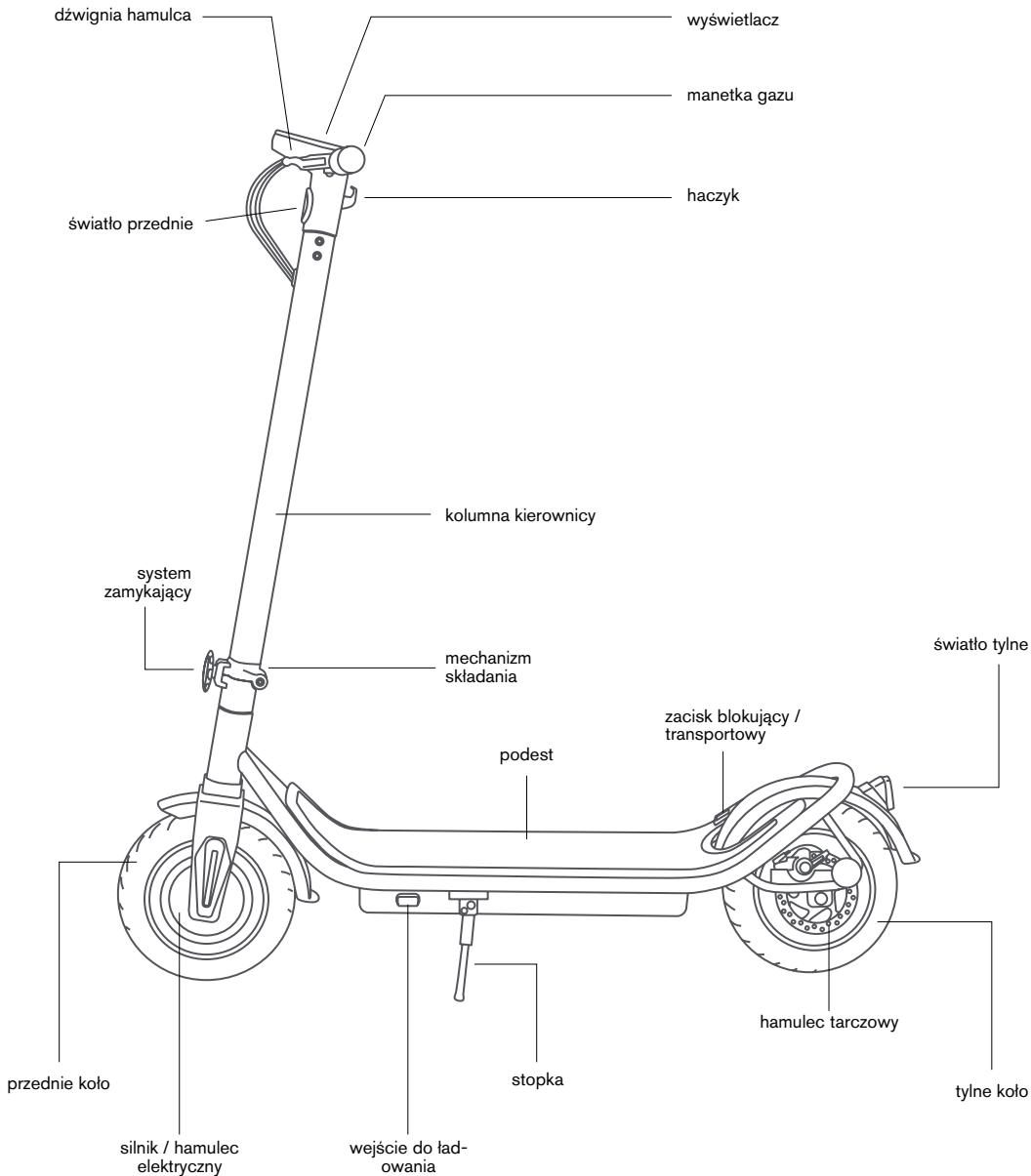
3. Zawartość opakowania

Hulajnoga elektryczna jest zmontowana fabrycznie, kierownicę należy zainstalować za pomocą odpowiednich śrub.



- Hulajnoga elektryczna
- Akcesoria:
 - Klucz sześciokątny
 - 4 śruby
 - Przejściówka do pompowania opon
- Ładowarka

4. Opis części produktu



5. Informacje dotyczące sterowników / Panel sterowania



Panel sterowania:

1. Tachometr: Wyświetla prędkość hulajnogi elektrycznej i kody błędów w czasie rzeczywistym
2. Poziom naładowania akumulatora: Wskaźnik dzieli się na 4 poziomy naładowania
3. Jednostka miary: Wskazuje jednostkę miary prędkości
4. Limit prędkości: ikona S wskazuje wybrany tryb. Maks 6Km/h jeżeli jej kolor jest biały, Maks 15Km/h jeżeli jej kolor jest pomarańczowy, Maks 25 Km/h jeżeli jej kolor jest czerwony.



Uruchamianie (B): Przez trzy sekundy przytrzymać wciśnięty przycisk (B), aby włączyć/wyłączyć hulajnogę elektryczną.

Tryb prędkości (B): Dwukrotnie szybko nacisnąć na przycisk (B), aby wybrać tryb.

Światło przednie i tylne (A): Po uruchomieniu hulajnogi elektrycznej, przez jedną sekundę nacisnąć na przycisk (A), aby włączyć światła. Nacisnąć ponownie na przycisk (A) przez jedną sekundę, aby wyłączyć.

Prędkość automatyczna (tempomat): Tempomat można uaktywnić automatycznie poprzez utrzymanie takiej samej prędkości przez czas 10 sekund, następnie można zwolnić manetkę gazu. Nacisnąć na kontrolę hamowania lub na manetkę gazu, aby powrócić do trybu ręcznego.

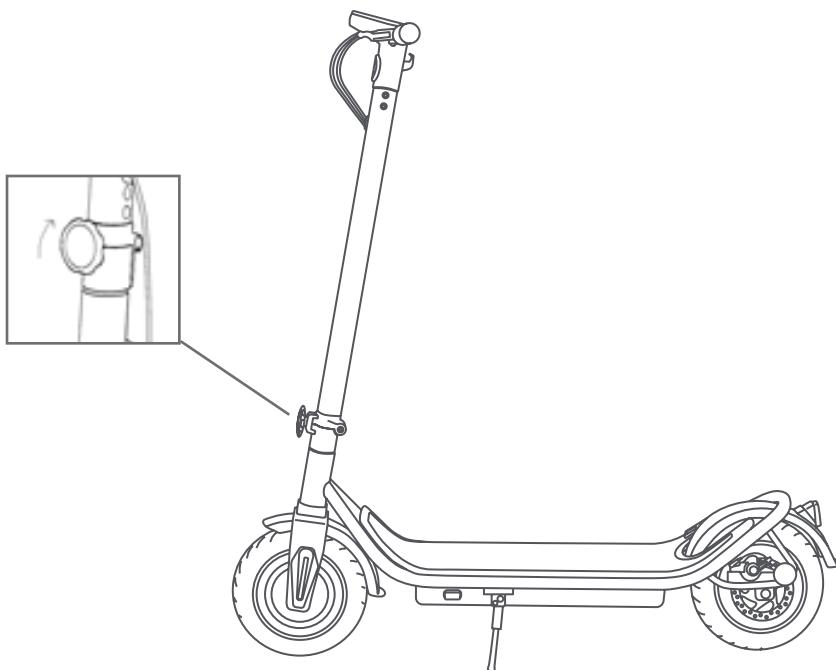
UWAGA: „Prawa dźwignia hamulcowa (hamulec elektroniczny)” jest przewidziana wyłącznie dla wersji niemieckiej, wersja standardowa nie jest wyposażona w prawą dźwignię hamulcową, lecz w hamulec łączony znajdujący się na dźwigniowej (mechaniczno-elektroniczny)



OSTRZEŻENIE

Automatyczne wyłączenie: po kilku minutach braku aktywności, hulajnoga elektryczna automatycznie się wyłączy.

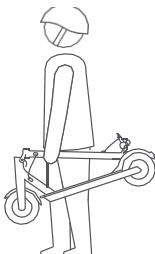
6. Montaż i konfiguracja



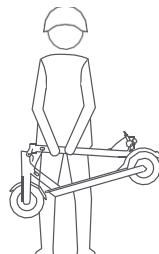
1. Otworzyć stopkę
 2. Poluzować pokrętło mechanizmu składania obracając w kierunku przeciwnegorzowym, podnieść kolumnę kierownicy, docisnąć pokrętło mechanizmu składania w kierunku zegarowym.
 3. Zainstalować kierownicę na kolumnie, wprowadzić/przykręcić cztery śruby, lecz bez dokręcania.
 4. Dokręcić cztery śruby.
 5. Wykonać regulację układu hamulcowego, w razie potrzeby (rozdział 9)
 6. Wykonać kontrolę ciśnienia w oponach (30 PSI) w czasie pierwszego zastosowania i następnie wykonywać ją okresowo (co 2-3 tygodnie).
- Po wykonaniu działań opisanych powyżej uruchomić hulajnogę elektryczną, aby się upewnić, że wszystko funkcjonuje prawidłowo.

7. Składanie hulajnogi i transport

Wyłączyć hulajnogę, otworzyć system blokujący obracając odpowiednim pokrętłem w kierunku przeciwnego zegarowym, złożyć kolumnę kierownicy kierując go w stronę podium i zamocować haczyk na zacisku zamkającym znajdującym się na tylnym błotniku.



Pozycja transportowa

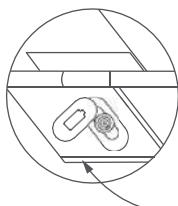


Hulajnogę elektryczną transportować zawsze trzymając za trzon kierownicy pomocą jednej lub obu dłońi.

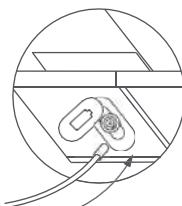
8. Ładowanie i aktywacja akumulatora

1. Otworzyć gumową zaślepkę.
2. Wprowadzić wtyk ładowarki.
3. Po naładowaniu akumulatora, usunąć ładowarkę i ponownie zamknąć gumową zaślepkę.

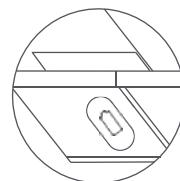
1



2



3



UWAGA

Po zakończeniu ładowania czerwona kontrolka na zasilaczu zmieni kolor na zielony.

9. Regulacja hamulców

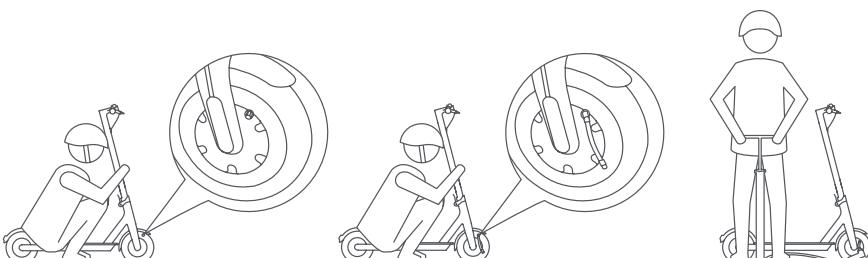
Regulacja hamulca:

Jeżeli hamulec jest ciasno osadzony, obracając kluczem dostępnym w wyposażeniu w kierunku zegarowym wyregulować napięcie na lince hamulcowej i dokręcić za pomocą klucza. Jeżeli hamulec jest zbyt luźny, wykonać procedurę regulacji napięcia linki hamulcowej w sposób odwrotny do tego opisanego powyżej.



Pompowanie opon:

W przypadku spadku ciśnienia w oponach, w celu napompowania można użyć zaworów i pompy do opon samochodowych lub odpowiedniego systemu pompującego.



10. Autonomia

Maksymalna autonomia produktu zależy od różnych czynników:

Teren: jazda po gładkiej nawierzchni pozwala na większą autonomię niż jazda po nierównych drogach i zboczach.

Waga użytkownika: im cięższy użytkownik, tym krótsza autonomia.

Temperatura: jazda hulajnogą elektryczną w bardzo niskich lub w wysokich temperaturach wpływa na jej autonomię.

Pędkość i styl jazdy: płynna i stabilna jazda wydłuża autonomię pojazdu. Przyspieszanie i manewrowanie hulajnogą powodują znaczące zmniejszenie autonomii. Niższa pędkość jazdy zwiększa autonomię pojazdu.

W przypadku gdy hulajnoga elektryczna nie przebywa co najmniej 60% przewidzianych kilometrów lub w pierwszych 3 miesiącach używania nie osiąga pędkości maksymalnej, mogło dojść do spadku ciśnienia w oponach, należy je napompować (30 PSI), zgodnie ze wskazanymi instrukcjami.

11. Konserwacja i czyszczenie

Przed odłożeniem e-hulajnogi poza sezonem lub na dłuższy czas, naładowaj ją do 50% - 60%. Co 2-3 miesiące doładowuj do poziomu 50% - 60%. Jeżeli hulajnogi elektrycznej nie używa codziennie, zaleca się, aby przechowywać ją w temperaturze 15-25 °C. Nie wystawiać hulajnogi na działanie niskich (poniżej 0°C) lub wysokich (powyżej 45°C) temperatur. Unikaj pozostawiania jej na zewnątrz, ponieważ nie jest wodoszczelna.

W przypadku zabrudzenia e-hulajnogi wyczyść ją wilgotną szmatką. Przed wyczyszczeniem upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona i zakryj port ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki. Nie używaj alkoholu, gazu, nafty ani innych żrących i lotnych rozpuszczalników chemicznych. Może to spowodować uszkodzenie zarówno estetyki, jak i wewnętrznej struktury e-hulajnogi. Do czyszczenia nie wolno używać pistoletów wodnych pod ciśnieniem ani bieżącej wody. Hulajnoga elektryczna nie jest wodoszczelna.

Nie narażaj jej na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzaj i nie myj wodą.

12. Ostrzeżenia ogólne

- Przed każdym użyciem sprawdź hamulce, ciśnienie (30 PSI), stan kół i przepustnicę gazu. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nietypowych odgłosów lub nieprawidłowości nie używaj produktu i skontaktuj się z Działem Obsługi Technicznej sprzedawcy.
- Zakaz wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji do hulajnogi elektrycznej, może to spowodować utratę wydajności, uszkodzenie struktury lub szkody i powoduje unieważnienie gwarancji.
- Przed zaparkowaniem upewnij się, że pojazd jest wyłączony.
- Nie należy prowadzić pojazdu w deszczu, śniegu lub we mgle.
- Nie wolno dopuścić do kontaktu elementów elektrycznych pojazdu z wodą lub innymi płynami.
- Unikaj jazdy w pobliżu rzek i jezior.
- Nadzorować dzieci, aby nie bawiły się produktem. Zapewnić ścisły nadzór w przypadku używania produktu w obecności dzieci.
- Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Instrukcje dotyczące zachowania się na drodze

- Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej nie należy korzystać z telefonu ani słuchać muzyki.
- Używaj e-hulajnogi tylko wtedy, gdy światło jest wystarczające do bezpiecznej jazdy. W przypadku jazdy przy niekorzystnych warunkach oświetlenia, należy włączyć światła hulajnogi elektrycznej i założyć kamizelkę odblaskową.
- W czasie jazdy kierownicę trzymać zawsze obiema rękoma.
- Zawsze prowadź z obiema stopami na podnóżku w wygodny i bezpieczny sposób.
- W czasie jazdy patrzyć zawsze przed siebie i unikać rozpraszanego uwagi.
- Zawsze jedź z prędkością, która pozwoli ci na bezpieczne hamowanie.
- Hamowanie rozpoczynać zawsze na wystarczającej odległości, umożliwiającej ominięcie przeszkody, różnicy nawierzchni i wejście w zakręt. Pamiętaj, aby przed hamowaniem puścić manetkę przyspieszenia.
- Nie ściągaj się z innymi pojazdami.
- Zachowaj minimalną bezpieczną odległość 5 m od innych pojazdów.

13. Konfiguracja aplikacji

Funkcje aplikacji Ducati Urban e-Mobility

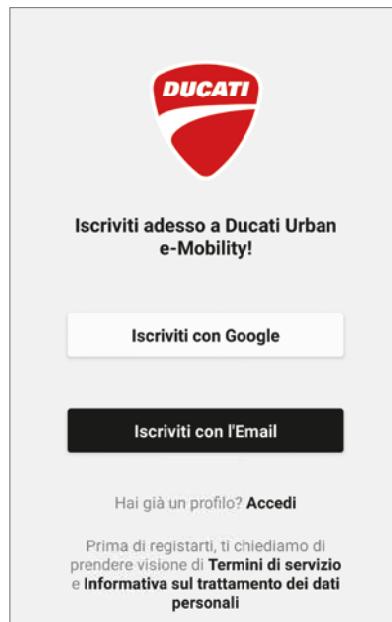
- Uruchamianie samodiagnostyki
- Ustawianie trybu jazdy
- Ustawianie jednostki miary prędkości (Km/Mph)
- Ustawianie trybu uruchamiania
- Ustawianie funkcji Cruise Control
- Wyświetlanie licznika kilometrów, częściowego i całkowitego
- Wyświetlanie stanu naładowania akumulatora
- Wyświetlanie prędkości jazdy
- Wyświetlanie trybu prędkości
- Wyświetlanie temperatury koła napędowego

Otworzyć App Store i pobrać i zainstalować aplikację Ducati Urban e-Mobility



1. Pobrać aplikację na smartfon.
 2. Włączyć hulajnogę elektryczną i uaktywnić Bluetooth na smartfonie.
 3. Otworzyć aplikację i uzyskać dostęp*, nawiązać połączenie Bluetooth między smartfonem a hulajnogą elektryczną na odległość maksymalnie 1-2 metrów.
- *W przypadku pierwszego użycia aplikacji, wpisać swój e-mail do odpowiedniego pola, aby się zarejestrować i potwierdzić kod weryfikacyjny.

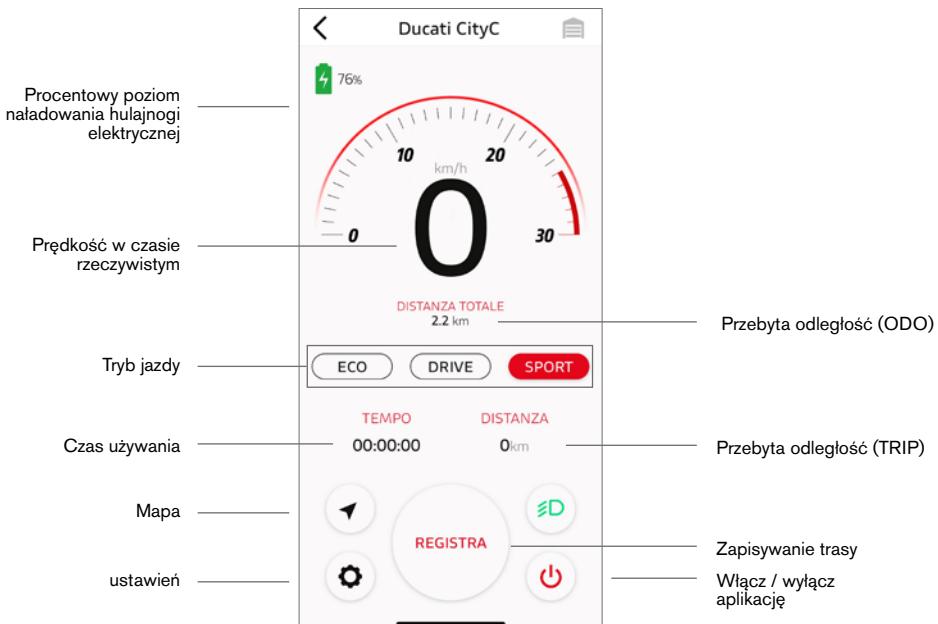
Interfejs aplikacji został przedstawiony poniżej:



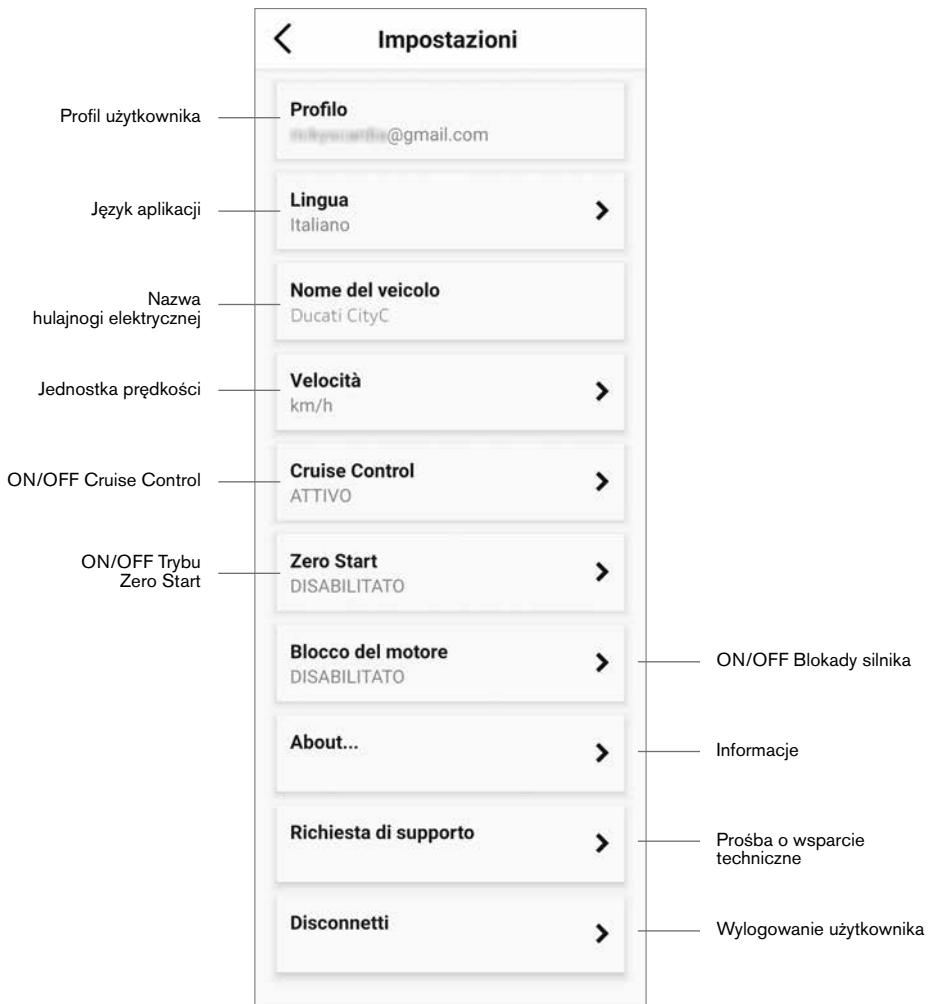
Interfejs aplikacji, po powiązaniu z hulajnogą elektryczną, wygląda jak ten przedstawiony poniżej:



Interfejs główny



Interfejs ustawień powiązanej hulajnogi elektrycznej



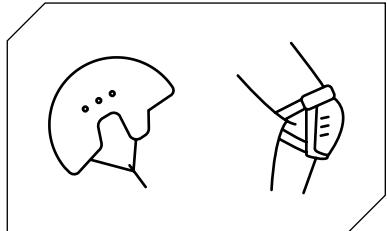
Informacje dotyczące „Cruise Control”:

Włączyć funkcję „Cruise Control” w aplikacji, utrzymać hulajnogę elektryczną na stałej prędkości (>8Km/h) i przez kilka sekund przytrzymać wciśniętą manetkę gazu. Kiedy sygnal dźwiękowy poinformuje o uaktywnieniu „Cruise Control” można zwolnić dłoń z manetki gazu. Aby wyłączyć funkcję, nacisnąć ponownie na manetkę gazu lub na dźwignię hamulca.

Informacje dotyczące trybu „Zero Start”:

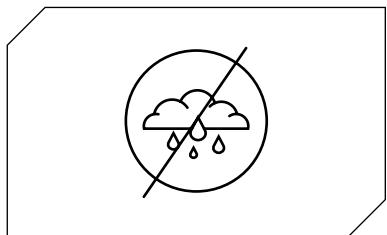
W przypadku uaktywnienia trybu „Zero Start” hulajnogę elektryczną można uruchomić za pomocą manetki gazu, bez konieczności odpięcia się nogą.

14. Nauka jazdy

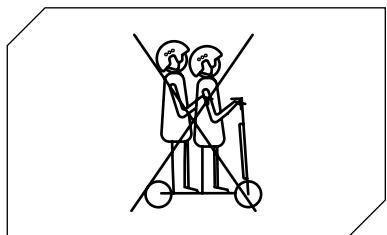


Przed rozpoczęciem jazdy na hulajnodze elektrycznej zastosuj się do instrukcji bezpieczeństwa.

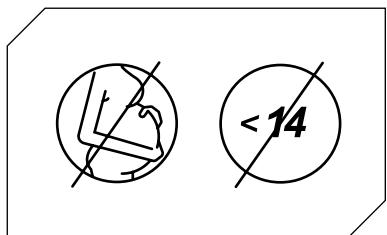
Używaj zatwierdzonych środków ochrony, takich jak kaski i nakolanniki.



Nie używaj e-hulajnogi podczas deszczu.

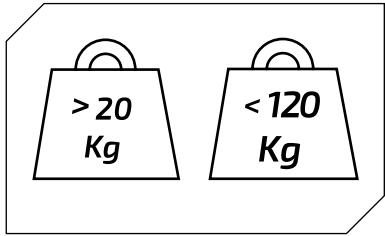


Hulajnoga elektryczna nie może być używana przez więcej niż jedną osobę jednocześnie.



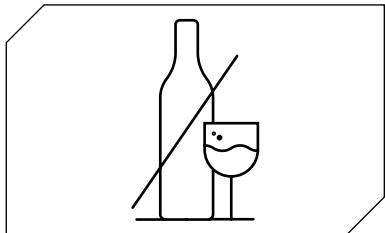
Hulajnogi elektryczne nie mogą używać dzieci poniżej 14 roku życia* oraz kobiety w ciąży.

*We Włoszech to zagadnienie reguluje obecnie ustawa L 27/12/2019 N.160

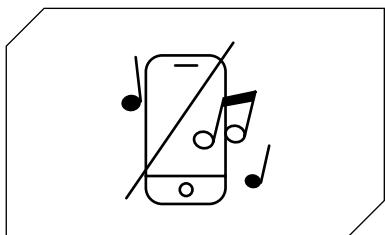


Minimalna waga dopuszczalna na hulajnodze elektrycznej: 20 kg.

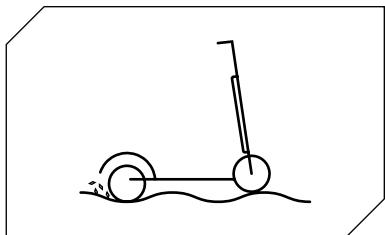
Maksymalna waga dopuszczalna na hulajnodze elektrycznej: 120 kg.



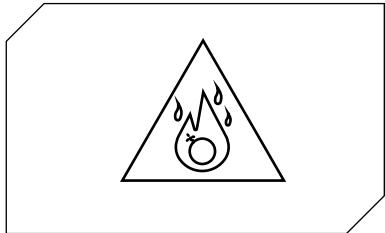
Nie używaj e-hulajnogi będąc pod wpływem alkoholu i/lub leków.



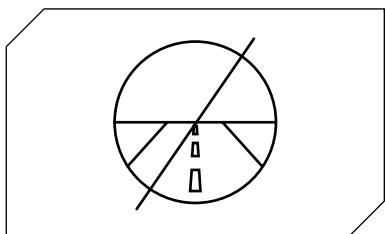
Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej nie należy korzystać z telefonu ani słuchać muzyki.



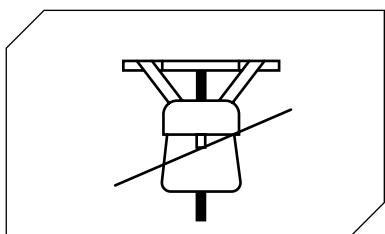
Zachowaj ostrożność podczas jazdy po wybojach, piasku, kalużach, lodzie, śniegu, schodach, w ciemnych miejscach w nocy lub na mokrej nawierzchni.



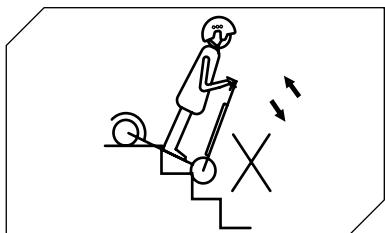
Nie należy używać e-hulajnogi w miejscach niebezpiecznych, w obecności łatwopalnych i/lub wybuchowych substancji, płynów i/lub zanieczyszczeń.



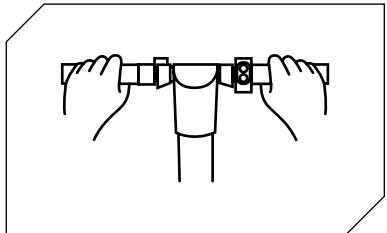
Omawiana e-hulajnoga nie jest przeznaczona do jazdy na ulicach i autostradach. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi na terenie Twojej gminy dotyczącymi miejsc, w których wolno Ci jeździć na hulajnodze elektrycznej.



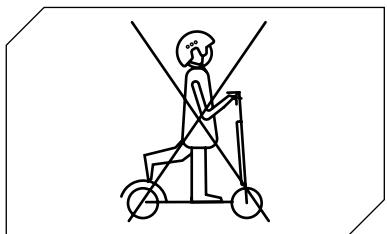
Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na kierownicy.



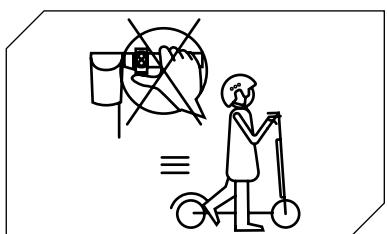
Unikaj wchodzenia i schodzenia po schodach z użyciem e-hulajnogi.



Zawsze należy jeździć trzymając obie ręce na kierownicy.



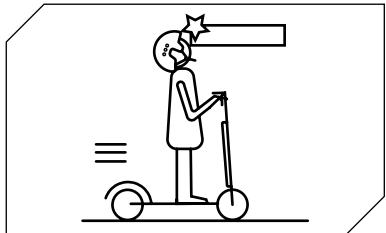
Nie należy jeździć na hulajnodze elektrycznej stojąc na niej tylko jedną nogą.



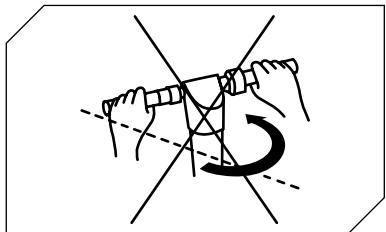
Nie należy naciskać manetki przyspieszenia podczas prowadzenia hulajnogi elektrycznej.



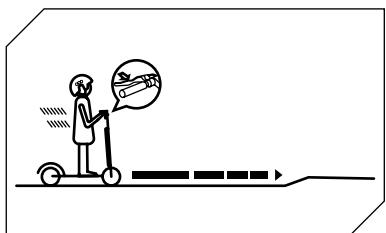
Hulajnogą elektryczną nie jeździć po mokrych powierzchniach i nie wjeżdżać w kałuże.



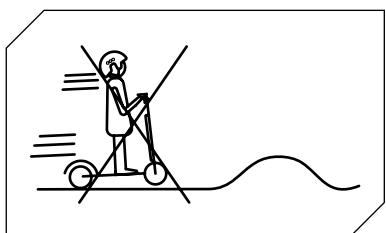
Należy uważać na głowę podczas przechodzenia pod zadaszeniami, drzwiami i/lub podobnymi elementami.



Podczas jazdy z największą dozwoloną prędkością nie należy gwałtownie skręcać kierownicą.



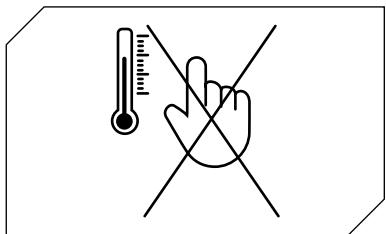
Rozpocznij hamowanie z wystarczającej odległości, aby ominąć przeszkody, zakręty i obszary różniące się pod względem nawierzchni. Pamiętaj, aby przed hamowaniem puścić manetkę przyspieszenia.



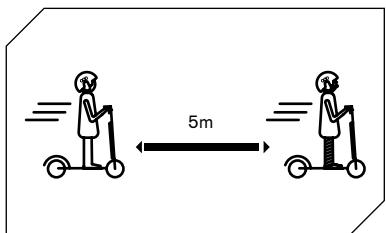
Nie należy przejeżdżać z największą dozwoloną prędkością przez przeszkody, takie jak stopnie, krawężniki lub wyboje.



Nie uderzaj kołami w przeszkody.



Nie dotykaj silnika bezpośrednio po zakończeniu jazdy, ponieważ może być rozgrzany.



Zachowaj minimalną bezpieczną odległość 5 m od innych pojazdów.

15. Akumulator (Ostrzeżenia)

Upewnij się, że e-hulajnoga, ładowarka i port ładowania są suche.

Kiedy hulajnoga elektryczna jest w pełni naładowana, dioda LED na ładowarce zmienia kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony (ładowanie zakończone).

Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki. Inne ładowarki mogą uszkodzić urządzenie i spowodować inne potencjalne zagrożenia.

Nie należy ładować hulajnogi elektrycznej przez długi czas. Przeładowanie skraca żywotność akumulatora i prowadzi do innych potencjalnych zagrożeń.

Hulajnogę elektryczną ładować w miejscu suchym, z dala od materiałów palnych (np. materiały, które mogą eksplodujące w płomieniach), najlepiej w temperaturze mieszczącej się w przedziale 15–25°C, lecz nigdy niższej od 0°C lub wyższej od +45°C.

Nie ładować w przypadku wystawienia na bezpośrednie promieniowanie słoneczne lub w pobliżu ognia.

Nie należy ładować hulajnogi elektrycznej bezpośrednio po użyciu. Przed ładowaniem pozostaw e-hulajnogę do ostygnięcia na jedną godzinę.

W czasie ładowania nigdy nie pozostawiać hulajnogi elektrycznej bez nadzoru. Ryzyko pożaru. Nigdy nie podłączaj gniazda ładowania do metalowych przedmiotów.

Przeczytaj powyższe rozdziały dotyczące ładowania i przechowywania, aby prawidłowo konserwować i obsługiwać akumulator. Trzymaj hulajnogę elektryczną z dala od otwartego ognia lub innych źródeł ciepła, aby uniknąć przegrzania akumulatora. Nie pozostawiaj e-hulajnogi w miejscach narażonych na działanie ujemnych temperatur. Nadmierne ciepło i zimno może spowodować rozładowanie akumulatora.

Unikać całkowitego rozładowania akumulatora, aby uniknąć ograniczenia jego trwałości, zarówno pod kątem zapewnianej autonomii, jak i okresu żywotności.

Najlepiej jest ładować akumulator, gdy jest on jeszcze naładowany. Wydłuża to jego żywotność. Gdy poziom naładowania jest zbyt niski, nie można kontynuować normalnej jazdy. Może to narazić kierowcę na utratę panowania nad pojazdem lub upadek.

Upewnij się, że akumulator jest ładowany w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli nie używasz e-hulajnogi przez dłuższy czas. Zapobiega to uszkodzeniu akumulatora spowodowanemu długotrwałym niskim napięciem.

Środki ostrożności dotyczące akumulatora:

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie należy używać hulajnogi elektrycznej, jeżeli wydziela jakiekolwiek zapachy, substancje lub nadmiernie się nagrzewa. Nie należy wyrzucać hulajnogi elektrycznej ani akumulatora wraz z odpadami z gospodarstw domowych. Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

Nie należy:

Otwierać lub demontować akumulatora, uderzać nim, rzucać, przebijać lub przyczepiać do niego przedmioty. Dotykać wszelkich substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawiera on substancje niebezpieczne. Pozwalać dzieciom lub zwierzętom domowym dotykać akumulatora.

Przeładowywać, nadmiernie rozładowywać lub powodować zwarcia akumulatora. Zanurzać lub narażać akumulatora na działanie wody lub innych substancji płynnych. Narażać akumulatora na działanie zbyt wysokich lub niskich temperatur.

Narażać akumulatora na działanie środowiska, w którym występują wybuchowe gazy lub płomienie.

Pozostawiać akumulatora na deszczu lub w rozgrzanym samochodzie w bezpośrednim świetle słonecznym.

Ponownie montować lub składać akumulatora.

Przenosić lub przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp. Jeździć hulajnogą elektryczną podczas ładowania.

Używać ładowarki innej niż oryginalna.

16. Odpowiedzialność

Kierujący hulajnogą jest zobowiązany do jej używania w sposób staranny, zgodnie z obowiązującymi normami dotyczącymi użytkowania, funkcjonowania i prowadzenia hulajnogi elektrycznej, między innymi, zgodnie z włoskim dekretem z mocą ustawy

nr 285/1992 (Włoski Kodeks Drogowy).

Kierujący jest również zobowiązany do utrzymywania hulajnogi elektrycznej w czystości oraz w idealnym stanie sprawności i konserwacji, do sumiennego przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny, zgodnie z opisem w sekcji ostrzeżeń i zaleceń, a także do przechowywania wszelkiej dokumentacji związanej z konserwacją e-hulajnogi.

Kierujący musi dokładnie ocenić panujące warunki atmosferyczne, gdyż mogą sprawić, że korzystanie z hulajnogi elektrycznej stanie się niebezpieczne. W związku z tym zaleca się zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych i/lub dużego natężenia ruchu.

Hulajnoga elektryczna może być prowadzona wyłącznie przez kierujących, którzy ukończyli 14 rok życia*. Osoby w wieku poniżej 18 lat mają obowiązek stosowania kasków ochronnych. W przypadku osób w wieku poniżej 18 lat zaleca się używanie hulajnogi elektrycznej pod nadzorem osoby dorosłej.

W przypadku nieprawidłowego działania produktu, które nie zostało spowodowane niewłaściwym postępowaniem kierującego, należy się skontaktować z jednym z punktów pomocy technicznej wskazanych na stronie **www.ducatiurbanemobility.it**

*We Włoszech to zagadnienie reguluje obecnie ustawa L 27/12/2019 N.160

17. Konserwacja i codzienna pielęgnacja

Czyszczenie i konserwacja

▪ W przypadku plam na korpusie e-hulajnogi należy je wyczyścić wilgotną szmatką. Jeżeli plamy nie schodzą, posmaruj je pastą do zębów, wyczyść szczoteczką, a następnie przetrzyj wilgotną szmatką. W przypadku zarysowań na komponentach z tworzyw sztucznych, w celu ich usunięcia użyć papieru lub innego materiału ścieżnego. Uwaga: nie należy czyścić hulajnogi elektrycznej alkoholem, benzyną, naftą lub innymi żrącymi i lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi, aby uniknąć poważnego uszkodzenia hulajnogi. Nie myć hulajnogi elektrycznej za pomocą strumieni wody pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona, kabel ładowania odłączony a gumowa osłona zamknięta, ponieważ wyciek wody może spowodować porażenie prądem lub inne poważne problemy. Kiedy e-hulajnoga nie jest używana, należy przechowywać ją w suchym, chłodnym miejscu. Nie przechowuj jej przez długi czas na zewnątrz. Nadmierne ciepło i bezpośrednie działanie światła słonecznego lub nadmierne zimno powodują przyspieszenie starzenia opon i ograniczenie żywotności zarówno hulajnogi elektrycznej, jak i akumulatora.

- Sprawdź hamulce oraz ich regulację.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (patrz zalecana wartość wskazana na boku opony)

1. Nie używaj baterii innych modeli lub marek, ponieważ może to stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

2. Nie demontuj, zgniataj ani nie przebijaj produktu. Nie dotykaj styków akumulatora. Nie demontuj ani nie wykonuj otworów w obudowie zewnętrznej. Unikaj kontaktu produktu z wodą i ogniem oraz nie wystawiaj go na działanie temperatur powyżej 50 °C (w tym źródeł ciepła takich jak piecze, grzejniki, itp.). Unikać kontaktu pomiędzy metalowymi przedmiotami a stykami akumulatora, aby uniknąć zwarcia, obrażeń ciała lub śmierci.

3. W przypadku przeniknięcia wody do wnętrza akumulatora może dojść do uszkodzenia obwodów wewnętrznych, ryzyka pożaru lub wybuchu. W przypadku wystąpienia wątpliwości związanych z przeniknięciem wody do wnętrza akumulatora, należy natychmiast zaprzestać używania i przekazać go do punktu obsługi posprzedażowej sprzedawcy w celu wykonania kontroli.

4. Używaj wyłącznie oryginalnego zasilacza do ładowania, aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń lub pożaru.

5. Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii powoduje poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów. Należy stosować się do przepisów dotyczących utylizacji baterii w celu ochrony środowiska.

6. Po każdym użyciu należy całkowicie naładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność. Nie przechowywać akumulatora w środowisku o temperaturze wyższej niż 50°C lub niższej niż -20°C (na przykład, nie pozostawiać hulajnogi elektrycznej lub akumulatora w samochodzie wystawionym na działanie bezpośredniego promieniowania słonecznego przez długi okres czasu). Nie wrzucać akumulatora do ognia, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie, przegrzanie i ryzyko pożaru. Jeżeli nie planujesz używać e-hulajnogi przez okres dłuższy niż 30 dni, naładuj akumulator do poziomu 50/60% i przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu. Pamiętaj o ładowaniu akumulatora co 60 dni, aby uchronić go przed uszkodzeniami wyjętymi z gwarancji. Zawsze ładuj akumulator zanim się całkowicie wyczerpie, aby przedłużyć jego żywotność.

Uwaga: po całkowitym naładowaniu autonomia będzie wynosić 120-180 dni.

Uszkodzenia spowodowane długotrwalem brakiem ładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia akumulatora nie można ponownie naładować (zabrania się demontowania akumulatora przez personel niewykwalifikowany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub nawet poważne zdarzenia zagrożające bezpieczeństwu).

18. Dokumentacja techniczna

Informacje ogólne

Rama	Stop aluminium
Pędzłość	S biała: <= 6km/h S pomarańczowa: <= 15km/h S czerwona: <= 25km/h (maks pędzłość)*
Maksymalny kąt nachylenia	15% (może ulegać zmianie w zależności od wagи kierowcy, warunków drogowych i temperatury)
Hamulce	Podwójny hamulec: przedni elektryczny i tylny tarczowy
Silnik	350W
Opony	Uliczne 10" , przednia i tylna bezdętkowe
Ochrona niskonapięciowa	31V +/- 0.5V
Limit prądu	18A
Typ silnika	Bezszczotkowy
Maksymalne obciążenie	120kg
Kierujący	Od 14 roku życia, obowiązek stosowania kasku i ochroniacy**. Sprawdź przepisy obowiązujące w Twoim kraju
Temperatura działania	-10°C / 50°C
Stopień ochrony	IP54
Cza ładowania	Okolo 4/5 godzin
Autonomia	Do 45 km (w zależności od wagи kierującego, warunków drogowych i temperatury)

* W Szwajcarii poziom pędzłości 6–15–20km/h, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**We Włoszech to zagadnienie reguluje obecnie ustawa L 27/12/2019 N.160

System elektryczny

Silnik	Bezszczotkowy 350W
Hamulec	Hamulec elektryczny przedni ze zintegrowanym LED
Wyświetlacz	zintegrowanym LED
Akumulator	36V 12.5Ah 450Wh
Światła	LED tylny i przedni
Ładowarka	Ładowarka zgodna z normmai UE DC2.142V 1,5A
Bluetooth	Funkcjonalność dzięki aplikacji

Wymiary

Ciężar netto	19.4kg
Ciężar brutto	23kg
Wymiary produktu otwartego	1183 x 460 x 1216mm
Wymiary produktu zamkniętego	1183 x 460 x 498mm
Wymiary opakowania	1210 x 235 x 570mm

19. Rozwiązywanie problemów

- Po upadku sprawdź, czy dźwignia przyspieszania działa prawidłowo. W tym celu kilka razy przyspieszyć i zwolnić.
- Od czasu do czasu sprawdzaj, czy hamulce działają prawidłowo. W tym celu przemieścić hulajnogę popychając ją ręcznie i wykonać gwałtowne hamowanie, aby się upewnić, że prawidłowo reaguje na polecenia.
- Sprawdź, czy wszystkie elementy pojazdu znajdują się na swoim miejscu i są stabilnie zamocowane.
- Sprawdzić stan zużycia i ciśnienie w oponach.
- Sprawdzić stan zużycia hamulców i liniek.

Błąd	Przyczyna	Rozwiązańe
Silnik nie działa	Akumulator nie jest podłączony Akumulator jest rozładowany Problem elektryczny	Sprawdzić złącze zasilające Naładować akumulator Zwrócić się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
Tylne koło nie obraca się	Problem z hamowaniem	Wyregulować hamulce
Silnik się wyłącza w czasie funkcjonowania	Przegrzanie silnika	Zwolnić przepustnicę gazu i poczekać aż ulegnie ochłodzeniu
Po załadowaniu pojazd wyłącza się	Akumulator jest uszkodzony	Zwrócić się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
Pojazd zatrzymuje się nagle podczas jazdy	Kable zasilające i sterownicze uszkodzone	Zwrócić się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
Akumulator nie ładuje się lub hulajnoga elektryczna nie włącza się	Problemy z połączeniem Uszkodzony lub rozładowany akumulator Problemy z ładowarką	Zwrócić się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy Zwrócić się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy Wymień ładowarkę

20. Tabela kodów błędów

Kod błędu	Wskazania
E.1	Błąd manetki elektronicznej
E.2	Napięcie akumulatora wyższe od 42 V
E.3	Napięcie akumulatora niższe od 32 V
E.4	Prąd wyjściowy przekracza 14A
E.5	Usterka okablowania silnika
E.6	Silnik zablokowany
E.7	Usterka na linii fazy silnika
E.8	Nieprawidłowość światła przedniego lub tylnego



UWAGA

W przypadku utrzymania manetki gazu w stałym położeniu przez kilka sekund, tak aby utrzymać stałą prędkość, uaktywni się funkcja utrzymywania prędkości (Cruise Control), która pozostaje aktywna także po zwolnieniu manetki. Aby wyłączyć funkcję Cruise Control wystarczy ponownie nacisnąć na manetkę gazu lub nacisnąć na dźwignię hamulca.



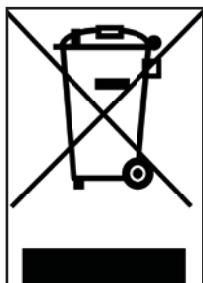
UWAGA

Sprawdzić poziom naładowania akumulatora na pojeździe w postoju.



UWAGA

Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw członkowskich i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub na jego opakowaniu oznacza, że produktu nie należy traktować jako zwykłego odpadu z gospodarstwa domowego, lecz należy przekazać go do odpowiedniego punktu zbiórki w celu recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEiE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu pomagacie zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego wynikającym z niewłaściwego obchodzenia się z e-odpadami. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat recyklingu tego produktu, możesz skontaktować się z lokalnym urzędem miasta lub gminy, firmą zajmującą się utylizacją odpadów lub sklepem, w którym produkt został zakupiony.

W szczególności, konsumenci są zobowiązani do nieusuwania ZSEE razem z odpadami komunalnymi, ale muszą przekazać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

1) do gminnych punktów zbiórki, bezpośrednio lub poprzez służby zbierające odpady w gminach, gdzie są one dostępne;

2) do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

W przypadku nielegalnej utylizacji urządzeń elektrycznych lub elektronicznych mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska (ustawodawstwo włoskie, należy sprawdzić przedmiotowe przepisy obowiązujące w kraju użytkowania/złomowania pojazdu).

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.



UWAGA

Postępowanie ze zużytymi bateriami i zużytymi akumulatorami (dotyczy wszystkich państw członkowskich i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Taki symbol umieszczony na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że bateria - akumulator nie mogą być utylizowane jako zwykłe odpady komunalne. Na niektórego rodzaju bateriach symbol ten może być stosowany w połączeniu z symbolem chemicznym.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowi (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowi.

Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować ich niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. W przypadku produktów, które ze względów bezpieczeństwa, sprawności lub ochrony danych wymagają stałego podłączenia do wewnętrznej baterii lub akumulatora, jego wymiana może być wykonana wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Produkt, po zakończeniu okresu żywotności, przekazać do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego: zapewnia to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji zużytej baterii, akumulatora lub produktu, należy skontaktować się z lokalnym urzędem miasta lub gminy, firmą zajmującą się utylizacją odpadów lub sklepem, w którym zakupiono produkt.

Zgodnie z włoskim dekretem z mocą ustawy 49/2014 produkt stanowi sprzęt EEE (sprzęt elektryczny i elektroniczny) i podlega systemowi zarządzania ZSEE (zbiórka selektywna).

OSTRZEŻENIA

Przed użyciem produktu należy zapoznać się z całością instrukcji obsługi i poniższymi wskazówkami.

Nazwa produktu: CITY CROSS-E

Typ produktu: Hulajnoga elektryczna

Rok produkcji: 2021



Adnotacja:

- Do ładowania omawianej hulajnogi elektrycznej należy używać WYŁĄCZNIE dostarczonej ładowarki oznaczonej symbolem FY-4202000 o następującym napięciu wyjściowym: 42 V – 2 A.
- Użycie ładowarki innego typu może spowodować uszkodzenie produktu lub stwarzać inne potencjalne zagrożenia.
- Nigdy nie ładuj urządzenia pozbawionego nadzoru.
- Czas ładowania produktu nie powinien przekraczać czterech godzin. Zakończ ładowanie po upływie czterech godzin.
- Produkt należy ładować wyłącznie w temperaturze od 0°C do 45°C.
- Ładowanie w niższych lub wyższych temperaturach może spowodować obniżenie wydajności baterii, potencjalnie powodując uszkodzenie produktu i obrażenia ciała.
- Produktu należy używać wyłącznie w temperaturze od -10°C do 45°C.
- Używanie pojazdu w niższych lub wyższych temperaturach może spowodować obniżenie wydajności baterii, potencjalnie powodując uszkodzenie produktu i obrażenia ciała.
- Produkt należy przechowywać w temperaturze od 0°C do 35°C (optymalna temperatura przechowywania wynosi 25°C).
- Ładować i przechowywać w suchym, otwartym miejscu, z dala od materiałów palnych (tj. wszystkich łatwopalnych elementów).
- Nie należy ładować urządzenia w bezpośrednim świetle słonecznym lub w pobliżu otwartego ognia.
- Nie należy ładować produktu bezpośrednio po użyciu. Pozostawić produkt do ochłodzenia na jedną godzinę, a następnie naładować.
- W przypadku nieużywania produktu przez dłuższy okres czasu lub przekazania osobom trzecim, pozostawić w stanie częściowego naładowania (na poziomie 20-50%). Nie całkowicie naładowane.
- Często produkt jest dostarczany w stanie częściowego naładowania. Pozostawić w tym stanie aż do momentu gdy produkt będzie gotowy do użycia.



Deklaracja zgodności

Niżej podpisana: M.T. Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Włochy

oswiadcza

przedmiotowy produkt został zaprojektowany i wyprodukowany

Marka produktu	Ducati Scrambler
Nr modelu:	CITY CROSS-E
Typ produktu:	Hulajnoga elektryczna

w sposób zgodny z następującymi dyrektywami:

Dyrektiva maszynowa 2006/42/WE

Norm zharmonizowane MD: Załącznik I do dyrektywy 2006/42/WE, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

Dyrektiva EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Dyrektiva RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

i tym samym spełnia zasadnicze wymagania dyrektywy maszynowej.

MD 2006/42/WE

LVD 2014/35/UE

EMC 2014/30/UE

Nr seryjny: YYYY2020XXXXXXX to YYYY2020XXXXXXX

Imię i nazwisko: Emanuele Summa

Stanowisko: Dyrektor

Spółka: M.T. Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Włochy

Data: 01/11/2020

Emanuele Summa
Dyrektor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fon: 051 91119840377
NOMINA: 00001477064377
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

elektrická koloběžka

Návod k použití

Děkujeme, že jste si vybrali tento výrobek.

Pro informace, technickou podporu a asistenční službu se obrátte na svého prodejce
nebo navštivte webové stránky www.ducaturbanemobility.it

Pro náhradní díly navštivte webové stránky www.urbanemobility.com

Indice

1. Bezpečnostní pokyny
2. Rychlonávod
3. Obsah balení
4. Přehled výrobku
5. Informace o ovládání / Ovládací panel
6. Montáž a konfigurace
7. Skládání a přeprava
8. Nabíjení a aktivace baterie
9. Seřízení brzd
10. Autonomie
11. Skladování a čištění
12. Všeobecná upozornění
13. Konfigurace aplikace
14. Pokyny k jízdě
15. Baterie (Upozornění)
16. Odpovědnost
17. Údržba a každodenní péče
18. Technický list
19. Řešení problémů
20. Tabulka chybových kódů

1. Bezpečnostní pokyny

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte následující pokyny. Uložte si tento návod pro budoucí potřebu nebo nové uživatele.

- Společnost nepřebírá žádhoun odpovědnost vyplývající ze zneužití výrobku nebo nedodržení předpisů, a to jak s ohledem na silniční předpisy, tak i pokyny v tomto návodu.
- Tato elektrická koloběžka není hračka. Používejte ji odpovědně, pozorně a s ohledem vůči ostatním.
- Před použitím tohoto výrobku si ověřte platné místní předpisy týkající se používání tohoto typu výrobku a dodržujte místní předpisy. Jezděte zodpovědně a dávejte pozor na osoby a překážky, abyste předešli nehodám.
- Vždy používejte doporučené oblečení: protiskluzové rukavice, chrániče kolen a loktů a nasadte si helmu.
- Osoba, která řídí tuto elektrickou koloběžku, musí být schopna snadno položit obě chodidla na zem a přitom držet řídítka ve správné výšce.
- Při zastavování nebo parkování vozidla se ujistěte, že tak činíte na hladkém a bezpečném povrchu.
- Maximální povolené zatížení výrobku je 120 kg.
- Tento výrobek nemůže používat více než jedna osoba současně.
- Nesprávné použití výrobku nebo nedodržení pokynů v tomto návodu může způsobit vážná poškození.
- Chcete-li vyřešit technické problémy, obraťte se na technickou asistenční službu u svého prodejce.
- Nepokoušejte se výrobek sami rozebírat nebo opravovat.
- Nenechávejte baterii v blízkosti zdrojů ohně nebo tepla.
- Nepoužívejte použité, vadné nebo neoriginální baterie.
- Nesedejte si na výrobek ani během jízdy, ani když je zastavený.
- V případě, že uživatel, který výrobek používá, není obeznámen s řízením tohoto typu vozidla, doporučuje se, aby byl před prvním použitím seznámen s řízením dospělou osobou o následujících aspektech:
 1. Zrychlení
 2. Zpomalení
 3. Brzdění
 4. Základní pravidla o řízení

2. Rychlonávod

- Při prvním použití nabijte elektrickou koloběžku na 100%.
- Aktivujte elektrický obvod, stiskněte na několik sekund tlačítko zapnutí a nastartujte.
- Zkontrolujte indikátor baterie, pokud je baterie vybitá, před použitím ji dobijte. Elektrická koloběžka je zařízení, jehož provoz vyžaduje pravidelné dobíjení.
- Zkontrolujte tlak pneumatik (30 PSI), pokud elektrická koloběžka nedosáhne alespoň 60% deklarovaných kilometrů nebo nedosáhne maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že se kola opět vyfoukla a je třeba obnovit jejich tlak, jak je uvedeno výše.
- Umístěte elektrickou koloběžku na rovný povrch.
- Položte ruce na řídítka. Jednou nohou si stoupněte na stupátko a druhou se lehce odrazte a zrychlete.



UPOZORNĚNÍ

Akcelerátor se aktivuje, jakmile rychlosť jízdy vpřed překročí 3 km/h.

Z bezpečnostních důvodů je elektrická koloběžka počátečně nastavená tak, aby se nemohla rozjet v klidové poloze.

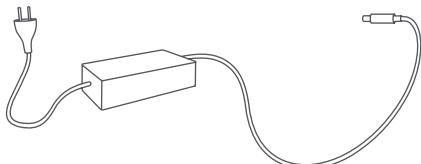
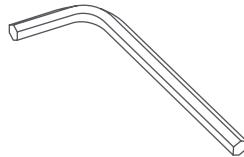
- Když se elektrická koloběžka rozjede vpřed, položte obě chodidla na stupátko a stiskněte akcelerátor.
- Při jízdě na elektrické koloběžce nakloňte tělo ve směru jízdy během zatáčení a pomalu otáčejte řídítky.
- Chcete-li elektrickou koloběžku zastavit, uvolněte akcelerátor, stiskněte elektronickou nebo pákovou brzdu na levé straně řídítka.
- Chcete-li sesednout, nejprve elektrickou koloběžku úplně zastavte. Snažit se sesednout z elektrické koloběžky, když je v pohybu, může způsobit zranění.
- Pokud chcete změnit rychlostní režim, dvakrát klikněte na tlačítko ON/OFF (tlačítko B v kapitole 5).
- Při jízdě v noci nebo na neosvětlených místech stiskněte jednou tlačítko zapnutí pro zapnutí světel, mějte na sobě reflexní vestu.

Kvůli vlastní bezpečnosti nosete helmu a chrániče kolen, abyste se chránili před pády a zraněními, když se učíte jezdit na elektrické koloběžce.

Řidič přebírá veškerá rizika spojená s nepoužíváním helmy nebo jiných ochranných prostředků.

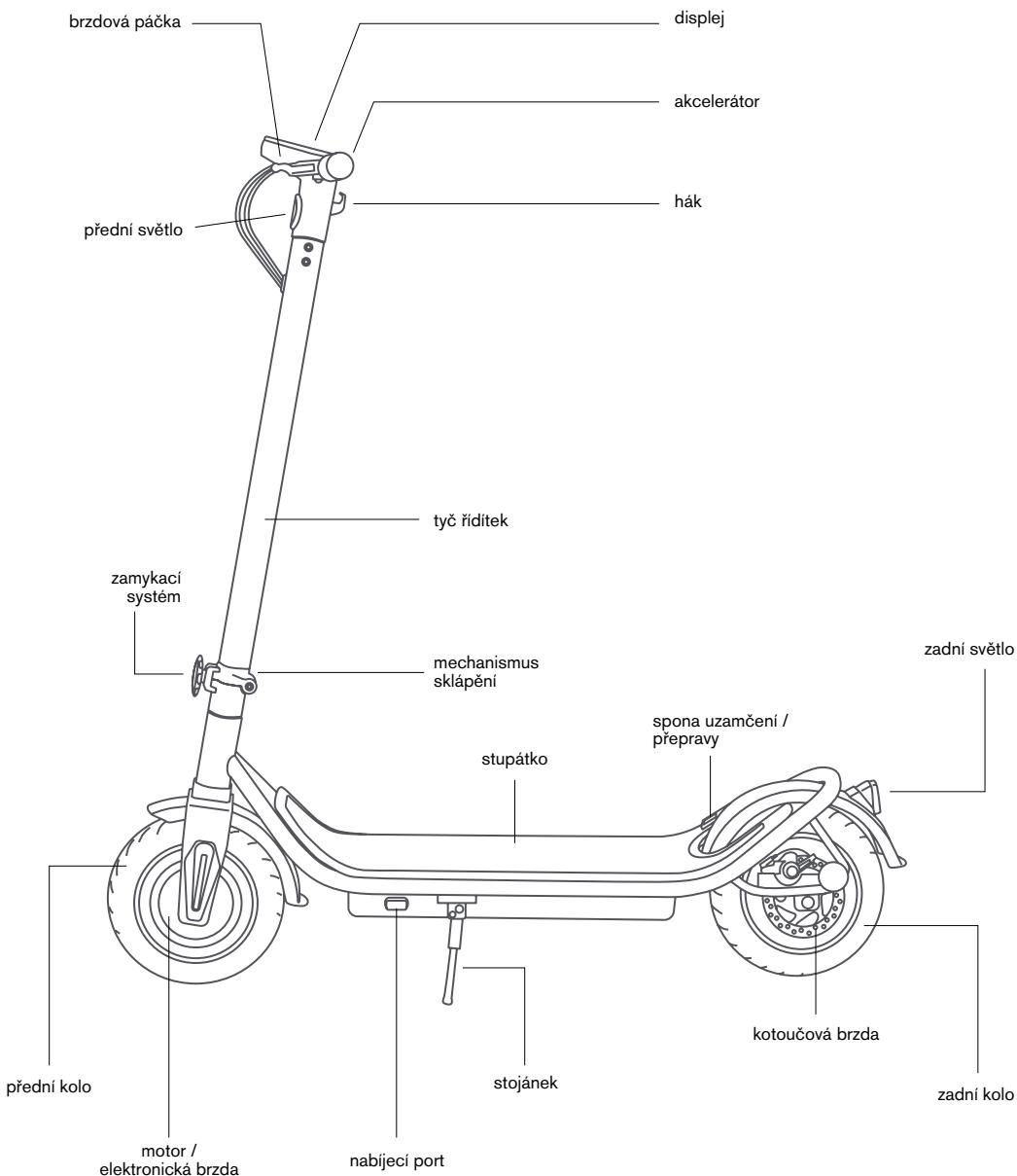
3. Obsah balení

Sestavená elektrická koloběžka, řídítka je třeba namontovat pomocí příslušných šroubů.



- Elektrická koloběžka
- Příslušenství:
 - Šestihranný klíč
 - 4 šrouby
 - Adaptér pro huštění pneumatik
- Nabíječka

4. Přehled výrobku



5. Informace o ovládání / Ovládací panel



Ovládací panel:

1. Tachometr: Zobrazuje rychlosť elektrické koloběžky v reálném čase a chybové kódy
2. Stav nabití baterie: Stav nabití baterie je indikován 4 čárkami
3. Měrná jednotka: Indikuje měrnou jednotku rychlosti
4. Omezení rychlosti: ikona S označuje zvolený režim. Maximální rychlosť 6 km/hod, pokud je bílá, 15 km/hod, pokud je oranžová, 25 km/hod, pokud je červená.



Zapnutí (B): Podržte stisknuté na tři sekundy tlačítko (B) pro zapnutí/vypnutí elektrické koloběžky.

Rychlostní režim (B): Dvakrát rychle stiskněte tlačítko (B) pro volbu režimu.

Přední a zadní světlomet (A): Po zapnutí elektrické koloběžky stiskněte na jednu sekundu tlačítko (A), aby se rozsvítla světla. Opětovným stisknutím tlačítka (A) na jednu sekundu je vypnute.

Automatická rychlosť (cruise control): Cestovní rychlosť se aktivuje automaticky, když udržujete stálou rychlosť po 10 sekund, takže je možné uvolniť akcelerátor. Stisknutím brzdového pedálu nebo stisknutím akcelerátoru se vrátíte do ručního režimu.

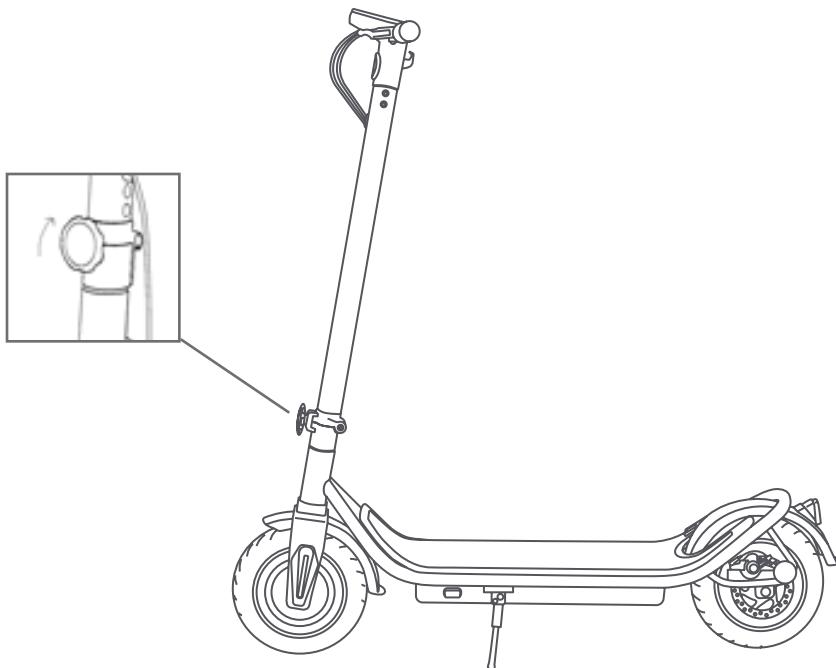
POZNÁMKA: „Pravá brzdová páčka (elektronická brzda)“ se vyskytuje pouze u německého provedení, standardní provedení nemá pravou brzdovou páčku, ale kombinovanou brzdu na levé páce (mechanická/elektronická).



UPOZORNĚNÍ

Automatické vypnutí: po několika minutách nečinnosti se elektrická koloběžka automaticky vypne.

6. Montáž a konfigurace

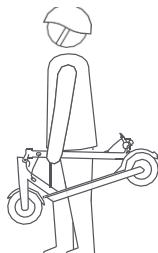


1. Otevřete stojánek
2. Uvolněte ovladač skládacího mechanismu proti směru hodinových ručiček, zvedněte tyč řídítka a utáhněte ovladač skládacího mechanismu ve směru hodinových ručiček.
3. Namontujte řidítka na tyč, zasuňte/zašroubujte čtyři šrouby, ale neutahujte je.
4. Utáhněte všechny čtyři šrouby.
6. V případě potřeby seříďte brzdový systém (kapitola 9).
7. Při prvním použití zkонтrolujte tlak v pneumatikách (30 PSI), poté jej kontrolujte pravidelně (každé 2-3 týdny).

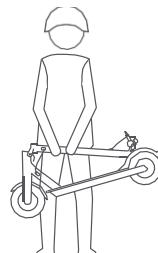
Po provedení všech kroků zapněte elektrickou koloběžku a ujistěte se, že vše funguje.

7. Skládání a přeprava

Wyłączyć hulajnogę, otworzyć system blokujący obracając odpowiednim pokrętlem w kierunku przeciwnego zegarowemu, złożyć kolumnę kierownicy kierującą go w stronę podium i zamocować haczyk na zacisku zamkającym znajdującym się na tylnym błotniku.



Poloha při přepravě



Elektrickou koloběžku vždy přemisťujte s jednou nebo oběma rukama na tyči řídítka.

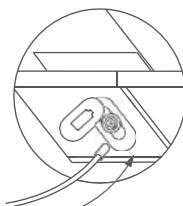
8. Nabíjení a aktivace baterie

1. Otevřete prýžové víčko.
2. Zasuňte zástrčku nabíječky.
3. Po nabití baterie vyjměte nabíječku a zavřete prýžové víčko.

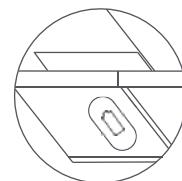
1



2



3



POZOR

Na konci napájení se červená kontrolka na napájecím zdroji rozsvítí zeleně.

9. Seřízení brzd

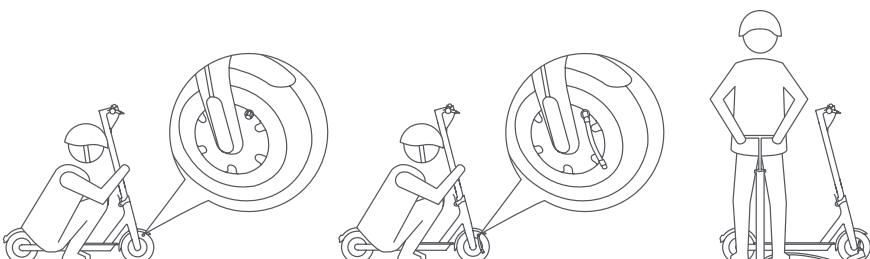
Seřízení brzdy:

Pokud je brzda příliš utažená, dodaným klíčem ji otáčejte proti směru hodinových ručiček, abyste uvolnili tlak brzdového lanka, poté lanko zkratě a utáhněte klíčem. Pokud je brzda příliš volná, postupujte opačně a brzdové lanko prodlužte.



Nahuštění pneumatik:

Pokud jsou pneumatiky zařízení vypuštěné, je možné je nafouknout přes ventily pomocí pumpy na automobilové pneumatiky nebo pomocí systému pro huštění pneumatik.



10. Autonomie

Maximální autonomie závisí na několika proměnných:

Terén: jízda na hladkém chodníku zajišťuje větší autonomii než jízda na nerovných silnicích a svazích.

Hmotnost uživatele: čím těžší je uživatel, tím kratší je autonomie.

Teplota: jízda na elektrické koloběžce ve velmi chladném nebo horkém prostředí ovlivňuje její autonomii.

Rychlosť a styl jízdy: plynulá a konstantní jízda prodlužuje dojezd. Akcelerace a manévrování výrazně snižují její autonomii. Nižší rychlosť prodlužuje autonomii.

V případě, že elektrická koloběžka během prvních 3 měsíců používání nedosáhne alespoň 60 % deklarovaných kilometrů nebo nedosáhne maximální rychlosti, je pravděpodobné, že se kola opět vyfouknou, a proto bude nutné obnovit tlak podle uvedených pokynů (30 PSI).

11. Skladování a čištění

Před uskladněním mimo sezónu nebo po delší dobu nabijte elektrickou koloběžku na 50% - 60%. Dobjíte ji na 50 % - 60 % každé 2-3 měsíce. Pokud není elektrická koloběžka používána denně, doporučuje se ji skladovat při 15–25°C. Elektrickou koloběžku nevystavujte nízkým (pod 0°C) a vysokým (nad 45°C) teplotám. Nenechávejte ji venku, protože není voděodolná.

Když se elektrická koloběžka ušpiní, očistěte ji vlhkým hadříkem. Před čištěním se ujistěte, že je elektrická koloběžka vypnutá a zakryjte nabíjecí port, aby nedošlo k poškození elektronických součástek. Nepoužívejte alkohol, plyn, petrolej ani jiná agresivní a těková chemická rozpouštědla. To může poškodit jak vzhled, tak vnitřní strukturu elektrické koloběžky. K čištění nepoužívejte tlakové vodní pistole ani tekoucí vodu. Elektrická koloběžka není vodotěsná.

Nevystavujte ji dešti ani vodě, neponořujte ji a nemyjte vodou.

12. Všeobecná upozornění

- Před každým použitím zkontrolujte brzdy, tlak (30 PSI), stav kol a akcelerátor. Pokud si všimnete neobvyklých zvuků nebo anomalií, výrobek nepoužívejte a kontaktujte technickou asistenční službu u svého prodejce.
- Je zakázáno elektrickou koloběžku jakkoli upravovat, mohlo by dojít ke změně její účinnosti nebo poškození konstrukce, způsobení škod a ztrátě záruky.
- Než výrobek zaparkujete, nezapomeňte jej vypnout.
- Nejezděte s vozidlem, když prší, sněží nebo je mlha.
- Chraňte elektrické součásti vozidla před kontaktem s vodou nebo jinými kapalinami.
- Vyhnete se jízdě v blízkosti řek nebo jezer.
- Dohlížejte na děti, aby si s výrobkem nehrály. Pokud se výrobek používá v blízkosti dětí, je nutný přísný dohled.
- Informace, technickou podporu a pomoc získáte od svého prodejce.

Pokyny k chování při jízdě

- Během jízdy na elektrické koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.
- Jezděte pouze tehdy, pokud je dostatek světla pro bezpečnou jízdu. Při jízdě za nepříznivých světelných podmínek nezapomeňte zapnout světla elektrické koloběžky a mít na sobě reflexní vestu.
- Při jízdě vždy držte řídítka oběma rukama.
- Jezděte vždy pohodlně a bezpečně s oběma chodidly na stupátku.
- Nerozptylujte se při řízení a dívejte se vždy dopředu.
- Jezděte vždy rychlostí, při které můžete bezpečně zabrzdit.
- Začněte brzdit v dostatečné vzdálenosti, abyste se vyhnuli překážkám, zatačkám a zónám s odlišným podkladem. Před brzděním nezapomeňte pustit akcelerátor.
- Nezávodte s ostatními řidiči.
- Udržujte minimální bezpečnou vzdálenost 5 m od ostatních vozidel.

13. Konfigurace aplikace

Co mohu dělat s aplikací Ducati Urban e-Mobility?

- Spuštění autodiagnostiky
- Nastavení jízdního režimu
- Nastavení měrné jednotky rychlosti (Km/Mph)
- Nastavení spouštěcího režimu
- Nastavení funkce Cruise Control
- Zobrazení dílčích a celkových ujetých kilometrů
- Zobrazení zbytkového nabití baterie
- Zobrazení cestovní rychlosti
- Zobrazení rychlostních režimů
- Zobrazení teploty hnacího kola

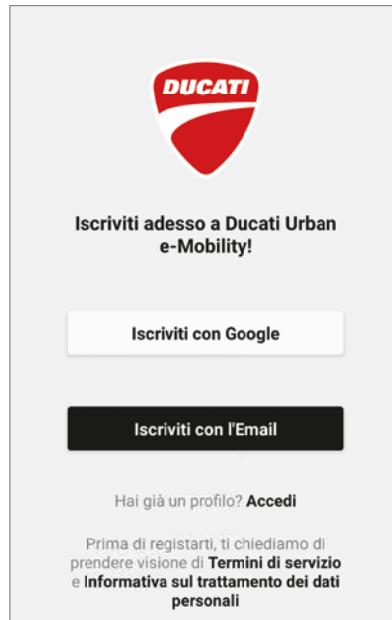
Vstup do app storu pro stažení a instalaci aplikace Ducati Urban e-Mobility



1. Stáhněte si aplikaci do chytrého telefonu.
2. Zapněte elektrickou koloběžku a aktivujte Bluetooth na svém chytrém telefonu.
3. Spusťte aplikaci a přihlaste se*, připojte svůj chytrý telefon k elektrické koloběžce přes Bluetooth do vzdálenosti 1-2 metrů.

*Pokud tuto aplikaci používáte poprvé, vyplňte pole "e-mail" pro registraci a ověření ověřovacího kódu.

Rozhraní aplikace vypadá následovně:

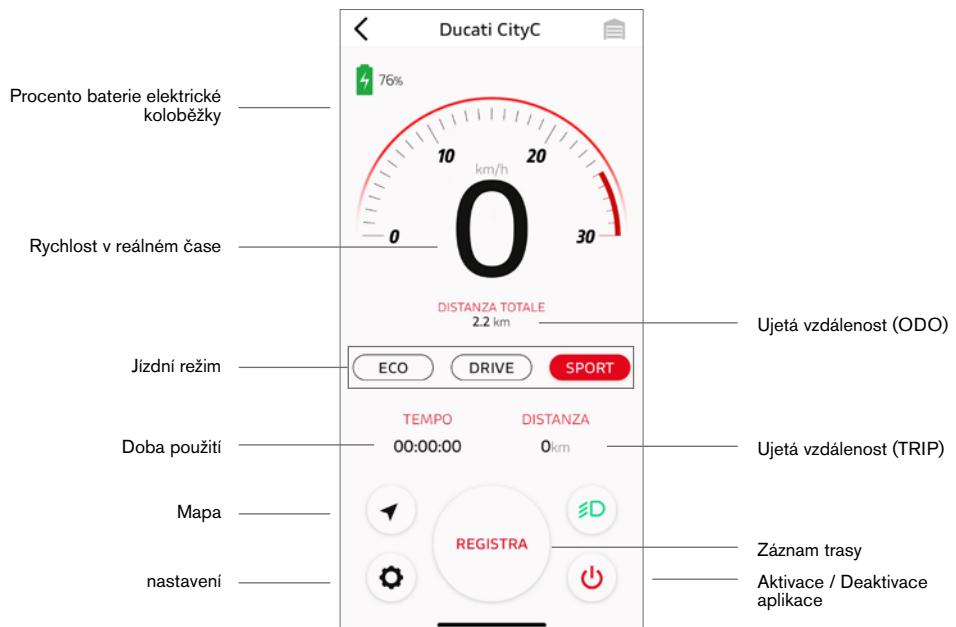


Rozhraní aplikace s přiřazenou elektrickou koloběžkou vypadá následovně:

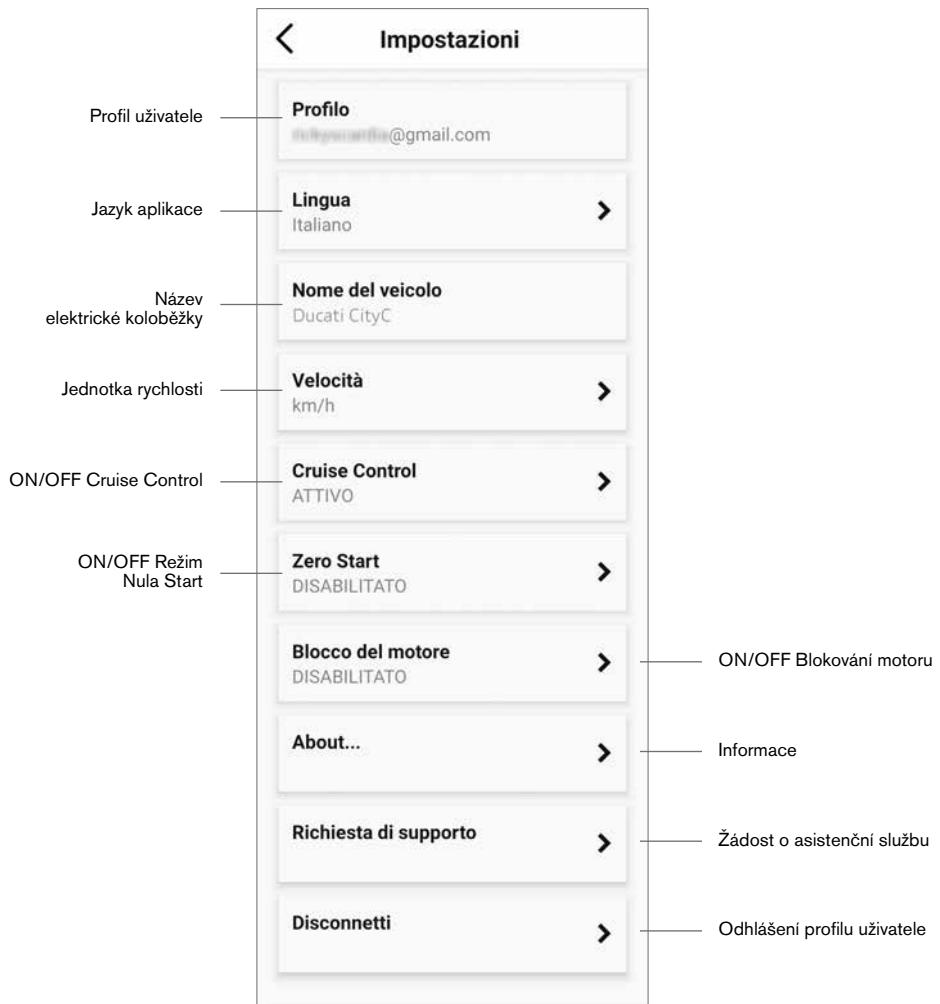


Elektrická koloběžka
přiřazená

Hlavní rozhrani



Rozhraní Nastavení přiřazené elektrické koloběžky



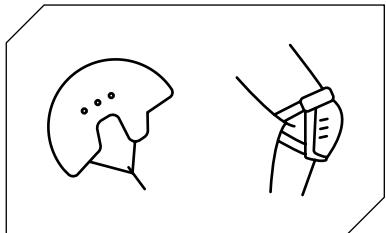
Informace o „Cruise Control“:

V aplikaci aktivujte funkci „Cruise Control“, udržujte elektrickou koloběžku v konstantní rychlosti (>8 km/h) a na několik sekund stiskněte a podržte páčku akcelerátoru. Zvukový signál signalizuje, že je aktivován „Cruise Control“, takže již nebude třeba držet páčku akcelerátoru. Funkci deaktivujete opětovným stisknutím páčky akcelerátoru nebo páčky brzdy.

Informace o režimu „Nula Start“:

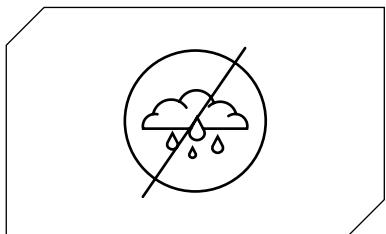
Pokud je aktivován režim Nula Start, elektrickou koloběžku je možné nastartovat pomocí akcelerátoru, aniž by bylo třeba na začátku zatlačit nohou.

14. Pokyny k jízdě

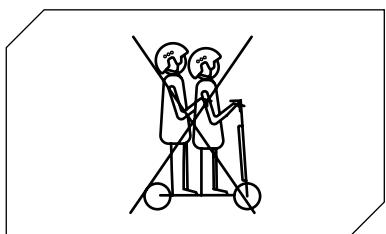


Před jízdou na elektrické koloběžce dodržujte bezpečnostní pokyny.

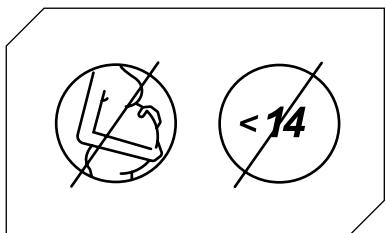
Používejte schválené předměty, jako jsou přilby a chrániče kolen.



Nepoužívejte elektrický skútr za deště.

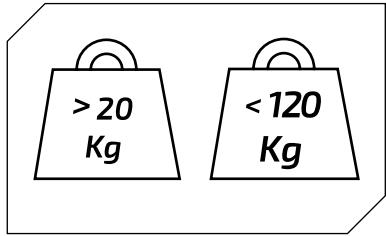


Elektrickou koloběžku nemůže používat více než jedna osoba současně.



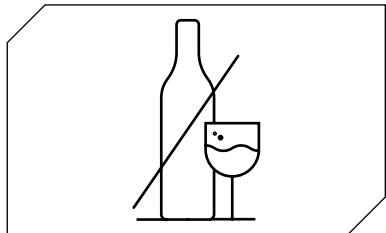
Tuto elektrickou koloběžku nesmí používat děti do 14 let* a těhotné ženy.

*V Itálii je tato záležitost v současné době upravena zákonem L 27/12/2019 č.160.

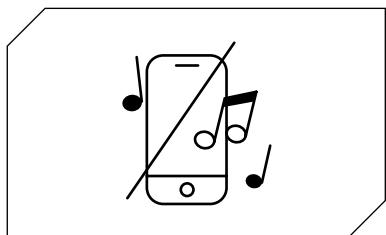


Minimální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 20 kg.

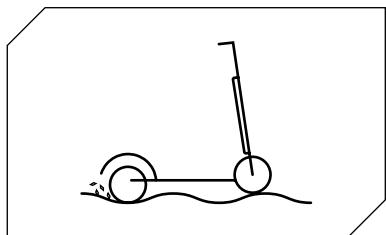
Maximální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 120 kg.



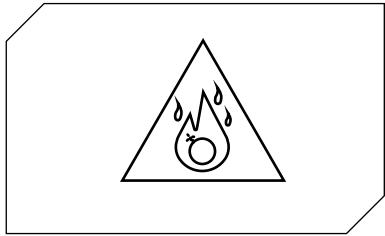
Nejezděte na elektrické koloběžce, pokud jste požili alkohol nebo léky.



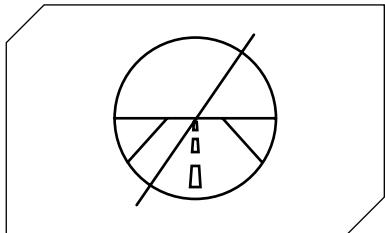
Během jízdy na elektrické koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.



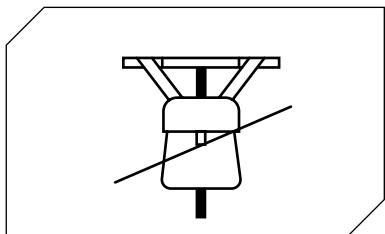
Věnujte pozornost řízení v přítomnosti nerovností, píska, kaluží, mrazu, sněhu, schodů, na tmavých místech a v nočních hodinách nebo na mokru.



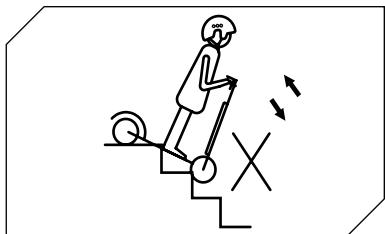
Nepoužívejte elektrickou koloběžku v nebezpečných oblastech, v přítomnosti hořlavých nebo výbušných látek, kapalin nebo nečistot.



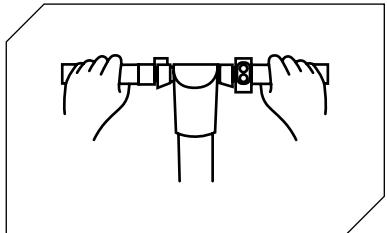
Tato elektrická koloběžka není určena k jízdě po silnicích a dálnicích. Nahlédněte do legislativy platné ve vaší obci, kde je povolena jízda elektrických koloběžek.



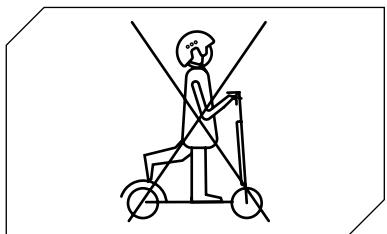
Nepokládejte na řídítka těžké předměty.



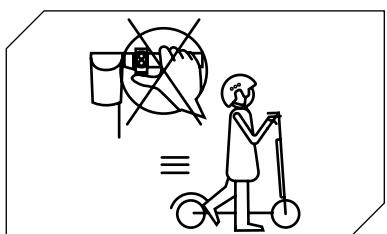
Vyhýbejte se jízdy s elektrickou koloběžkou do schodů nebo ze schodů.



Jezděte vždy s oběma rukama na řídítkách.



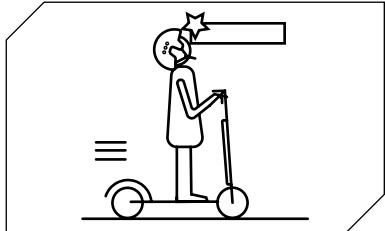
Nejezděte na elektrické koloběžce s pouze jedním chodidlem.



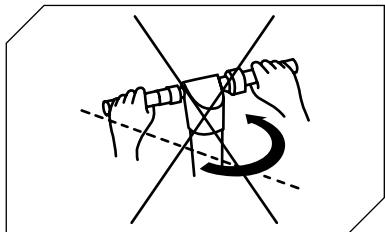
Při chůzi s elektrickou koloběžkou netlačte na akcelerátor.



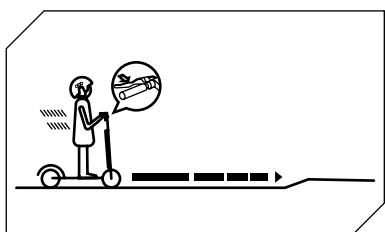
Nejezděte na elektrické koloběžce přes kaluže a mokré povrchy.



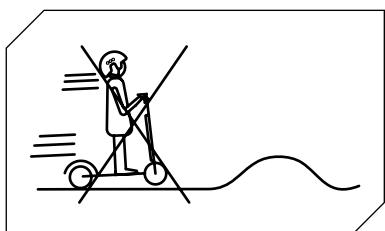
Dávejte pozor na hlavu při projíždění pod přístřešky, dveřmi apod.



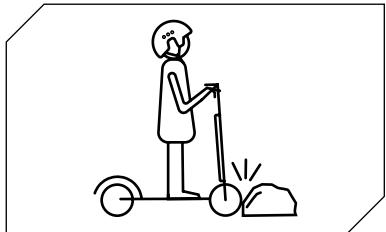
Při jízdě nejvyšší povolenou rychlostí neotáčejte prudce řídítky.



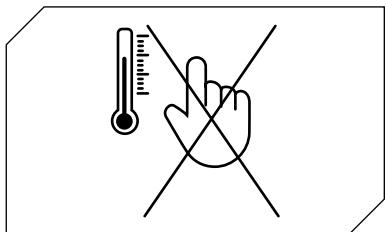
Začněte brzdit v dostatečné vzdálenosti, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám, které se liší svým podkladem. Před brzděním nezapomeňte pustit akcelerátor.



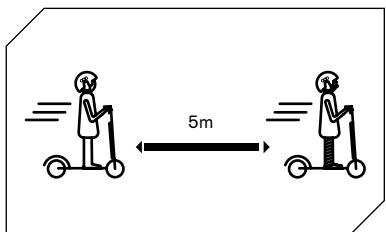
Nejezděte nejvyšší povolenou rychlosťí na překážkách, jako jsou schody, krajnice nebo hraboly.



Nenarážejte koly do překážek.



Nedotýkejte se motoru ihned po jízdě, může mít vysokou teplotu.



Udržujte minimální bezpečnou vzdálenost 5 m od ostatních vozidel.

15. Baterie (Upozornění)

Ujistěte se, že elektrická koloběžka, nabíječka a nabíjecí port jsou suché.

Když je elektrická koloběžka plně nabitá, kontrolka LED na nabíječce se změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).

Používejte pouze originální nabíječku. Jiné nabíječky by vaše zařízení mohly poškodit a představují další potenciální rizika.

Elektrická nabíječka nesmí být nabíjena delší dobu. Přebíjení snižuje životnost baterie a další potenciální rizika.

Elektrickou koloběžku nabíjejte v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů (např. materiálů, které by mohly vzplanout), nejlépe při vnitřní teplotě 15–25°C, nikdy však při teplotě nižší než 0°C nebo vyšší než +45°C.

Nenabíjejte na přímém slunci nebo v blízkosti ohně.

Nenabíjejte elektrickou koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechejte elektrickou koloběžku jednu hodinu vychladnout.

Během nabíjení nikdy nenechávejte elektrickou koloběžku bez dozoru. Nebezpečí požáru. Nikdy nepřipojujte nabíjecí zásuvku ke kovovým předmětům.

Přečtěte si výše uvedené části o nabíjení a skladování, abyste baterii správně uchovali a manipulovali s ní. Udržujte elektrickou koloběžku mimo dosah otevřeného ohně nebo jiných zdrojů tepla, aby nedošlo k přehřátí baterie. Nenechávejte elektrickou koloběžku vystavenou mrazu. Nadměrné teplo a chlad mohou baterii vybit.

Zabraňte úplnému vybití baterie, aby nedošlo k ohrožení její autonomie a životnosti.

Je lepší dobíjet baterii, dokud je stále nabitá. To prodlouží životnost baterie. Pokud je nabití příliš nízké, nelze zajistit normální jízdu. To může řidiče vystavit ztrátě kontroly nebo pádu.

Zajistěte, aby byla baterie nabíjena v pravidelných intervalech, i když nepoužíváte elektrickou koloběžku delší dobu. Tím se zabrání poškození baterie způsobené nízkým napětím po delší dobu.

Bezpečnostní opatření týkající se baterie:

Baterie se skládá z lithiumiontových článků a chemických látek, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Nejezděte na elektrické koloběžce, pokud emituje zápach, látky nebo nadměrné teplo. Nevyhazujte elektrickou koloběžku ani baterii do domovního odpadu. Koncový uživatel odpovídá za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi příslušnými předpisy.

Co nedělat:

Otevírat nebo rozebírat baterii nebo udeřit, házet, propichnout nebo na ni připevnit předměty. Dotýkat se jakýchkoli látek unikajících z baterie, protože obsahuje nebezpečné látky. Nechat děti nebo domáci zvídavá dotýkat se baterie.

Nadměrně či nedostatečně nabíjet nebo zkratovat baterii. Ponořovat nebo vystavovat baterii vodě nebo jiným kapalným látkám. Vystavovat baterii nadměrnému teplu nebo chladu.

Vystavovat baterii prostředí obsahujícímu výbušné plyny nebo plameny.

Ponechat baterii na dešti nebo na přímém slunci nebo v horkých automobilech na přímém slunci.

Sestavovat nebo montovat baterii.

Přepravovat nebo skladovat baterii společně s kovovými předměty, jako jsou vlásenky, náhrdelníky atd. Jezdit s elektrickou koloběžku během nabíjení.

Používat jakoukoliv jinou nabíječku než originální.

16. Odpovědnost

Řidič je povinen používat elektrickou koloběžku s maximální obezřetností a v plném souladu s platnými předpisy týkajícími se používání, provozu a řízení elektrické koloběžky, například, nikoli však výlučně, ustanovení zákonné vyhlášky č. 285/1992 (Zákon o silniční dopravě).

Řidič je také povinen udržovat elektrickou koloběžku v čistotě a v dokonalém stavu účinnosti a údržby, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly v rámci svých kompetencí, jak je popsáno v části varování a doporučení, a také vést veškerou dokumentaci týkající se údržby elektrické koloběžky.

Řidič musí pečlivě vyhodnotit atmosférické podmínky, které by mohly být nebezpečné pro použití elektrické koloběžky. Za tímto účelem se doporučuje snížit rychlosť a udržovat dostatečnou brzdnou dráhu v případě nepříznivých povětrnostních podmínek nebo v případě intenzivního provozu.

Elektrickou koloběžku mohou řídit pouze řidiči, kteří dosáhli věku 14 let*. Osoby mladší 18 let musí používat vhodnou přilbu. Doporučujeme, aby osoby mladší 18 let používaly elektrickou koloběžku pod dohledem dospělé osoby.

V případě selhání výrobku z důvodů, které nelze přičíst nesprávnému chování řidiče, kontaktujte asistenční službu na webových stránkách **www.ducatiurbanemobility.it**

*V Itálii je tato záležitost v současné době upravena zákonem L 27/12/2019 č.160.

17. Údržba a každodenní péče

Čištění a skladování

- Pokud jsou na těle elektrické koloběžky skvrny, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud jsou skvrny odolné, naneste na ně zubní pastu, vykartáčujte je kartáčkem na zuby a poté otřete vlhkým hadříkem. Pokud se na plastových součástech vyskytnou poškrábání, odstraňte je pomocí smirkového papíru nebo jiného brusného materiálu. Poznámky: nečistěte elektrickou koloběžku alkoholem, benzínem, petrolejem ani jinými agresivními a těkavými chemickými rozpouštědly, aby nedošlo k vážnému poškození. Elektrickou koloběžku nemýjte vysokotlakým proudem vody. Během čištění se ujistěte, že je elektrická koloběžka vypnutá, odpojený nabíjecí kabel a zavřená gumová krytka, protože únik vody by mohl způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Pokud elektrickou koloběžku nepoužíváte, skladujte ji v interiéru na suchém a chladném místě. Neskladujte ji delší dobu venku. Nadměrné sluneční světlo, přehřátí a nadměrný chlad urychlují stárnutí pneumatik a snižují životnost elektrické koloběžky i baterie.
 - Zkontrolujte brzdy a jejich seřízení
 - Zkontrolujte tlak pneumatik (doporučená hodnota je uvedena po straně pneumatiky).
1. Nepoužívejte baterie jiných modelů nebo značek, protože by mohly představovat bezpečnostní riziko.
 2. Výrobek nerozebírejte, nestlačujte ani nepropichujte. Nedotýkejte se kontaktů baterie. Vnější plášť nerozebírejte ani neprovrtávejte. Vyvarujte se kontaktu výrobku s vodou a ohněm a nevystavujte jej teplotám nad 50 °C (včetně zdrojů tepla, jako jsou kamna, topení apod.). Vyvarujte se kontaktu mezi kovovými předměty a kontakty baterie, abyste zabránili zkratu, fyzickému zranění nebo smrti.
 3. Vniknutí vody do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů, riziko požáru nebo výbuchu. Pokud máte pochybnosti o tom, zda do baterie nevnikla voda, okamžitě přestaňte baterii používat a vraťte ji ke kontrole do poprodejního servisu u prodejce.
 4. Používejte pouze originální nabíjecí zdroj, aby nedošlo k žádnému poškození nebo požáru.
 5. Nesprávná likvidace použitých baterií vážně znečišťuje životní prostředí. Dodržujte místní předpisy týkající se likvidace baterií. V zájmu ochrany životního prostředí dodržujte předpisy o likvidaci baterií.
 6. Po každém použití baterii plně nabijte, abyste prodloužili její životnost. Baterii neskladujte v prostředí, kde teplota přesahuje 50°C nebo je nižší než -20°C (např. nenechávejte elektrickou koloběžku nebo baterii delší dobu v autě na přímém slunci). Neodhazujte baterii do ohně, protože by mohl dojít k jejímu poškození, přehřátí nebo dokonce k požáru. Pokud neplánujete používat koloběžku déle než 30 dní, nabijte baterii na 50-60 % a uložte ji na suchém a větraném místě. Nezapomeňte ji každých 60 dní dobit, aby byla chráněna před poškozením, na které se nevztahuje omezená záruka. Baterii vždy nabijte, než se vybije, aby se prodloužila její životnost.

Poznámka: po úplném nabití bude mít autonomii 120–180 dní.

Poškození způsobené prodlouženým dobíjením je nevratné a nevztahuje se na něj omezená záruka. Jakmile dojde k poškození, baterii nelze nabít (demontáž baterie nekvalifikovaným personálem je zakázána, protože by to mohlo způsobit úraz elektrickým proudem, zkrat nebo dokonce vážnou bezpečnostní nehodu).

18. Technický list

Informazioni generiche

Rám	Hliníková slitina
Rychlosť	S biely <= 6km/hod S oranžové: <= 15km/h S červené: <= 25km/h (max rychlosť)*
Maximálni sklon	15 % (v závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě)
Brzdy	Dvojitá brzda: elektrická přední a kotoučová zadní
Motor	350W
Pneumatiky	Silniční 10" bezdušové přední a zadní kolo
Ochrana pred nízkym napäťom	31V +/- 0.5V
Limit proudu	18A
Typ motoru	Brushless
Maximálni zatížení	120kg
Řidič	Od 14 let s použitím helmy a chráničů*. Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi
Provozní teplota	-10°C / 50°C
Úroveň ochrany	IP54
Čas nabijení	Zhruba 4/5 hodin
Autonomie	Až 45 km (môže sa meniť v závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě)

* Ve Švýcarsku je rychlosť 6-15-20 km/h podľa platných predpisov.

** V Itálii je tato záležitosť v súčasnej době upravena zákonom L 27/12/2019 č.160.

Elektrický systém

Motor	350W Brushless
Brzda	Přední elektrická brzda
Displej	a integrovaný LED
Baterie	36V 12.5Ah 450Wh
Světla	Přední a zadní LED
Nabíječka	Standardní nabíječka EU DC2.142 V 1,5 A
Bluetooth	Funkce pomoci aplikace

Rozměry

Čistá hmotnost	19.4kg
Hrubá hmotnost	23kg
Rozměry rozloženého výrobku	1183 x 460 x 1216mm
Rozměry složeného výrobku	1183 x 460 x 498mm
Rozměry balení	1210 x 235 x 570mm

19. Řešení problémů

Zkoušky, které je třeba provést:

- Po pádu zkontrolujte správnou funkčnost akcelerátoru. Za tímto účelem několikrát zrychlete a zpomalte.
- Čas od času zkontrolujte, zda brzdy správně fungují. Za tímto účelem rozjedete vozidlo ručním tlačením a prudce zabrzďte, abyste se ujistili, že vozidlo reaguje na ovládání.
- Ověřte, zda jsou všechny součásti vozidla na svém místě a bezpečně upevněny.
- Zkontrolujte opotřebení a tlak pneumatik.
- Zkontrolujte opotřebení brzd a kabelů.

Chyba	Příčina	Řešení
Motor nefunguje	Baterie není připojena Baterie je vybitá Elektrický problém	Zkontrolujte napájecí konektor Nabijte baterii Požádejte o technickou asistenci svého prodejce
Zadní kolo se neotáčí	Problém na brzdách	Seříďte brzdy
Motor se za chodu vypíná	Přehřátí motoru	Uvolněte akcelerátor a nechte motor vychladnout
Po nabití se vozidlo vypne	Baterie je poškozená	Požádejte o technickou asistenci svého prodejce
Vozidlo se za jízdy náhle zastaví	Poškozené napájecí a ovládací kably	Požádejte o technickou asistenci svého prodejce
Baterie se nenabijeji nebo elektrická koloběžka se nenastartuje	Problémy připojení Poškozená/vybitá baterie Problémy s nabíječkou	Požádejte o technickou asistenci svého prodejce Požádejte o technickou asistenci svého prodejce Vyměňte nabíječku

20. Tabulka Chybových Kódů

Chybový Kód	Pokyny
E.1	Chyba elektronického akcelerátoru
E.2	Napětí v baterii vyšší než 42 V
E.3	Napětí v baterii nižší než 32 V
E.4	Výstupní proud přesahuje 14 A
E.5	Porucha zapojení v motoru
E.6	Zablokovaný motor
E.7	Porucha fázového vedení motoru
E.8	Anomálie předního nebo zadního světla



POZOR

Pokud přidržíte páčku akcelerátoru několik sekund a udržujete konstantní rychlosť, funkce tempomat (Cruise Control) se automaticky aktivuje i po uvolnění páčky. Chcete-li Cruise Control deaktivovat, stačí znova stisknout páčku akcelerátoru nebo brzdovou páčku.



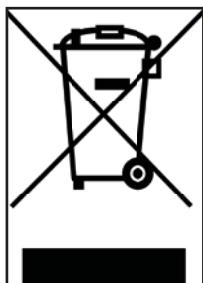
POZOR

Když je vozidlo zastavené, zkontrolujte úroveň nabití baterie.



POZOR

Zpracování elektrických nebo elektronických zařízení po skončení jejich životnosti (platí ve všech zemích Evropské unie a dalších evropských systémech s odděleným sběrem).



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že výrobek nesmí být považován za běžný domácí odpad, ale musí být odevzdán na příslušném sběrném místě pro recyklaci odpadních elektrických a elektronických zařízení (OEEZ).

Zajištěním řádné likvidace tohoto výrobku pomůžete předejít možným negativním důsledkům pro

životní prostředí a zdraví, které by mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto výrobku vám poskytne obecní úřad, místní služba pro odstraňování odpadu nebo obchod, kde jste jej zakoupili.

Zejména spotřebitelé jsou povinni nelikvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale musí se podlet na odděleném sběru tohoto typu odpadu dvěma způsoby odevzdání:

- 1) do městských sběrných center (nazývaných také sběrné dvory), přímo nebo prostřednictvím sběrných služeb městských společností, pokud jsou k dispozici;
- 2) na prodejních místech nových elektrických a elektronických zařízení.

Zde je možné bezplatně odevzdat velmi malé OEEZ (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší lze odevzdat v režimu 1 za 1, tj. odevzdáním starého výrobku při zakoupení nového se stejnými funkcemi.

V případě nezákonné likvidace elektrického nebo elektronického zařízení mohou být uplatněny pokuty stanovené platnými právními předpisy na ochranu životního prostředí (viz italská legislativa, je nutné zkontrolovat předpisy platné v zemi použití/likvidace vozidla).

Pokud OEEZ obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být odstraněny a podrobeny zvláštnímu oddělenému sběru.



POZOR

Zpracování vybitých baterií (platí ve všech zemích Evropské unie a dalších evropských systémech s odděleným sběrem)



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že baterie nesmí být považována za běžný domácí odpad. U některých typů baterií lze tento symbol použít v kombinaci s chemickým symbolem.

Pokud baterie obsahuje více než 0,0005% rtuti nebo 0,004% olova, přidávají se chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb).

Zajištěním správné likvidace baterií pomáháte předcházet možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jejich nevhodnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje. V případě výrobků, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k vnitřní baterii, musí být vyměněny pouze kvalifikovaným servisním personálem.

Po skončení životnosti výrobku jej odevzdejte do vhodných sběren zaměřených na likvidaci elektrických a elektronických zařízení: tím zajistíte, že bude správně naloženo i s baterií uloženou uvnitř.

Podrobnější informace o likvidaci vybité baterie nebo výrobku vám poskytne obecní úřad, místní odpadová služba nebo obchod, kde jste je zakoupili.

Na základě italského zákona č. 49/2014 spadá výrobek do EEZ (elektrických a elektronických zařízení) v rámci nakládání s OEEZ (oddělený sběr).

UPOZORNĚNÍ

Před použitím výrobku si přečtěte celý návod a niže uvedené pokyny.

Název výrobku: CITY CROSS-E

Typ výrobku: Elektrická koloběžka

Rok výroby: 2021



Poznámka:

- K nabíjení této elektrické koloběžky používejte POUZE dodanou nabíječku baterii označenou FY-4202000 s následujícím výstupním napětím: 42V – 2A.
- Použití jiného typu nabíječky může výrobek poškodit nebo sebou nést další potenciální rizika.
- Nikdy nenabíjejte výrobek bez dozoru.
- Doba nabíjení výrobku by neměla přesáhnout čtyři hodiny. Přerušte nabíjení po čtyřech hodinách.
- Výrobek musí být nabíjený pouze při teplotách mezi 0 °C a 45 °C.
- Pokud nabíjíte při nižších nebo vyšších teplotách, existuje riziko, že baterie nebude fungovat správně, což může vést k poškození výrobku a zranění osob.
- Výrobek musí být používán pouze při teplotách mezi -10°C a 45°C.
- Pokud je používán při nižších nebo vyšších teplotách, existuje riziko, že baterie nebude fungovat správně, což může vést k poškození výrobku a zranění osob.
- Skladujte výrobek při teplotách mezi 0°C a 35°C (optimální teplota skladování je 25°C).
- Nabíjejte a skladujte na suchém a otevřeném místě, daleko od hořlavin (tj. jakýchkoli hořlavých prvků).
- Nenabíjejte na slunci nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Nenabíjejte výrobek ihned po použití. Před nabíjením nechte výrobek hodinu vychladnout.
- Pokud budete po určitou dobu nepřítomni, například pojedete na dovolenou, a zařízení svěříte třetí osobě, ponechte jej částečně nabité (20-50% nabité). Ne plně nabité.
- Výrobek je často dodáván částečně nabité. Nechte jej v tomto stavu, dokud nebude připraveno k použití.



Prohlášení o shodě

Níže uvedená společnost: M.T. Distribution S.r.l.
Sídlo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itálie

prohlašuje

že návrh a výroba tohoto výrobku

Značka výrobku	Ducati Scrambler
Číslo modelu výrobku:	CITY CROSS-E
Typ výrobku:	Elektrická koloběžka

jsou v souladu s následujícími směrnicemi:

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

Norma MD: Příloha I k 2006/42/ES, EN ISO 12100:2010,

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/EU + 2015/863/EU

a tedy splňuje základní požadavky směrnice o strojních zařízeních.

MD 2006/42/ES

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

Sériové číslo: YYYY2020XXXXXX to YYYY2020XXXXXX

Jméno a příjmení: Emanuele Summa

Funkce: Reditel

Společnost: M.T. Distribution S.r.l.

Sídlo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (Bologna), Itálie

Datum: 1.11.2020

Emanuele Summa
Reditel

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fon/051 91119840377
Norme: LVD/EMC/IEC/ROHS/CE
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

elektrická kolobežka

Návod na použitie

Ďakujeme, že ste si vybrali tento výrobok.

Pre informácie, technickú podporu a pomoc sa obrátte na svojho predajcu alebo
navštívte stránku www.ducatiurbanemobility.it

Pre náhradné diely navštívte stránku www.urbanemobility.com

Obsah

1. Bezpečnostné pokyny
2. Rýchly štart
3. Súčasti balenia
4. Popis výrobku
5. Informácie o ovládačoch / Ovládací panel
6. Montáž a konfigurácia
7. Sklopenie a preprava
8. Nabíjanie a aktivácia batérie
9. Nastavenie bŕzd
10. Vzdialenosť dojazdu
11. Skladovanie a čistenie
12. Všeobecné upozornenia
13. Konfigurácia aplikácie
14. Naučme sa jazdiť
15. Batéria (Výstrahy)
16. Zodpovednosť
17. Údržba a každodenná starostlivosť
18. Štítok s údajmi
19. Riešenie problémov
20. Tabuľka chybových kódov

1. Bezpečnostné pokyny

Pred použitím výrobku si pozorne prečítajte nasledujúce pokyny. Uschovajte si tento návod pre budúce nahliadnutia alebo nových používateľov.

- Spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku ani nedodržaním pravidiel cestnej premávky či pokynov uvedených v tomto návode.
- Táto elektrická kolobežka nie je hračka. Používajte ju zodpovedne, pozorne a s ohľadom na ostatných.
- Pred jej použitím si overte platné miestne nariadenia týkajúce sa používania tohto typu výrobku a príse dodržiavajte miestne predpisy. Jazdite zodpovedne a venujte pozornosť ľuďom a prekážkam tak, aby ste predišli nehodám.
- Vždy používajte odporúčané odevy: protishmykové rukavice, chrániče kolien a lakťov, a noste prilbu.
- Osoba, ktorá jazdí na tejto elektrickej kolobežke, musí mať obe nohy postavené na náslopnej plošine a držať kormidlo v správnej výške.
- Kolobežku zastavujte alebo parkujte na rovnom a bezpečnom povrchu.
- Maximálna povolená nosnosť výrobku je 120 kg.
- Tento výrobok nesmie používať viac ako jedna osoba.
- Nesprávne používanie výrobku alebo použitie v rozpore s pokynmi uvedenými v tomto návode môže spôsobiť vážne škody.
- Na vyriešenie technických problémov kontaktujte technický servis u svojho predajcu.
- Výrobok sa nepokúšajte odmontovať ani opraviť sami.
- Batériu nenechávajte v blízkosti ohňa ani zdrojov tepla.
- Vyhnite sa používaniu už použitých, chybných a/alebo neoriginálnych batérií.
- Počas jazdy ani odstavenia výrobku na ňom nesedte.
- Ak osoba, ktorá sa chystá výrobok použiť, nie je oboznámená s vedením tohto typu dopravného prostriedku, odporúčame mu, aby ho dospelá osoba oboznámila so základnými pravidlami jazdy skôr ako výrobok použije po prvýkrát, najmä čo sa týka nasledujúcich aspektov:
 1. Zrýchľovanie
 2. Spomaľovanie
 3. Brzdenie
 4. Základné pravidlá premávky

2. Rýchly štart

- Pred prvým použitím kolobežky ju nabite na úroveň 100%.
- Aktivujte elektrický obvod, na jeho spustenie stlačte na niekoľko sekúnd tlačidlo zapnutia.
- Skontrolujte ukazovateľ batérie, ak je batéria vybitá, pred použitím ju nabite. Elektrická kolobežka je prostriedok, ktorý si na svoju prevádzku vyžaduje pravidelné nabíjanie.
- Skontrolujte tlak pneumatík (30 PSI) v prípade, ak elektrická kolobežka nenajazdí aspoň 60% deklarovaných kilometrov alebo nedosiahne maximálnu rýchlosť počas prvých 3 mesiacov používania. Je pravdepodobné, že kolesá sú znova vyfúknuté, a je potrebné obnoviť tlak v súlade s uvedenou hodnotou.
- Elektrickú kolobežku umiestnite na rovný povrch
- Položte ruky na kormidlo. Jednou nohou sa postavte na nášlapnú plošinu a druhú nohu použrite na mierny rozbeh a zrýchlenie.



UPOZORNENIE

Zrýchlovač sa aktivuje vtedy, keď rýchlosť jazdy prekročí 3 km/hod.

Elektrická kolobežka je z bezpečnostných dôvodov spočiatku nastavená tak, aby sa predišlo jej rozbehu zo zastavenej polohy.

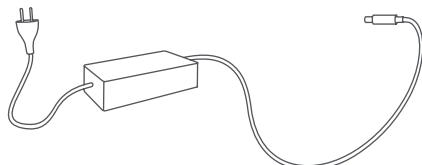
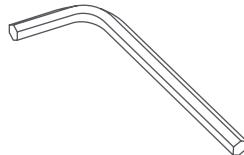
- Keď sa elektrická kolobežka uvedie do pohybu, postavte obe nohy na nášlapnú plošinu a stlačte zrýchlovač.
- Za účelom jazdy na elektrickej kolobežke, pri zatáčaní nakloňte telo v smere jazdy a pomaly otáčajte kormidlom.
- Na zastavenie kolobežky uvoľnite zrýchlovač a stlačte elektronickú alebo pákovú brzdu na ľavej strane kormidla.
- Za účelom zostúpenia z kolobežky ju najskôr celkom zastavte. Snaha zostúpiť z kolobežky počas jej pohybu môže spôsobiť zranenia.
- Keď chcete zmeniť rýchlosťný režim, dvakrát kliknite na tlačidlo on/off (tlačidlo B v kapitole 5).
- Pri jazde v noci alebo na neosvetlených miestach jedenkrát stlačte tlačidlo zapnutia za účelom rozsvietenia svetiel, a noste odrazovú vestu.

Pre Vašu vlastnú bezpečnosť neste prilbu a chrániče kolies na ochranu pred možným pádom a zraneniami, najmä počas toho, ako sa učíte na elektrickej kolobežke jazdiť.

Používateľ preberá všetky riziká za nenosenie prilby či iných ochranných prostriedkov.

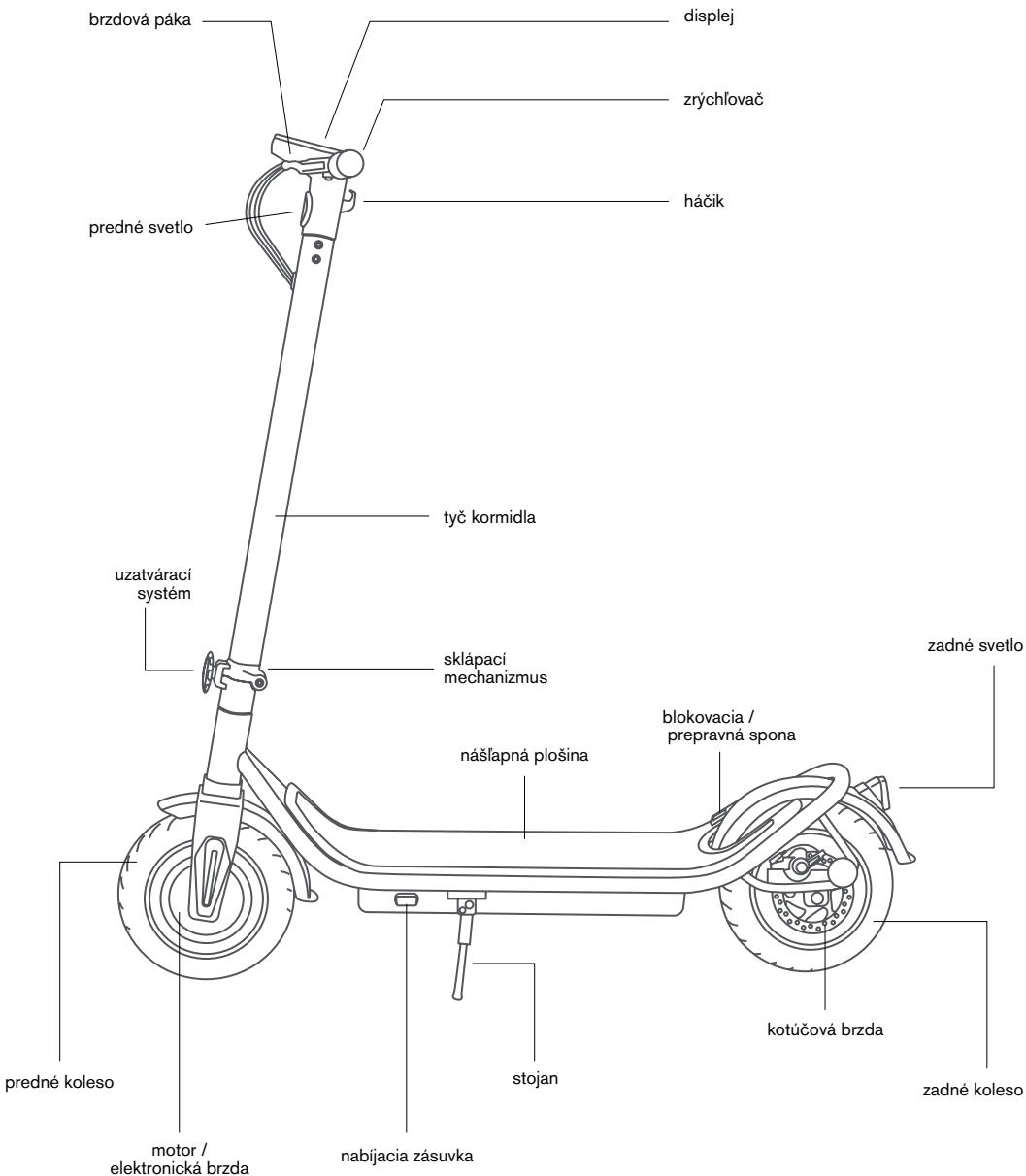
3. Súčasti balenia

Monopattino elettrico assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti.



- Elektrická kolobežka
- Príslušenstvo:
 - Šesťhranný kľúč
 - 4 ks skrutiek
 - Adaptér na fúkanie pneumatík
- Nabíjačka batérie

4. Popis výrobku



5. Informácie o ovládačoch / Ovládací panel



Ovládací panel:

1. Tachometer: Zobrazuje rýchlosť elektrickej kolobežky v reálnom čase a chybové kódy
2. Úroveň batérie: Úroveň batérie sa uvádza 4 paličkami
3. Merná jednotka: Uvádzá mernú jednotku rýchlosťi
4. Rýchlosný limit: ikona S uvádza zvolený režim. max 6 km/hod., ak je bielej farby, max 15 km/hod., ak je oranžovej farby, max 25 km/hod., ak je červenej farby.



Zapnutie (B): Na zapnutie/vypnutie elektrickej kolobežky podržte toto tlačidlo (B) stlačené na dobu troch sekúnd.

Rýchlosný režim (B): Pre voľbu režimu rýchlo dvakrát stlačte toto tlačidlo (B).

Predné a zadné svetlo (A): Po zapnutí elektrickej kolobežky stlačte tlačidlo (A) na jednu sekundu na zapnutie svietiel. Tlačidlo (A) stlačte na jednu sekundu znova na ich vypnutie.

Automatická rýchlosť (tempomat): Rýchlosť jazdy sa automaticky aktivuje vtedy, keď po dobu 10 sekúnd zachovávate rovnakú rýchlosť jazdy. Potom je zrychľovač možné pustiť. Pre návrat na manuálny režim stlačte brzdrový ovládač alebo zrýchľovač.

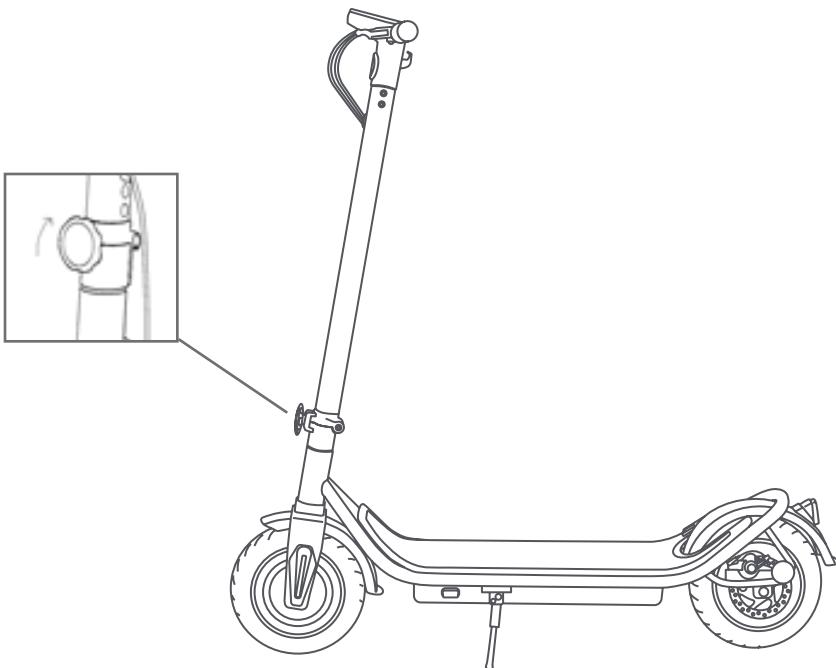
POZNÁMKA: „Pravá brzdrová páka (elektronická brzda)“ je určená iba pre nemeckú verziu. Štandardná verzia je bez pravej brzdrovej páky, avšak obsahuje kombinovanú brzdu na ľavej brzdrovej páke (mechanická/elektronická).



UPOZORNENIE

Automatické vypnutie: po uplynutí niekolkých minút nečinnosti sa elektrická kolobežka automaticky vypne.

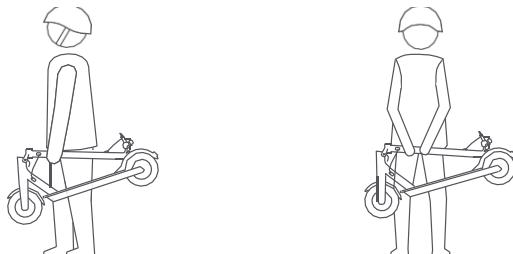
6. Montáž a konfigurácia



1. Sklopte stojan
 2. Uvoľnite ovládač sklápacieho mechanizmu do protismeru pohybu hodinových ručičiek, vysuňte tyč kormidla, dotiahnite ovládač sklopného mechanizmu v smere pohybu hodinových ručičiek.
 3. Nasuňte kormidlo na tyč, vložte/priskrutkujte štyri skrutky, avšak nedoťahujte.
 4. Teraz dotiahnite štyri skrutky.
 6. V prípade potreby nastavte brzdový systém (kapitola 9)
 7. Pred prvým použitím a pravidelne (každé 2-3 týždne) skontrolujte tlak pneumatík (30 PSI).
- Po vykonaní všetkých krokov elektrickú kolobežku zapnite a uistite sa, že všetko funguje.

7. Sklopenie a preprava

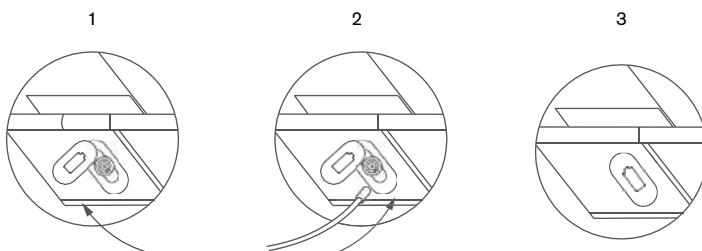
Elektrickú kolobežku vypnite, otvorte blokovací systém otočením príslušného ovládača do protismeru pohybu hodinových ručičiek, sklopte tyč kormidla k nášlapnej plošine a upevnite háčik k blokovacej/prepravnej spone na blatníku.



Elektrickú kolobežku prepravujte vždy jednou alebo oboma rukami za tyč kormidla.

8. Nabíjanie a aktivácia batérie

1. Otvorte gumový uzáver.
2. Vložte zástrčku nabíjačky batérie.
3. Po nabití batérie vyberte nabíjačku batérie a zavorte gumový uzáver.



UPOZORNENIE

Červená farba kontrolky na napájacom zdroji sa po ukončení nabitia zmení na zelenú.

9. Nastavenie bŕzd

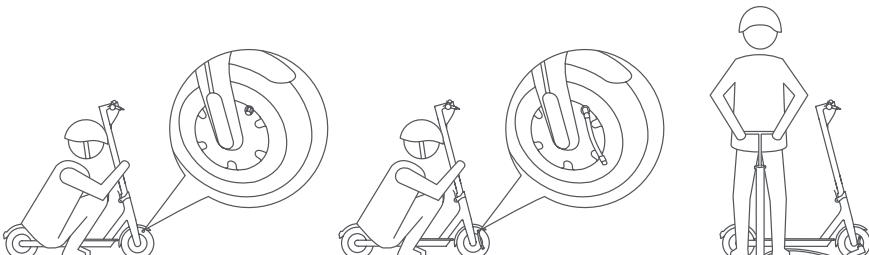
Nastavenie brzdy:

Ak je brzda príliš zatiahnutá, použite dodaný kľúč a otáčajte ním do protismeru pohybu hodinových ručičiek na uvoľnenie tlaku brzdového kábla, potom kábel skráťte a dotiahnite kľúč.
Ak je brzda príliš uvoľnená, vyššie uvedený postup vykonajte v opačnom smeri a vytiahnite brzdový kábel.



Dofukovanie pneumatík:

Ak sú pneumatiky kolobežky vyfúknuté, na ich dofúknutie môžete použiť ventily s pumpičkou určenou na pneumatiky vozidiel alebo nafukovací systém.



10. Vzdialenosť dojazdu

Maximálna vzdialenosť dojazdu závisí od rôznych parametrov:

Terén: vzdialenosť dojazdu pri jazde na hladkom povrchu je dlhšia než pri jazde na hrboľatých cestách a svahoch.

Hmotnosť používateľa: čím je používateľ ľažší, tým je vzdialenosť dojazdu kratšia.

Teplota: vzdialenosť dojazdu je ovplyvnená aj jazdou kolobežky vo veľmi chladnom alebo horúcom prostredí.

Rýchlosť a štýl jazdy: plynulá jazda pri stálej rýchlosťi predlžuje vzdialenosť dojazdu. Zrýchlovanie a agresívne manévrovanie vzdialenosť dojazdu naopak skracuje. Nižšia rýchlosť vzdialenosť dojazdu predlžuje.

V prípade, ak elektrická kolobežka nenajazdí aspoň 60% deklarovaných kilometrov alebo nedosiahne maximálnu rýchlosť počas prvých 3 mesiacov používania, je pravdepodobné, že kolesá sú znova vyfúknuté, a je potrebné obnoviť tlak na uvedenú hodnotu (30 PSI).

11. Skladovanie a čistenie

Pred mimosezónnym alebo dlhodobejším uskladnením elektrickú kolobežku nabite na úroveň 50% - 60%. Nabite ju na úroveň 50% - 60% každé 2-3 mesiace. Ak ju nepoužívate každý deň, odporúčame ju uskladniť pri teplote v rozmedzí 15-25°C. Nevystavujte kolobežku nízkym (pod 0°C) ani vysokým (nad 45°C) teplotám. Nenechávajte elektrickú kolobežku vonku, nie je vodovzdorná.

Po zašpinení kolobežku vyčistite vlhkou handrou. Pred čistením sa uistite o vypnutí elektrickej kolobežky a uzavretí napájacej zásuvky, aby ste predišli poškodeniu elektronických komponentov. Nepoužívajte alkohol, benzín, petrolej ani iné korozívne a prchavé chemické rozpúšťadlá. Môžu poškodiť zovnajšok aj vnútorné časti elektrickej kolobežky. Na čistenie nepoužívajte vysokotlakovú vodnú pištoľ ani tečúcu vodu. Elektrická kolobežka nie je vodovzdorná.

Nevystavujte ju dažďu ani vode, neponárajte ju do vody za účelom umytia.

12. Všeobecné upozornenia

- Pred každým použitím skontrolujte brzdy, tlak (30 PSI), stav kolies a zrýchľovača. Ak zaznamenáte neobyvyklý hluk alebo iné chyby, výrobok nepoužívajte a kontaktujte technický servis u svojho predajcu.
- Elektrickú kolobežku je zakázané akýmkolvek spôsobom upravovať, môže to pozmeniť jej výkon alebo poškodiť jej štruktúru, spôsobiť škody a zrušíť záruku.
- Skôr ako ju odparkujete, uistite sa o jej vypnutí.
- Nejazdite na nej v daždi, snehu ani hmle.
- Vyhnite sa styku elektrických komponentov kolobežky s vodou alebo inými kvapalinami.
- Vyhnite sa jazde v blízkosti riek alebo jazier.
- Zabezpečte dohľad nad deťmi, aby ste sa uistili o tom, či sa s výrobkom nehrajú. V prípade, že sa výrobok používa v blízkosti detí, zaistite prísny dohľad.
- Pre informácie, technickú podporu a pomoc kontaktujte svojho predajcu.

Pokyny týkajúce sa správania počas jazdy

- Počas jazdy na kolobežke nepoužívajte mobilný telefón ani nepočúvajte hudbu.
- Jazdite na nej iba v prípade dostatočného svetla, ktoré zaručuje bezpečnú jazdu. V prípade jazdy v nepriaznivých svetelných podmienkach nezabudnite zapnúť svetlá na elektrickej kolobežke a obliecť si odrazovú vestu.
- Počas jazdy držte kormidlo neustále oboma rukami.
- Jazdite vždy tak, že budete oboma nohami pohodlne a bezpečne stáť na nášlapnej ploche.
- Počas jazdy sa nerozptyľujte a vždy sa pozerajte dopredu.
- Jazdite vždy rýchlosťou, pri ktorej môžete bezpečne zabrzdiť.
- Brzdiť začnite dostatočne ďaleko tak, aby ste sa vyhli prekážkam, zákrutám a priestorom s nerovným povrchom. Skôr ako začnete brzdiť, nezabudnite uvoľniť zrýchľovač.
- Nesúfažte s inými jazdcami.
- Udržiavajte minimálnu bezpečnú vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

13. Konfigurácia aplikácie

Čo je možné robiť pomocou aplikácie Ducati Urban e-Mobility?

- Zapnúť automatickú diagnostiku
- Nastaviť režim jazdy
- Nastaviť mernú jednotku rýchlosťi (km/Mph)
- Nastaviť režim rozbehu
- Nastaviť funkciu tempomatu
- Zobraziť čiastočné a celkovo najazdené kilometre
- Zobraziť zostávajúcu úroveň nabitia batérie
- Zobraziť rýchlosť jazdy
- Zobraziť rýchlosťné režimy
- Zobraziť teplotu hnacieho kolesa

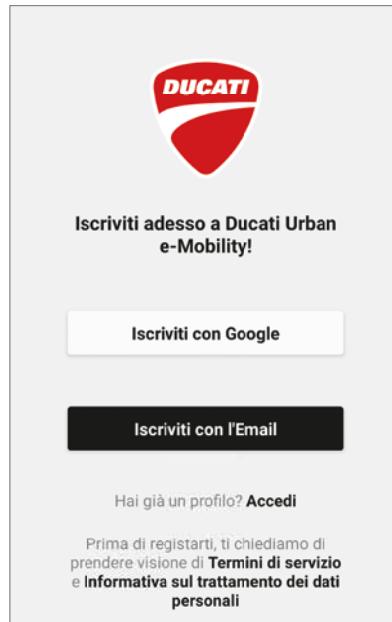
Aplikáciu Ducati Urban e-Mobility si môžete stiahnuť a inštalovať z obchodu s aplikáciami



1. Stiahnite si aplikáciu na smartfón.
2. Zapnite elektrickú kolobežku a aktivujte funkciu Bluetooth na svojom smartfóne.
3. Spusťte aplikáciu a vstúpte*, pripojte svoj smartfón k elektrickej kolobežke pomocou funkcie Bluetooth vo vzdialosti 1-2 metre.

*Ak túto aplikáciu používate prvýkrát, vyplňte pole pre „e-mail“ na zaregistrovanie a potvrdenie overovacieho kódu.

Rozhranie aplikácie bude takéto:

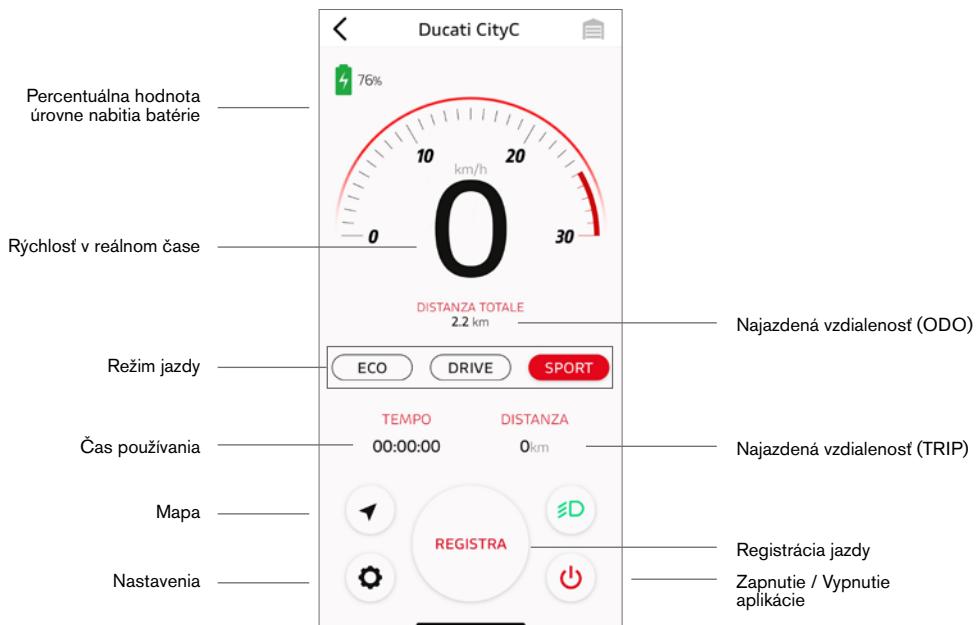


Rozhranie aplikácie s priradenou elektrickou kolobežkou sa bude zobrazovať takto:

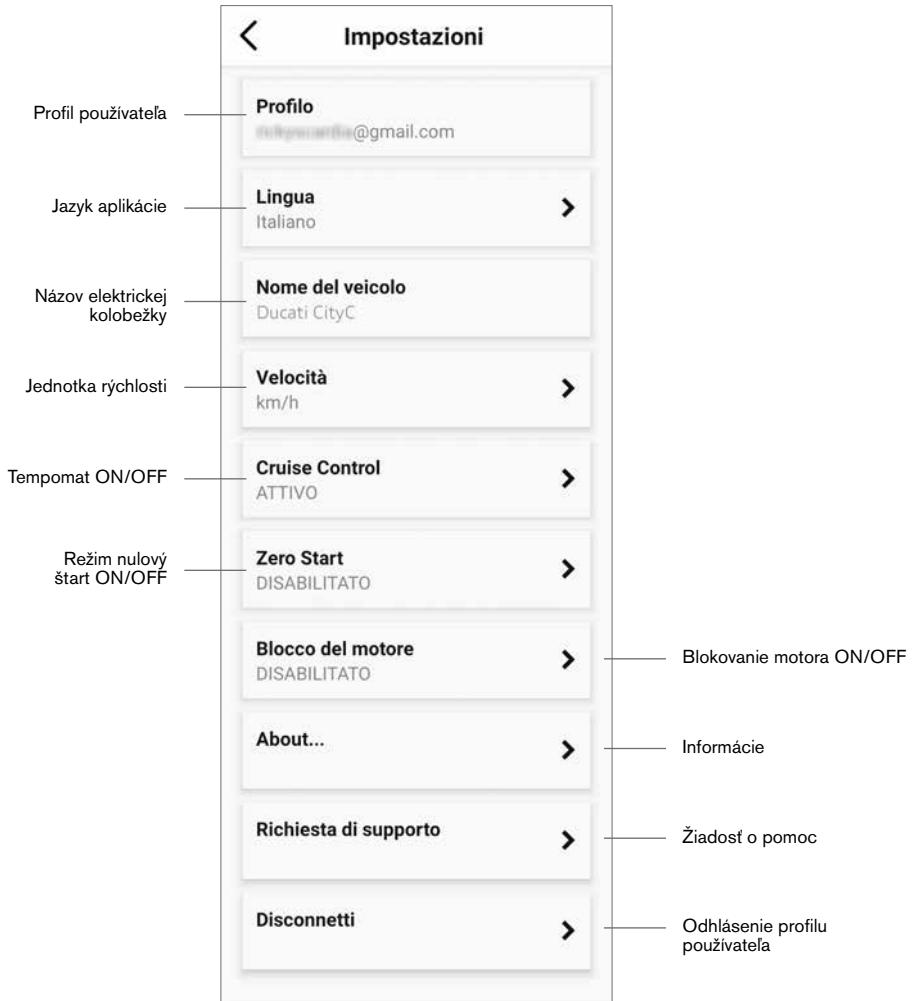


Priadená elektrická kolobežka

Základné rozhranie



Rozhranie Nastavenia pridanej elektrickej kolobežky



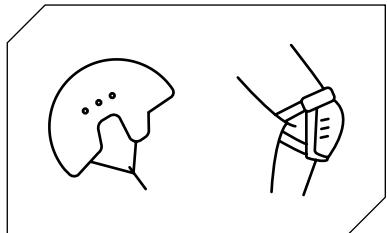
Informácie o tempomate:

V aplikácii aktivujte funkciu „Tempomat“, udržujte elektrickú kolobežku na stálej rýchlosťi (>8Km/h) a niekoľko sekúnd držte stlačenú páku zrýchľovača. Akustický signál oznamí aktiváciu funkcie tempomat, páku zrýchľovača môžete následne pustiť. Na vypnutie funkcie stlačte znova páku zrýchľovača alebo brzdovú páku.

Informácie o režime „nulový štart“:

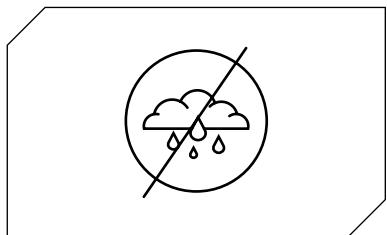
Ak je aktivovaný režim nulový štart, umožňuje rozbeh elektrickej kolobežky pôsobením na zrýchľovač bez potreby počiatočného rozbehu nohou.

14. Naučme sa jazdiť

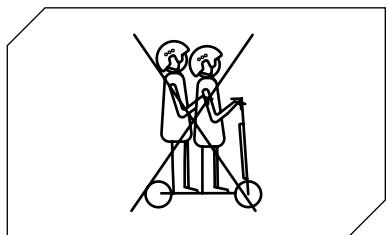


Pred jazdou na elektrickej kolobežke dodržte bezpečnostné pokyny.

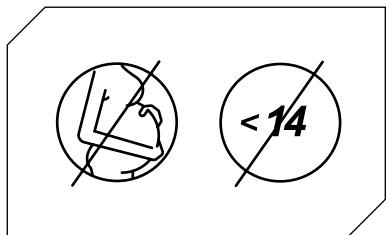
Používajte schválené vybavenie ako sú prilby a chrániče kolien.



Nepoužívajte elektrickú kolobežku v daždi.

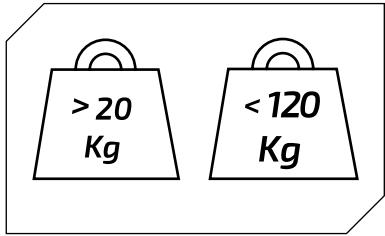


Elektrickú kolobežku nesmie používať viac ako jedna osoba.



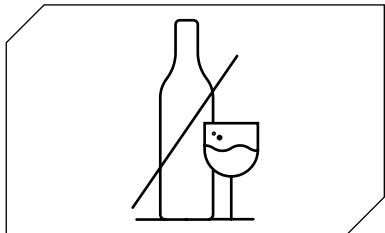
Elektrickú kolobežku nesmú používať deti mladšie ako 14 rokov* ani tehotné ženy.

*V Taliansku je táto otázka v súčasnosti upravená zákonom č. 160 z 27.12.2019.

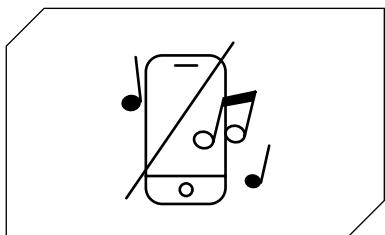


Minimálna hmotnosť povolená na elektrickej kolobežke: 20 kg.

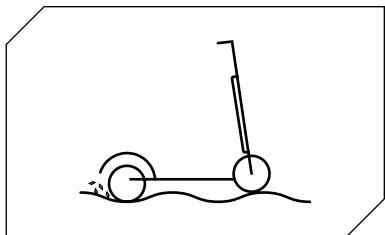
Maximálna hmotnosť povolená na elektrickej kolobežke: 120 kg.



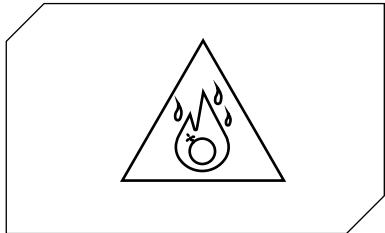
Nejazdite na elektrickej kolobežke po požití alkoholu a/alebo liekov.



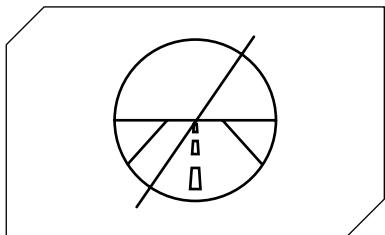
Počas jazdy na elektrickej kolobežke nepoužívajte mobilný telefón ani nepočúvajte hudbu.



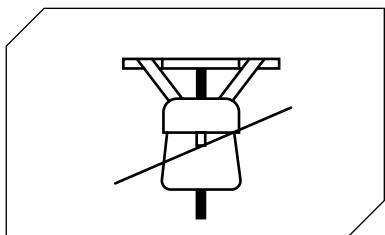
Počas jazdy venujte pozornosť výskytu spomaľovačov na vozovke, piesku, mlákam, námraze, snehu či schodom, alebo na neosvetlených miestach a v noci alebo za mokrého počasia.



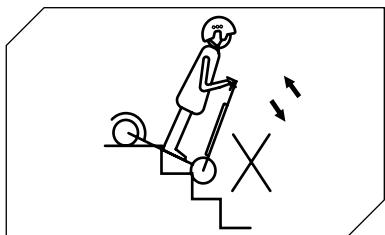
Nepoužívajte elektrickú kolobežku v nebezpečných oblastiach, v prítomnosti zápalných a/alebo výbušných látok, kvapalín či špiní.



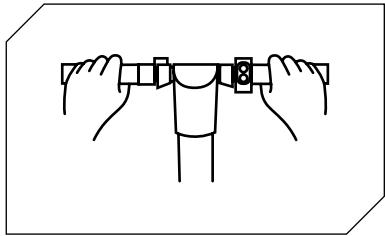
Táto elektrická kolobežka nie je navrhnutá na jazdu po cestách ani diaľnici. Odkazujeme na právne nariadenia platné vo Vašej obci týkajúce sa povoleného používania elektrických kolobežiek.



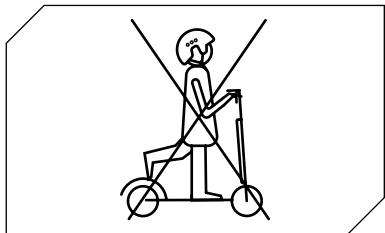
Na kormidlo nevešajte ťažké predmety.



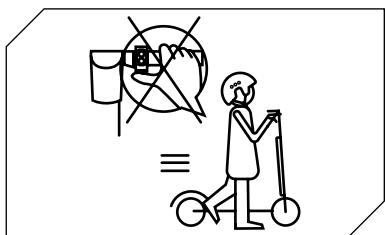
Nejazdite na elektrickej kolobežke hore ani dole schodmi.



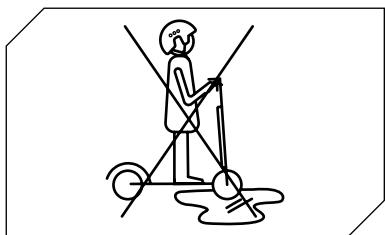
Počas jazdy držte kormidlo vždy oboma rukami.



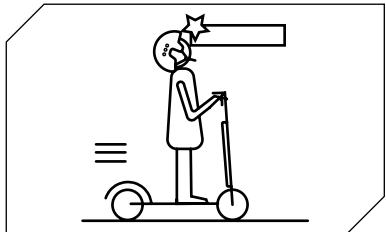
Nejazdite na elektrickej kolobežke tak, že na nej budete stáť iba jednou nohou.



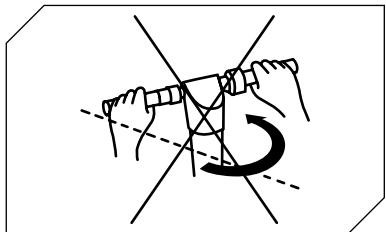
Nestláčajte zrýchľovač, ak kráčate popri elektrickej kolobežke.



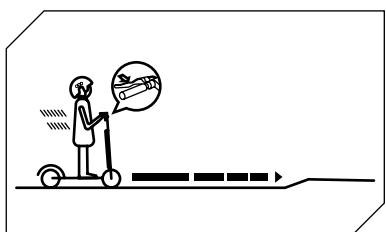
Nejazdite elektrickou kolobežkou cez mláky ani na mokrých povrchoch.



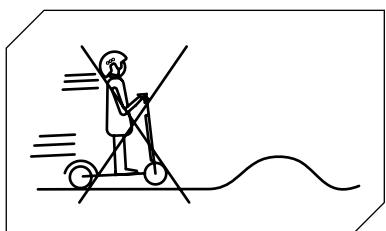
Dávajte pozor na svoju hlavu pri jazde pod streškami, dverami a podobne.



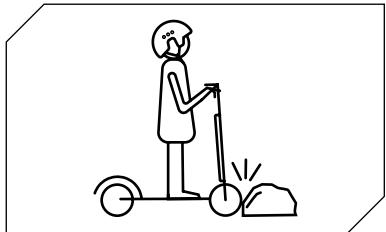
Vyhnite sa náhlemu otočeniu kormidla počas jazdy pri najvyššej povolenej rýchlosťi.



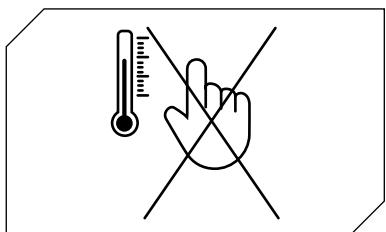
Brzdiť začnite dostatočne ďaleko tak, aby ste sa vyhli prekážkam, zákrutám a priestorom s nerovným povrchom. Skôr ako začnete brzdiť, nezabudnite uvoľniť zrychľovač.



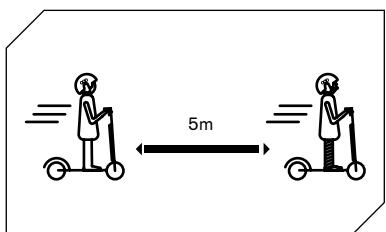
Na prekážkach ako sú schody, obrubníky alebo spomaľovače nejazdite najvyššou povolenou rýchlosťou.



Nenarážajte do prekážok kolesami.



Nedotýkajte sa motora ihneď po jazde, môže byť veľmi horúci.



Udržiavajte minimálnu bezpečnú vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

15. Batéria (Výstrahy)

Uistite sa o suchom stave elektrickej kolobežky a nabíjacej zásuvky.

Ked' je kolobežka úplne nabitá, svetlo kontrolky na nabíjačke zmení červenú farbu (nabíjanie) na zelenú (koniec nabíjania).

Používajte iba originálnu nabíjačku. Iné nabíjačky môžu batériu poškodiť a vystaviť ju iným potenciálnym rizikám.

Elektrická kolobežka nesmie byť nabíjaná dlhodobo. Nadmerné nabíjanie skracuje životnosť batérie a môže spôsobiť iné potenciálne riziká.

Elektrickú kolobežku nabíjajte v suchom prostredí mimo zápalných materiálov (napr. materiály, ktoré by mohli vybuchnúť v plameňoch), najlepšie pri vnútornej teplote 15-25°C, avšak nikdy pod 0°C alebo nad + 45°C.

Nenabíjajte batériu pod priamym slnečným svetlom ani v blízkosti ohňa.

Elektrickú kolobežku nenabíjajte ihned po jej použití. Nechajte ju najprv asi jednu hodinu vychladnúť.

Počas nabíjania nenechávajte kolobežku nikdy bez dohľadu. Riziko vzniku požiaru. Nikdy nepripájajte nabíjacu zástrčku ku kovovým predmetom.

Na zaistenie životnosti a správnej manipulácie s batériou si prečítajte pokyny týkajúce sa nabíjania a skladovania. Elektrickú kolobežku udržiavajte mimo otvorených plameňov alebo iných zdrojov tepla, aby ste predišli prehriatiu batérie. Nenechávajte kolobežku vystavenú mrazu. Nadmerný chlad aj teplo môžu batériu vybiť.

Vyhnite sa úplnému vybitiu batérie, aby ste neohrozili trvanie batérie ako v zmysle autonómie, tak v zmysle jej životnosti.

Najlepšie je batériu znova nabit, keď ešte nie je celkom vybitá. Predĺžuje to jej životnosť. Ked' je nabitie príliš nízke, jazda obvyklým spôsobom nie je možná. Nízky stav nabitia batérie môže viesť k strate kontroly jazdca alebo pádu.

O nabití batérie sa uistujte v pravidelných intervaloch, aj keď elektrickú kolobežku dlhodobo nepoužívate. Predidete tým poškodeniu batérie spôsobenému nízkym napätiom počas dlhšieho obdobia.

Opatrenia týkajúce sa batérie:

Batériu tvoria chemické prvky, ktoré sú nebezpečné pre zdravie a životné prostredie. Elektrickú kolobežku nepoužívajte, ak batéria produkuje zápach, látky alebo nadmerné teplo. Elektrickú kolobežku ani batériu spolu s domácim odpadom. Konečný používateľ je zodpovedný za zneškodnenie elektrického a elektronického vybavenia a batérií v súlade so všetkými platnými nariadeniami.

Čomu sa treba vyhnúť:

Otváraniu alebo rozoberaniu batérie, jej narážaniu, hádzaniu, prepichovaniu, alebo nalepovaniu predmetov na ňu. Dotýkaniu sa akýchkoľvek látok unikajúcich z batérie, pretože ide o nebezpečné látky. Umožneniu deňom alebo zvieratám dotykať sa batérie.

Nadmernému nabíjaniu, nadmernému vybitiu alebo skratu batérie. Ponáraniu alebo vystaveniu batérie vode či iným kvapalinám. Vystaveniu batérie nadmernému teplu alebo chladu.

Vystaveniu batérie prostrediam s obsahom výbušných plynov a plameňov.

Ponechaniu batérie na daždi alebo účinkom priameho slnečného svetla v rozpálenom aute.

Opäťovnej montáži alebo konečnej úprave batérie.

Prenášaniu alebo skladovaniu batérie spolu s kovovými predmetmi ako sú sponky do vlasov, retiazky, atď. Jazde elektrickej kolobežky počas nabíjania.

Používaniu iných ako originálnych nabijačiek.

16. Zodpovednosť

Jazdec je povinný používať elektrickú kolobežku maximálne rozumne a v plnom súlade s platnými nariadeniami týkajúcimi sa používania, obsluhy a jazdy na elektrickej kolobežke, ktoré sú len ako príklad opísané v talianskej legislatívnej vyhláške č. 285/1992 (Pravidlá cestnej premávky).

Jazdec je tiež povinný udržiavať elektrickú kolobežku v čistote a dokonalom stave výkonu a údržby, starostlivo vykonávať bezpečnostné kontroly na vlastnú zodpovednosť tak ako je to opísané v oddielu venovanom vystrahám a odporúčaniam, a uschovať všetku dokumentáciu týkajúcu sa údržby elektrickej kolobežky.

Jazdec musí dôkladne vyhodnotiť poveternostné podmienky, ktoré by mohli ohrozíť bezpečnosť používania elektrickej kolobežky. Za týmto účelom odporúčame prispôsobiť rýchlosť jazdy a zachovať primeranú brzdnu vzdialenosť v prípade jazdy v nepriaznivých poveternostných podmienkach a/alebo hustej premávky.

Na elektrickej kolobežke smú jazdiť iba osoby staršie ako 14 rokov*, pričom majú povinnosť nosiť vhodnú ochrannú prilbu a byť vždy pod dohľadom dospelej osoby. Osoby mladšie ako 18 rokov majú povinnosť nosiť vhodnú ochrannú prilbu. Osobám mladším ako 18 rokov odporúčame používať elektrickú kolobežku pod dohľadom dospelej osoby.

V prípade poruchy výrobku z dôvodov, ktoré nesúvisia s nesprávnym správaním jazdca, kontaktujte prosím stredisko podpory na internetovej stránke **www.ducatiurbanemobility.it**

*V Taliansku je táto otázka v súčasnosti upravená zákonom č. 160 z 27.12.2019.

17. Údržba a každodenná starostlivosť

Čistenie a skladovanie

- Znečistenú kolobežku prerite vlhkou handrou. Ak nečistoty pretrvávajú, potrite ich zubnou pastou, vyčistite zubnou kefkou a utrite vlhkou handrou. V prípade škrabancov na plastových komponentoch použite brúsny papier alebo iný abrazívny materiál na ich odstránenie.
Poznámka: aby ste predišli vážnym škodám, elektrickú kolobežku nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom ani inými korozívnymi a prchavými chemickými rozpúšťadlami. Neumývajte kolobežku prúdmí vysokotlakovej

vody. Pred čistením sa uistite o vypnutí elektrickej kolobežky, odpojení napájacieho kábla a uzavorení gumového uzávera, pretože voda môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom či iné vážne problémy. Keď kolobežku nepoužívate, uschovajte ju na chladnom a suchom uzavretom mieste. Neskladujte ju dlhodobo vonku. Nadmerné slnečné žiarenie, prehriatie a nadmerný chlad urýchľujú starnutie pneumatík a ohrozujú životnosť kolobežky aj batérie.

- Skontrolujte brzdy a ich správne nastavenie
- Skontrolujte tlak pneumatík (pre odporúčanú hodnotu pozri stranu pneumatiky)

1. Nepoužívajte batérie iných modelov alebo značiek, predstavuje to bezpečnostné riziko.
2. Výrobok nerozoberajte, nenarážajte ani neprepichujte. Nedotýkajte sa kontaktov batérie. Nedemontujte ani neprepichujte vonkajší kryt. Vyhnite sa styku výrobku s vodou a ohňom, a nevystavujte ho teplotám nad 50°C (vrátane zdrojov tepla ako sú piečky, ohrievače, atď.). Vyhnite sa styku kovových predmetov so svorkami batérie, aby ste predišli skratom, fyzickému úrazu alebo smrti.
3. Voda presakujúca do batérie môže poškodiť vnútorné okruhy a spôsobiť riziko požiaru alebo výbuchu. Ak máte pochybnosti o tom, že voda presiaakla do batérie, ihned ju prestaňte používať a vráťte ju na kontrolu do popredajného servisu u svojho predajcu.
4. Používajte iba originálnu nabíjačku, aby ste predišli možným škodám alebo požiaru.
5. Nesprávne zneškodenie použitých batérií vážnym spôsobom ohrozuje životné prostredie. Dodržiavajte miestne nariadenia týkajúce sa zneškodenia batérií. Dodržiavajte nariadenia týkajúce sa zneškodenia batérií za účelom ochrany životného prostredia.
6. Po každom použití batérie ju znova úplne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Neskladujte batériu v prostrediach s teplotou nad 50°C alebo pod -20°C (napríklad nenechávajte dlhodobo kolobežku ani batériu v aute, ktoré je vystavené priamemu slnečnému žiareniu). Neodhadzujte batériu do ohňa, čo by mohlo viesť k jej zlyhaniu, prehriatiu alebo dokonca vzniku požiaru. Ak neplánujete kolobežku používať dlhšie ako 30 dní, nabite batériu na úroveň 50/60% a uskladnite ju na chladnom a suchom mieste. Každých 60 dní ju nezabudnite nabit, aby ste predišli jej poškodeniu, ktoré môže mať za následok zrušenie záruky. Batériu vždy nabite skôr ako sa celkom vybije, predĺžite tak jej životnosť.

Poznámka: keď bude celkom nabité, jej životnosť bude 120-180 dní.

Poškodenie spôsobené dlhodobým ponechaním batérie vo vybitom stave je nezvratné a nevzfahuje sa naň záruka. Keď sa takáto škoda vyskytne, batériu nie je viac možné nabiť (batériu nesmie rozoberať nekvalifikovaný personál, pretože to môže viesť k zásahu elektrického prúdu, skratom alebo vážnejším bezpečnostným udalostiam).

18. Štitok s údajmi

Všeobecné informácie

Rám	Hliníková zlatina
Rýchlosť	S biela: < = 6km/h S oranžová: < = 15km/h S červená: < = 25km/h (max rýchlosť)*
Maximálny sklon	15% (podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty)
Brzdy	Dvojitá brzda: elektrická vpredu a kotúčová vzadu
Motor	350W
Pneumatiky	Na cesty 10" bezdušové vpredu a vzadu
Ochrana pred nízkym napäťom	31V +/- 0.5V
Obmedzenie prúdu	18A
Typ motora	Bezkomutátorový
Maximálne zafázenie	120kg
Jazdec	Od veku 14 rokov pri použití prilby a ochranných prostriedkov**. Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine
Prevádzková teplota	-10°C / 50°C
Stupeň krytie	IP54
Doba nabijania	Asi 4/5 hodín
Vzdialenosť dojazdu	Do 45 km (podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty)

* Vo Švajčiarsku sú úrovne rýchlosť 6-15-20 km/hod. v súlade s platnými nariadeniami.

** V Taliansku je táto otázka v súčasnosti upravená zákonom č. 160 z 27.12.2019.

Elektrický systém

Motor	350W Bezkomutátorový
Brzda	Elektrická brzda predný so zabudovanými
Displej	LED kontrolkami
Batéria	36V 12.5Ah 450Wh
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo
Nabíjačka	Nabíjačka batérie podľa normy EÚ DC2.142V 1,5A
Bluetooth	Fungovanie s aplikáciou

Rozmery

Čistá váha	19.4kg
Hrubá váha	23kg
Rozmery otvoreného výrobku	1183 x 460 x 1216mm
Rozmery sklopeného výrobku	1183 x 460 x 498mm
Rozmery balenia	1210 x 235 x 570mm

19. Riešenie problémov

Výrobok je nevyhnutné skontrolovať:

- Po páde, overte správne fungovanie páky zrýchľovača. Za týmto účelom zrýchlite a spomaľte niekolkokrát.
- Občas overte správne fungovanie bŕzd. Za týmto účelom kolobežku presúvajte tak, že ju budete tlačiť rukami a náhle zabrdzíte, aby ste overili, či reaguje na príkazy.
- Overte, či sa všetky komponenty kolobežky nachádzajú na svojom mieste a bezpečne ich zaistite.
- Overte opotrebovanie a tlak pneumatík.
- Overte opotrebovanie bŕzd a káblov.

Chyba	Príčina	Riešenie
Motor nebeží	Batéria nie je pripojená Batéria je vybitá Elektrický problém	Overte napájací konektor Nabite batériu Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc
Zadné koleso sa neotáča	Problém s brzdami	Nastavte brzdy
Motor sa vypne počas prevádzky	Prehriatie motora	Pustite zrýchľovať a počkajte na vychladnutie motor
Po nabítí sa kolobežka vypne	Poškodená batéria	Pustite zrýchľovať a počkajte na vychladnutie motor
Kolobežka sa počas jazdy náhle zastaví	Poškodené napájacie káble a riadenie	Pustite zrýchľovať a počkajte na vychladnutie motor
Batéria sa nenabije alebo elektrická kolobežka sa nezapne	Problémy s pripojením Poškodená/vybitá batéria Problémy s nabíjačkou batérie	Pustite zrýchľovať a počkajte na vychladnutie motor Pustite zrýchľovať a počkajte na vychladnutie motor Vymeňte nabíjačku batérie

20. Tabuľka chybových kódov

Chybový kód	Indikácie
E.1	Chyba elektronického zrýchlovača
E.2	Napätie batérie je vyššie ako 42 V
E.3	Napätie batérie je nižšie ako 32 V
E.4	Výstupný prúd prekračuje 14A
E.5	Porucha káblovania v mieste uloženia motora
E.6	Zablokovaný motor
E.7	Porucha na fázovom vedení motora
E.8	Porucha predného alebo zadného svetla



UPOZORNENIE

Ked' páku zrýchlovača podržíte stlačenú v trvaní niekolkých sekúnd za účelom zachovania stálej rýchlosťi, automaticky sa aktivuje funkcia zachovania rýchlosťi (tempomat) aj po tom, ako páku pustíte. Na vypnutie funkcie tempomatu bude stačiť opäťovné stlačenie páky zrýchlovača alebo stlačenie brzdovej páky.



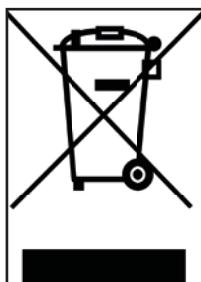
UPOZORNENIE

Úroveň nabitia batérie overujte pri zastavenej kolobežke.



UPOZORNENIE

Zneškodnenie elektrických alebo elektronických zariadení na konci ich životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so separovaným zberom)



Tento symbol na výrobku alebo obale uvádza, že výrobok sa nesmie považovať za bežný domový odpad, ale treba ho odniesť do príslušného zberného strediska na recykláciu elektrických a elektronických zariadení (OEEZ).

Zaistením správneho zneškodnenia tohto výrobku pomôžete predchádzať potenciálnym negatívnym následkom na

životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by inak boli spôsobené nevhodným zneškodnením. Recyklácia materiálov pomôže zachovať prírodné zdroje.

Pre bližšie informácie o recyklácii tohto výrobku môžete kontaktovať svoj obecný úrad, firmu na odvoz a likvidáciu miestneho odpadu alebo predajňu, kde ste ho zakúpili.

Spotrebiteľia nesmú zneškodňovať OEEZ ako komunálny odpad, naopak musia zneškodniť tento typ odpadu separované, dvoma možnými spôsobmi:

- 1) V zbernych centrach obce (nazývané tiež ako ekologické stanice, recyklačné stanice) priamo alebo prostredníctvom zbernej služby obecných firiem tam, kde sú dostupné;
- 2) V predajniach nových elektrických a elektronických zariadení.

Tu môžu OEEZ malých rozmerov odvzdať bezplatne (s najdlhšou stranou kratšou než 25 cm), pri väčších zariadeniach je možné ho ponechať za výmenu iného zariadenia, tzn., že starý výrobok môžete ponechať v predajni, ak si kúpite nový s rovnakou funkciou.

V prípade nelegálneho zneškodnenia elektrického alebo elektronického zariadenia platia pokuty v súlade s platnými nariadeniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia (Talianke nariadenie; je nevyhnutné overiť si nariadenia platné v krajinе použitia/zneškodnenia kolobežky).

Ak OEEZ obsahuje batérie alebo akumulátory, je treba ich odstrániť a zneškodniť prostredníctvom špecifického zberu triedeného odpadu.



UPOZORNENIE

Zneškodnenie vybitých batérií (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so separovaným zberom)



Tento symbol na výrobku alebo obale uvádza, že batéria nesmie byť považovaná za bežný domáci odpad. Na niektorých typoch batérie sa tento symbol môže používať v kombinácii s chemickým symbolom.

Chemické symboly pre ortut (Hg) alebo olovo (Pb) sú pridané v prípade, ak batéria obsahuje viac ako 0,0005% ortuti alebo 0,004% olova.

Zaistením správneho zneškodnenia batérie pomôžete predchádzať potenciálnym negatívnym následkom na životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by inak boli spôsobené nevhodným zneškodnením odpadu. Recyklácia materiálov pomôže zachovať prírodné zdroje. Čo sa týka bezpečnosti, výkonu alebo dôvodov ochrany údajov, výrobky si vyžadujú pevné pripojenie k vnútornnej batérii/článku, ktorú/ktorý musí vymieňať iba kvalifikovaný personál servisu.

Na konci životnosti odovzdajte výrobok do zberného centra určeného na zneškodnenie elektrických a elektronických zariadení: to zaistí aj správne zneškodnenie vnútornej batérie.

Pre bližšie informácie o zneškodení vybitej batérie alebo výrobku môžete kontaktovať svoj obecný úrad, firmu na odvoz a likvidáciu miestneho odpadu alebo predajňu, kde ste ju zakúpili.

V súlade s talianskou legislatívou vyhláškou 49/2014 výrobok patrí medzi EEZ (elektrické a elektronické zariadenia) riadené OEEZ (zber triedeného odpadu).

VÝSTRAHY

Pred použitím výrobku si prečítajte celý návod a pokyny uvedené nižšie.

Názov výrobku: CITY CROSS-E

Typ výrobku: Elektrická kolobežka

Rok výroby: 2021



Poznámka:

- Na nabíjanie tejto elektrickej kolobežky používajte IBA dodanú nabíjačku batérie označenú FY-4202000 pri nasledujúcim výstupnom napäti: 42V – 2A.
- Použitie iných typov nabíjačiek môže výrobok poškodiť alebo ho vystaviť iným potenciálnym rizikám.
- Nikdy nenechávajte výrobok nabíjať bez dohľadu.
- Doba nabíjania výrobku nesmie prekročiť štyri hodiny. Po uplynutí štyroch hodín nabíjanie prerušte.
- Výrobok sa smie nabíjať iba pri teplotách od 0°C do 45°C.
- Ak sa nabíja pri nižších alebo vyšších teplotách, existuje riziko zníženého výkonu batérie, ktorého možným výsledkom je poškodenie výrobku alebo osobný úraz.
- Výrobok sa smie používať iba pri teplotách od -10°C do 45°C.
- Ak sa používa pri nižších alebo vyšších teplotách, existuje riziko zníženého výkonu batérie, ktorého možným výsledkom je poškodenie výrobku alebo osobný úraz.
- Výrobok skladujte pri teplote od 0°C do 35°C (optimálna teplota skladovania je 25°C)
- Batériu nabíjajte a skladujte na suchom a otvorenom mieste, ďaleko od zápalných zdrojov (napr. akékolvek horľavé prvky).
- Nenabíjajte ju na slnku ani v blízkosti otvorených plameňov.
- Nenabíjajte výrobok ihneď po použití. Pred opäťovným nabitím nechajte výrobok asi jednu hodinu vychladnúť.
- Ak ste na určitú dobu odcestovaní, napríklad na dovolenku, a zveríte výrobok tretej strane, nechajte ho v čiastočne nabitom stave (20-50% nabitie). Nenechávajte ho v úplne nabitom stave.
- Výrobok je často dodávaný čiastočne nabitý. Nechajte ho v tomto stave, kým nebude pripravený na použitie.



Vyhľásenie o zhode

Dolu podpísaný: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa:: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko

vyhlasuje

že návrh a výroba tohto výrobku

Značka výrobku	Ducati Scrambler
Číslo modelu tovaru:	CITY CROSS-E
Typ výrobku:	Elektrická kolobežka

sono conformi alle seguenti direttive:

Direttiva macchine 2006/42/CE

Standard MD: Allegato I di 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

a je v súlade so základnými požiadavkami smernice o strojových zariadeniach.

MD 2006/42/ES

LVD 2014/35/EÚ

EMK 2014/30/EÚ

Výrobné čísla: YYYY2020XXXXXX to YYYY2020XXXXXX

Meno a priezvisko: Emanuele Summa

Funkcia: Konatel

Spoločnosť: M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko

Dátum: 1. 11. 2020

Emanuele Summa
Konatel

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fon/051 91119840377
Mobile/036617064677
e-mail: info@mtdistribution.it
www.mtdistribution.it
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

o patinete elétrico

Manual de utilização

Obrigado por ter escolhido este produto.

Para informações, suporte técnico e assistência, consulte seu revendedor ou visite
o sítio www.ducatiurbanmobility.it

Para as peças de reposição, vá ao sítio www.urbanmobility.com

Índice

1. Instruções de segurança
2. Guia rápida
3. Conteúdo da embalagem
4. Panorâmica do produto
5. Informações dos comandos/Painel de controlo
6. Montagem e configuração
7. Dobrar e transportar
8. Recarga e ativação da bateria
9. Regulação dos travões
10. Autonomia
11. Conservação e limpeza
12. Advertências gerais
13. Configuração da aplicação
14. Aprender a conduzir
15. Bateria (Advertências)
16. Responsabilidade
17. Manutenção e cuidados diários
18. Ficha técnica
19. Solução de problemas
20. Tabela de códigos de erros

1. Instruções de segurança

Leia atentamente as instruções a seguir antes de utilizar o produto. Guarde este manual para consultas futuras ou novos utilizadores.

- A empresa não assume nenhuma responsabilidade derivada do uso impróprio do produto ou de inobservâncias relativas às leis de trânsito e às instruções deste manual.
- Este patinete elétrico não é um brinquedo. Utilize-o com responsabilidade, atenção e respeito para com os outros.
- Antes de utilizá-lo, verifique as normas locais em vigor com relação ao uso deste tipo de produto e assegure-se de seguir as normas locais. Guie de modo responsável e preste atenção às pessoas e aos obstáculos, de modo a evitar acidentes.
- Utilize sempre o vestuário recomendado: luvas antiderrapantes, joelheiras, cotoveleiras e capacete.
- A pessoa que conduz este patinete elétrico deve ser capaz de apoiar facilmente ambos os pés no chão segurando o guidão a uma altura correta.
- No momento de parar ou estacionar o veículo, assegure-se de fazê-lo em uma superfície lisa e segura
- A carga máxima permitida pelo produto é de 120 kg.
- Este produto não pode ser utilizado por mais de uma pessoa contemporaneamente.
- O mau uso do produto ou a inobservância das instruções deste manual podem provocar danos graves.
- Para resolver problemas técnicos, contate o Serviço de Assistência Técnica junto do seu revendedor.
- Não tente desmontar ou reparar o produto por conta própria.
- Não deixe a bateria perto do fogo ou de fontes de calor.
- Evite utilizar baterias usadas, com defeito e/ou não originais.
- Não se sente no produto, nem em movimento nem parado.
- Caso o utilizador que fará uso do produto não esteja familiarizado com a condução deste tipo de veículo, aconselha-se que seja instruído por um adulto sobre as noções de direção antes de utilizá-lo pela primeira vez, incluindo os seguintes aspectos:
 1. Aceleração
 2. Desaceleração
 3. Travagem
 4. Regras básicas de direção

2. Guida rápida

- No primeiro uso, carregue o patinete elétrico em 100%.
- Ative o circuito elétrico, prima o botão de ligação por alguns segundos para ligá-lo.
- Controle o indicador da bateria, se a bateria estiver descarregada, recarregue-a antes do uso, o patinete elétrico é um equipamento que requer uma recarga periódica para funcionar.
- Efetue o controlo de pressão dos pneus (30 PSI) no caso em que o patinete elétrico não chegue a, pelo menos, 60% dos Km declarados ou alcance a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas estejam novamente vazias, então, precisará restabelecer a pressão conforme indicado.
- Posicione o patinete elétrico em uma superfície plana
- Coloque as mãos no guidão. Suba na plataforma com um pé, utilize o outro para dar um leve impulso e acelere.



AVISO

O acelerador entra em funcionamento uma vez que a velocidade de avanço supere os 3 km/h.

Por motivos de segurança, o patinete elétrico é inicialmente configurado para evitar a partida parado.

- Quando o patinete elétrico começar a avançar, coloque ambos os pés na plataforma e prima o acelerador.
- Para guiar o patinete elétrico, incline o corpo na direção de condução durante as curvas e gire o guidão lentamente.
- Para parar o patinete elétrico, solte o acelerador e prima o travão eletrónico ou a alavanca do lado esquerdo do guidão.
- Para descer, primeiramente pare o patinete elétrico por completo. Tentar descer do patinete elétrico em movimento pode provocar lesões.
- Quando quiser mudar o modo de velocidade, clique duas vezes no botão ON/OFF (botão B no capítulo 5).
- Quando estiver a conduzir à noite ou em locais escuros, prima uma vez o botão de ligação para acender as luzes, use um colete reflexivo.

Para sua própria segurança, enquanto estiver a aprender a conduzir o patinete elétrico, use capacete e joelheiras para se proteger contra eventuais quedas e lesões.

O condutor assume todos os riscos relativos à não utilização de capacete ou outros dispositivos de proteção.

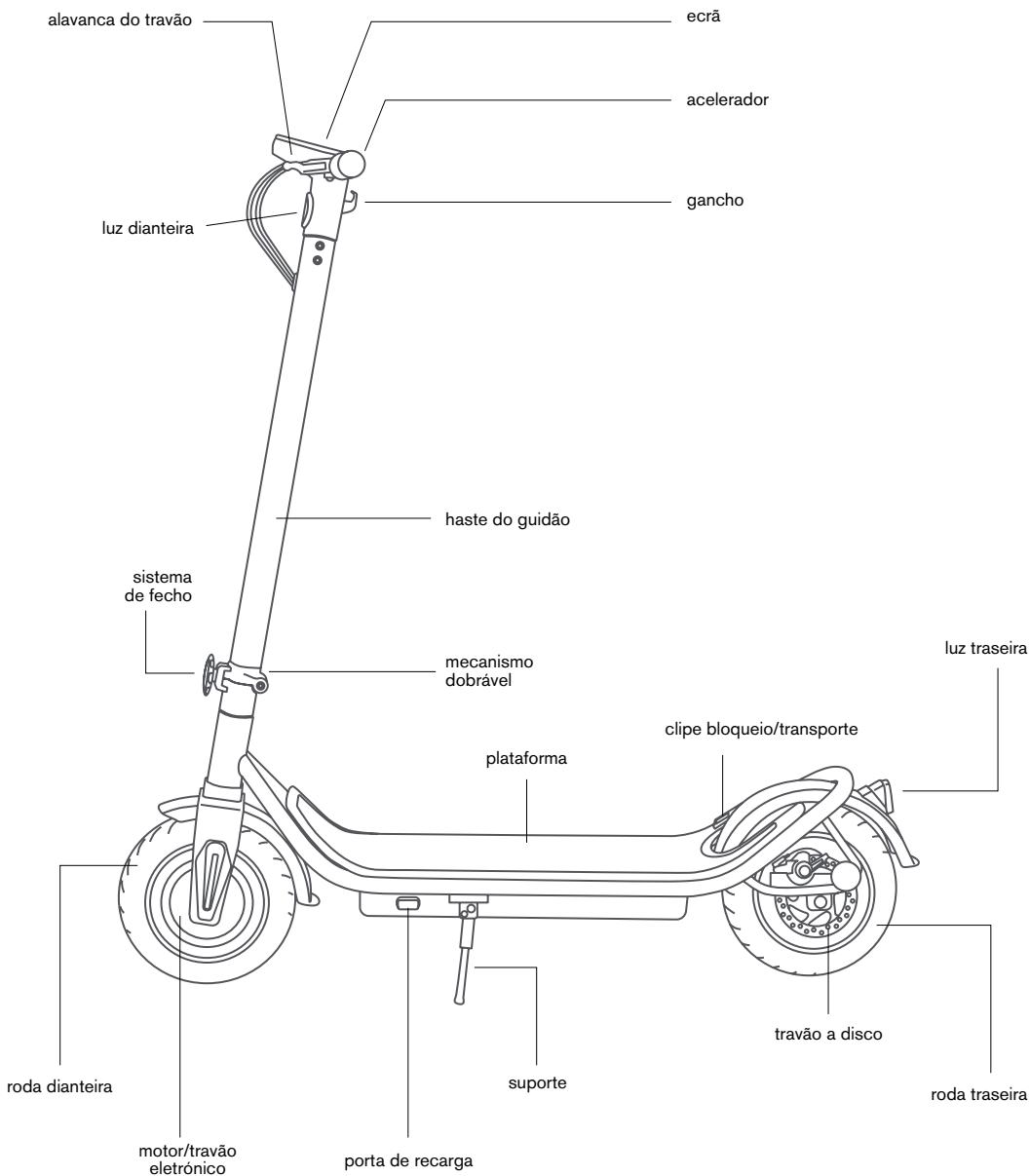
3. Conteúdo da embalagem

Patinete elétrico montado, o guidão será instalado com os parafusos apropriados.



- Patinete elétrico
- Acessórios:
 - Chave sextavada
 - 4 parafusos
 - Adaptador para enchimento de pneus
- Carregador de bateria

4. Visão geral do produto



5. Informações dos comandos/Painel de controlo



Painel de controlo:

1. Taquímetro: Visualiza a velocidade em tempo real do patinete elétrico e os códigos de erro
2. Nível da bateria: O nível da bateria é indicado por 4 barras
3. Unidade de medida: Indica a unidade de medida da velocidade
4. Limite de velocidade: o ícone S indica o modo selecionado. 6Km/h máx. se for cor branca, 15Km/h máx. se for cor laranja, 25 Km/h máx. se for de cor vermelha.



Ligar (B): Mantenha premido este botão (B) para ligar/desligar o patinete elétrico por três segundos.

Modo de velocidade (B): Prima duas vezes rapidamente a tecla (B) para selecionar o modo.

Farol dianteiro e traseiro (A): Uma vez o patinete elétrico aceso, prima o botão (A) por um segundo para acender as luzes. Prima novamente o botão (A) por um segundo para desligá-las.

Velocidade automática (Controlo Cruzeiro): A velocidade de cruzeiro é ativada automaticamente quando a mesma velocidade é mantida por 10 segundos, então é possível liberar o acelerador. Prima o comando do travão ou prima o acelerador para voltar ao modo manual.

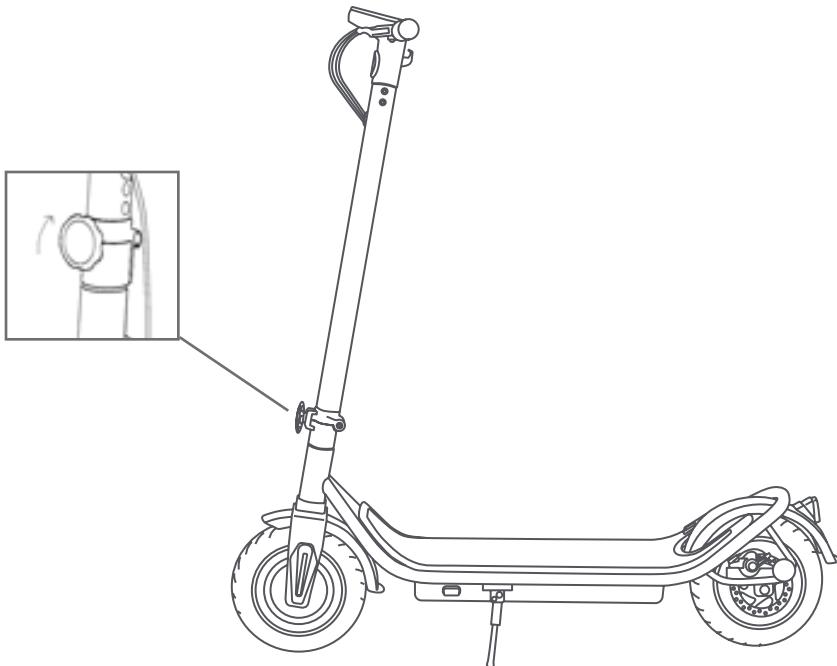
NOTA: A "Alavanca do travão direito (travão eletrónico)" é somente para a versão alemã, a versão padrão não tem a alavanca do travão direito, mas apresenta um travão combinado na alavanca esquerda (mecânico/eletrónico)



AVISO

Desligamento automático: depois de alguns minutos de inatividade, o patinete elétrico desligará automaticamente.

6. Montagem e configuração



1. Abra o suporte
 2. Afrouxe a manopla do mecanismo de dobramento no sentido dos ponteiros do relógio, i.e. a haste do guidão, aperte a manopla do mecanismo de dobramento no sentido dos ponteiros do relógio.
 3. Instale o guidão na haste, insira/aparafuse os quatro parafusos mas sem apertá-los.
 4. Aperte os quatro parafusos.
 6. Efetue a regulação do sistema de travagem se necessário (capítulo 9)
 7. Efetue o controlo de pressão das borrachas (30 PSI) quer na primeira utilização, quer periodicamente (a cada 2-3 semanas).
- Ao final das passagens, aceda o patinete elétrico para assegurar-se de que tudo funciona.

7. Dobrar e transportar

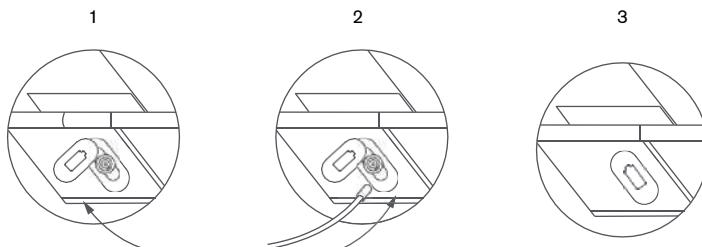
Desligue o aparelho abra o sistema de bloqueio, rode o manípulo apropriado no sentido contrário aos ponteiros do relógio, dobre a haste do guidão para o pedal e fixe o gancho ao grampo de fecho localizado na lateral do guarda-lamas.



Transporte sempre o patinete elétrico com uma ou ambas as mãos nas hastas do guidão.

8. Recarga e ativação da bateria

1. Abra a tampa de borracha.
2. Insira o plugue o carregador de baterias.
3. Quando a bateria estiver carregada, remova o carregador de baterias e feche a tampa de borracha.



ATENÇÃO

A luz vermelha no alimentador ficará verde ao final da recarga.

9. Regulação dos travões

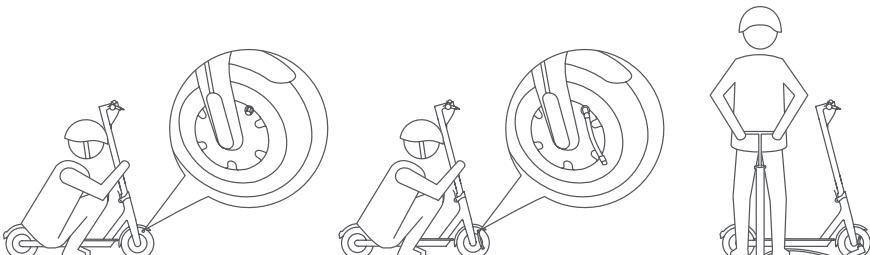
Regulação do travão:

Se o travão for muito estreito, utilizar a chave fornecida e rodá-la no sentido contrário aos ponteiros do relógio para liberar a pressão do cabo do travão, em seguida, encurtar o cabo e apertar com a chave. Se o travão estiver muito solto, efetue o procedimento contrário e estenda o cabo do travão.



Enchimento dos pneus:

Se os pneus do dispositivo estiverem vazios, é possível utilizar as válvulas para enchê-los com uma bomba para pneus para automóveis ou um sistema de enchimento.



10. Autonomia

A autonomia máxima depende de uma série de variáveis:

Terreno: a condução em pavimentações lisas implica uma autonomia maior com relação à condução em estradas acidentadas e aclives.

Peso do utilizador: quanto mais pesado for o utilizador, mais breve é a autonomia.

Temperatura: a guia do patinete elétrico em um ambiente muito frio ou quente influencia a autonomia.

Velocidade e estilo de direção: uma direção fluida e constante aumenta a autonomia. A aceleração e a manobra reduzem a autonomia de modo significativo. Velocidades mais baixas prolongam a autonomia.

No caso em que o patinete elétrico não atinja pelo menos 60% dos Km declarados ou atingir a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas se esvaziem novamente, portanto, a pressão deve ser restaurada conforme indicado (30 PSI).

11. Conservação e limpeza

Carregue o patinete elétrico em 50% - 60% antes de guardá-lo ou mantê-lo fora de uso por períodos prolongados de tempo. Recarregue-o a 50% - 60% a cada 2-3 meses. Se não utilizado diariamente, recomenda-se conservar o patinete elétrico a 15-25°C. Não exponha o patinete elétrico a temperaturas baixas (inferiores a 0°C) ou altas (além dos 45°C). Evite deixá-lo ao ar livre, pois ele não é resistente à água.

Se o patinete elétrico se sujar, limpe-o com um pano húmido. Antes de limpá-lo, assegure-se de que o patinete elétrico está desligado e cubra a porta de recarga, para evitar danos aos componentes eletrônicos. Não utilize álcool, gás, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis. Isso pode danificar tanto o aspecto quanto a estrutura interna do patinete elétrico. Não utilize pistolas de água pressurizada ou água corrente para a limpeza. O patinete elétrico não é impermeável.

Não o exponha a chuva ou água, não o mergulhe e não o lave com água.

12. Advertências gerais

- Controle os travões, a pressão (30 PSI), a condição das rodas e o acelerador antes de cada uso. Se forem encontrados ruídos incomuns ou qualquer anomalia, não utilize o produto e contate o Serviço de Assistência Técnica junto do seu revendedor.
- É proibido modificar, de qualquer modo, o patinete elétrico pois pode mudar a sua eficiência ou danificar a sua estrutura, provocar danos e anular a garantia.
- Assegure-se de desligar o produto antes de estacioná-lo.
- Não conduza o veículo na chuva, na neve ou em caso de névoa.
- Evite que os componentes elétricos do veículo entrem em contato com água ou outros líquidos.
- Evite guiar perto de rios ou lagos.
- Supervisione as crianças para se assegurar de que não brinquem com o produto. É necessário supervisionar rigorosamente se o produto está a ser utilizado próximo a crianças.
- Para informações, suporte técnico e assistência, consulte seu revendedor.

Instruções sobre o comportamento de direção

- Não utilize o telefone nem ouça música ao conduzir o patinete elétrico.
- Conduza somente se houver luz suficiente para poder guiar de modo seguro. No caso de guia em condições de luz não favorável, lembre-se de ativar as luzes do patinete elétrico e de usar uma jaqueta refletora.
- Segure sempre o guidão com ambas as mãos quando estiver a conduzir.
- Sempre conduza com ambos os pés sobre a plataforma, de modo cómodo e seguro.
- Não se distraia ao guiar e olhe sempre para frente.
- Sempre conduza a uma velocidade com a qual se possa travar de maneira segura.
- Comece a travagem a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e zonas com pavimentações diferentes entre si. Lembre-se de soltar o acelerador antes de travar.
- Não faça corridas em detrimento de outros condutores.
- Mantenha uma distância de segurança mínima de 5 m com relação a outros veículos.

13. Configuração da aplicação

O que pode ser feito com a aplicação Ducati Urban e-Mobility?

- Inicie um autodiagnóstico
- Defina os modos de guia
- Defina a unidade de medida da velocidade (Km/Mph)
- Defina o modo de início
- Defina a função Controlo Cruzeiro
- Visualize os quilómetros parciais e totais percorridos
- Visualize o resíduo da bateria
- Visualize a velocidade de cruzeiro
- Visualize os modos de velocidade
- Visualize a temperatura da roda motriz

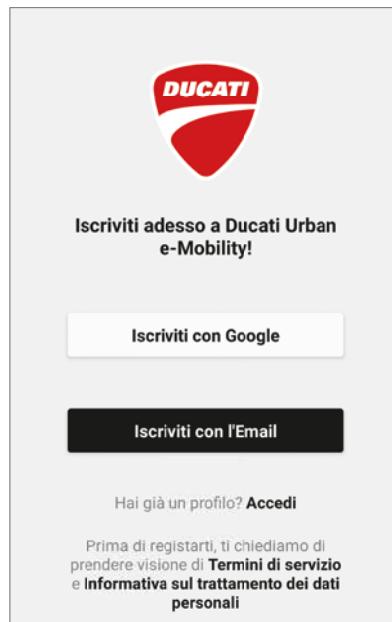
Aceda o App Store para descarregar e instalar a aplicação Ducati Urban e-Mobility



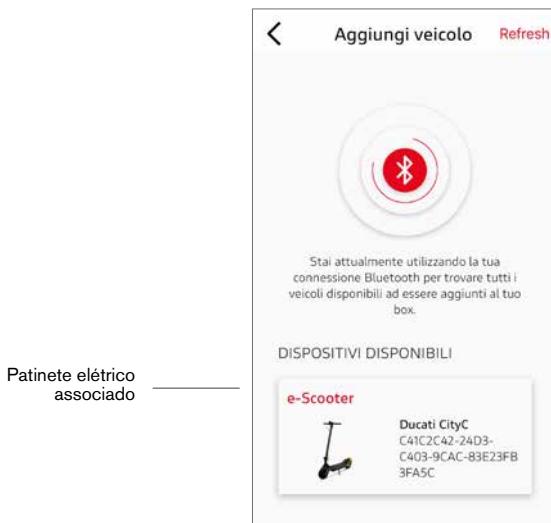
1. Descarregue a aplicação no Smartphone.
2. Aceda ao patinete elétrico e ative o Bluetooth no Smartphone.
3. Inicie a aplicação e aceda*, conecte o próprio Smartphone ao patinete elétrico por meio do Bluetooth dentro de 1 a 2 metros de distância.

*Se for a primeira vez que utiliza esta aplicação, preencha o campo “e-mail” para registar e autenticar o código de verificação.

A interface da aplicação aparece conforme a seguir:

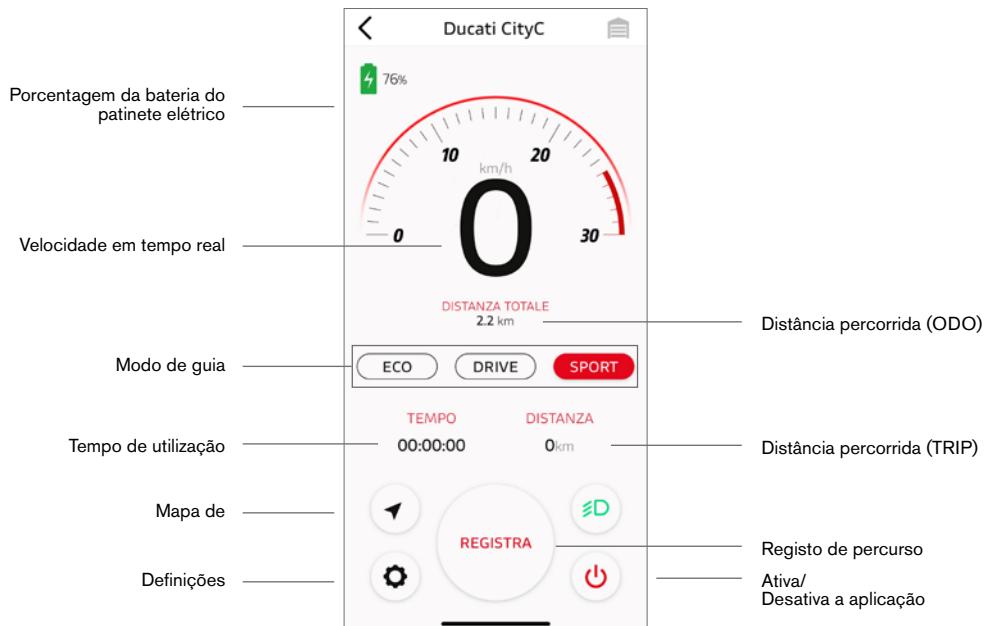


A interface da aplicação com o patinete elétrico associado aparece conforme a seguir:

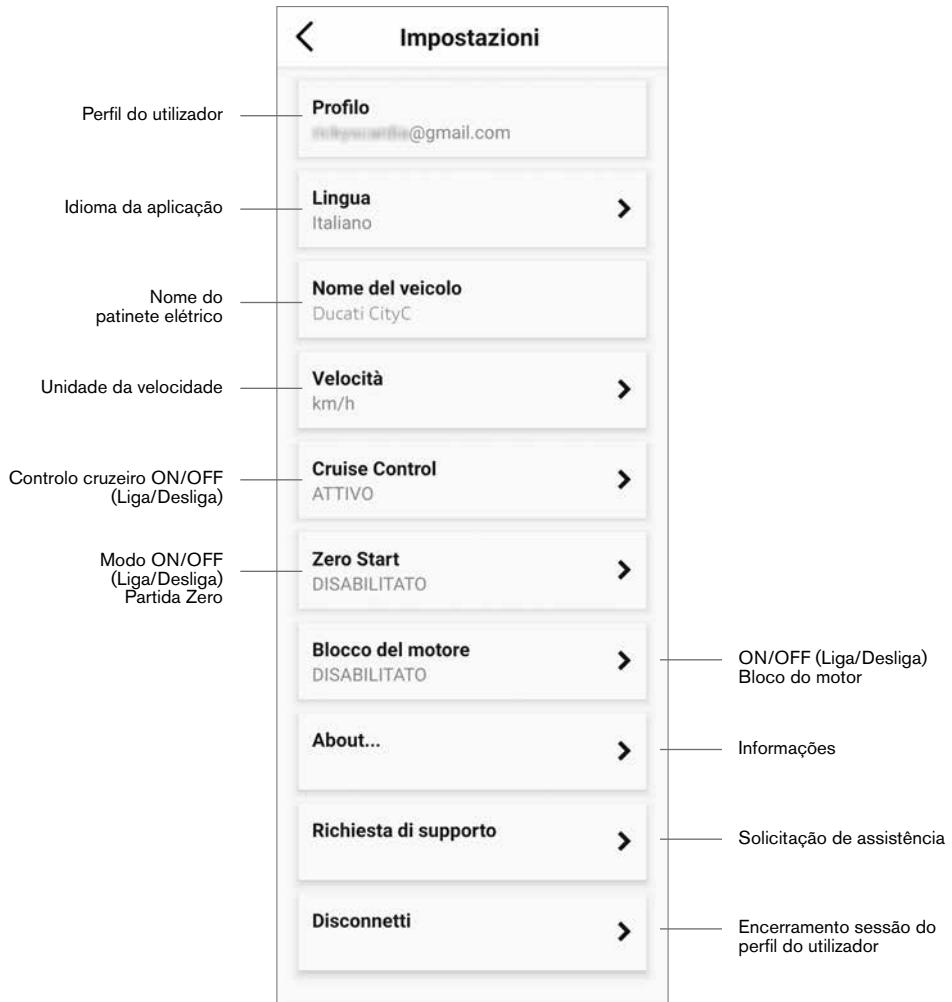


Patinete elétrico associado

A interface principal



Interface de Definições do patinete elétrico associado



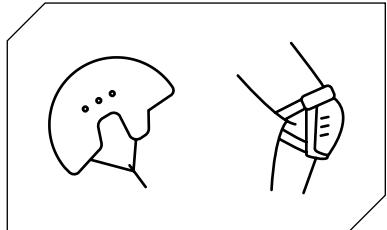
Informações sobre o “Controlo Cruzeiro”:

Ative a função “Controlo Cruzeiro” na aplicação, mantenha o patinete elétrico a uma velocidade constante ($>8\text{Km/h}$) e mantenha premida a alavanca do acelerador por alguns segundos. Um sinal sonoro indicará que o “Controlo Cruzeiro” está ativo, portanto, não será mais necessário manter a alavanca do acelerador premida. Prima a alavanca do acelerador ou a alavanca do travão novamente para desativar a função.

Informações sobre o modo “Partida Zero”:

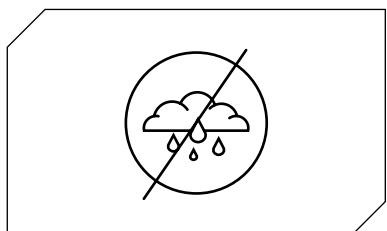
O modo Partida Zero, se ativado, permite fazer partir o patinete elétrico ao agir no acelerador sem necessariamente usar o impulso inicial com o pé.

14. Aprender a guiar

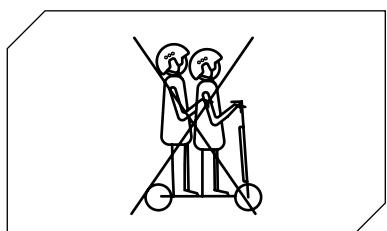


Siga as instruções de segurança antes de guiar o patinete elétrico.

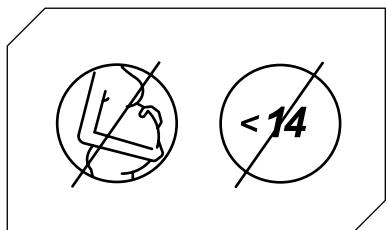
Utilize elementos como capacetes e joelheiras homologados.



Não use o patinete elétrico na chuva.

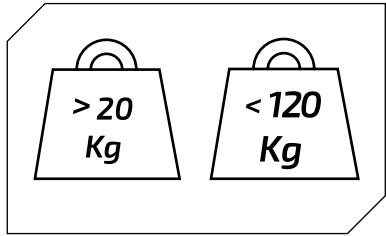


O patinete elétrico não pode ser utilizado por mais de uma pessoa contemporaneamente.



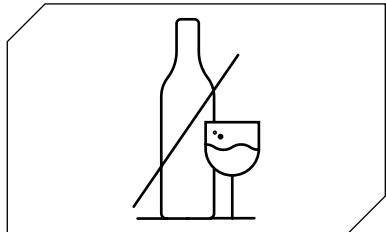
Este patinete elétrico não pode ser utilizado por menores de 14 anos de idade* e mulheres grávidas.

*Na Itália, a matéria é atualmente regida pela lei L 27/12/2019 N.160



Peso mínimo permitido no patinete elétrico:
20 kg.

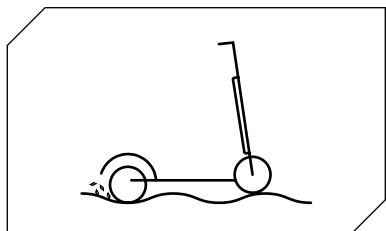
Peso máximo permitido no patinete elétrico:
120 kg.



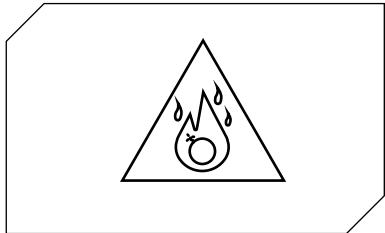
Não guie o patinete elétrico em caso de consumo de álcool e/ou medicamentos.



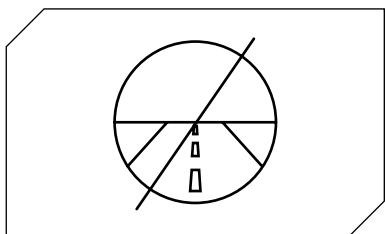
Não utilize o telefone nem ouça música ao conduzir o patinete elétrico.



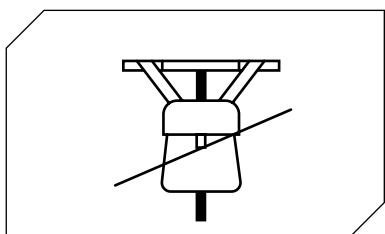
Preste atenção ao conduzir na presença de lombadas, areia, poças, gelo, neve, escadas, locais escuros e horários noturnos ou em chão molhado.



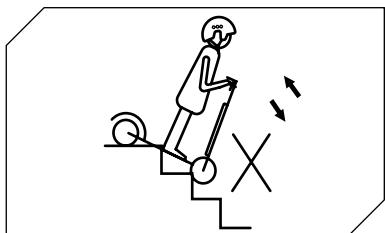
Não utilize o patinete elétrico em zonas perigosas, na presença de substâncias inflamáveis e/ou explosivas, líquidos e/ou sujidade.



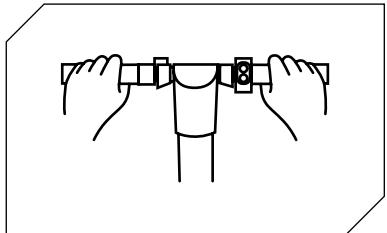
Este patinete elétrico não foi projetado para ser guiado em estradas e rodovias. Consulte o decreto-lei em vigor no seu município com relação a onde é permitido circular em patinete elétrico.



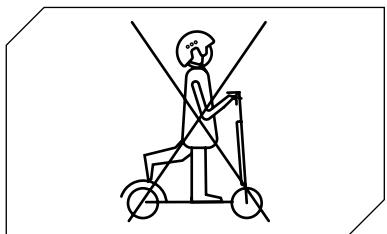
Não coloque objetos pesados no guidão.



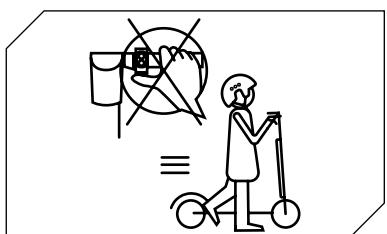
Evite subir ou descer escadas com o patinete elétrico.



Circule sempre com as duas mãos no guidão.



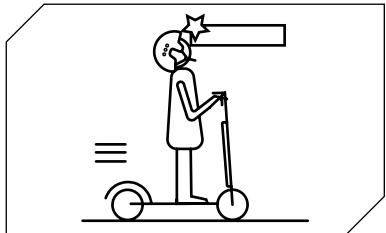
Não conduza o patinete elétrico com apenas um pé.



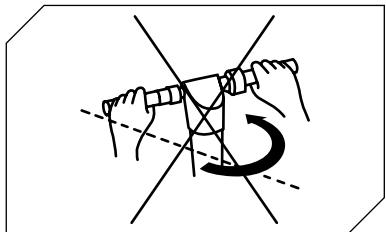
Não prima o acelerador ao caminhar com o patinete elétrico.



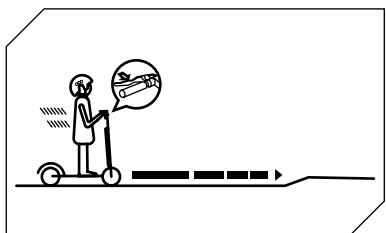
Não conduza o patinete elétrico em poças e superfícies molhadas.



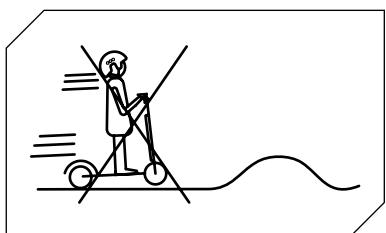
Preste atenção com a cabeça em caso de passagem sob alpendres, portas e/ou similares.



Em caso de circulação à velocidade mais alta permitida, não gire o guidão bruscamente.



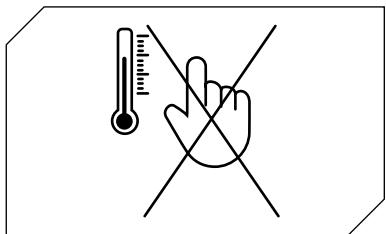
Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e zonas com pavimentações diferentes entre si. Lembre-se de soltar o acelerador antes de travar.



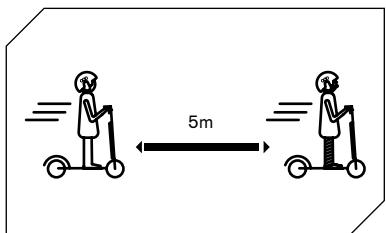
Não circule à velocidade mais alta permitida em obstáculos como escadarias, bordas ou lombadas.



Não bata com as rodas nos obstáculos.



Não toque no motor logo após haver guiado, ele pode se encontrar a uma temperatura elevada.



Mantenha uma distância de segurança mínima de 5 m de outros veículos.

15. Bateria (advertências)

Assegure-se de que o patinete elétrico, o carregador de bateria e a porta de recarga estão secos.

Quando o patinete elétrico estiver completamente carregado, a luz LED do carregador de bateria passa de vermelho (em carga) para verde (carga completa).

Utilize apenas o carregador de bateria original. Outros carregadores de bateria danificam o dispositivo e comportam outros potenciais riscos.

O patinete elétrico não deve ser carregado por períodos prolongados. A sobrecarga reduz a duração da bateria e leva a outros potenciais riscos.

Carregue o patinete elétrico em um ambiente seco, longe de materiais inflamáveis (por exemplo, materiais que podem explodir em chamas), preferivelmente a uma temperatura interna de 15-25°C, mas nunca inferior a 0°C ou superior a +45°C.

Não carregue sob a luz direta do sol ou próximo ao fogo.

Não carregue o patinete elétrico logo após o uso. Deixe o patinete elétrico arrefecer por uma hora antes da recarga.

Nunca deixe o patinete elétrico desacompanhado durante a recarga. Risco de incêndio. Nunca conecte a tomada de recarga com objetos metálicos.

Leia as seções sobre a recarga e a conservação acima para manter e manipular a bateria corretamente. Mantenha o patinete elétrico afastado de chamas livres ou outras fontes de calor, para evitar o superaquecimento da bateria. Não deixe o patinete elétrico exposto a temperaturas gélidas. O calor e o frio em excesso podem ambos descarregar a bateria.

Evite descarregar completamente a bateria para não comprometer a duração da mesma, quer em termos de autonomia, quer em termos de vida útil da mesma.

É melhor recarregar a bateria enquanto ela ainda tiver carga. Isso prolonga a duração da bateria. Quando a carga está demasiado baixa, não se pode manter uma condução normal. Isso pode expor o condutor à perda de controlo ou à queda.

Assegure-se de que a bateria seja carregada a intervalos regulares, mesmo se o patinete elétrico não for utilizado por um período prolongado. Desse modo, evitam-se danos à bateria devido à baixa tensão por um período prolongado de tempo.

Precauções para a bateria:

A bateria é composta por células de íon de lítio e elementos químicos perigosos para a saúde e o meio ambiente. Não utilize o patinete elétrico se ele emitir odores, substâncias ou calor em excesso. Não descarte o patinete elétrico ou a bateria junto do lixo doméstico. O utilizador final é responsável pelo descarte dos equipamentos elétricos e eletrónicos e das baterias em conformidade com todas as normas em vigor.

O que não fazer:

Não abra e não desmonte a bateria, e não bata, jogue, fure ou prenda objetos na bateria. Não toque em eventuais substâncias que saírem da bateria, pois ela contém substâncias perigosas. Não deixe crianças ou animais tocarem na bateria.

Não sobrecharge, sobredescarregue ou coloque em curto circuito a bateria. Não mergulhe e não exponha a bateria à água ou outras substâncias líquidas. Não exponha a bateria ao calor ou ao frio excessivos.

Não exponha a bateria a ambientes que contenham gases explosivos ou chamas.

Não deixe a bateria na chuva, exposta à luz direta do sol ou dentro do automóvel quente sob a luz direta do sol.

Não remonte a bateria.

Não transporte e não conserve a bateria junto de objetos metálicos, como grampos, colares etc. Não guie o patinete elétrico durante a recarga.

16. Responsabilidade

O condutor tem a obrigação de usar o patinete elétrico com a máxima diligência e em total respeito às normas em vigor no momento do uso, funcionamento e guia do patinete elétrico como, a título de exemplo e não limitado, ao disposto pelo Dec. Leg. n. 285/1992 (c.d. Código de Trânsito).

O condutor tem ainda a obrigação de manter o patinete elétrico limpo e em perfeito estado de eficiência e manutenção, de executar diligentemente as verificações de segurança de sua competência conforme descritos na seção de advertências e recomendações e de conservar toda a documentação relativa à manutenção do patinete elétrico.

O condutor deve avaliar atentamente as condições atmosféricas que podem tornar perigoso o uso do patinete elétrico. Para isso, aconselha-se moderar a velocidade e manter uma distância adequada de travagem caso se encontre em condições climáticas advertas e/ou em caso de circulação intensa.

O patinete elétrico pode ser conduzido somente por condutores que tenham completado 14 anos de idade*. Os menores de 18 anos têm a obrigação de usar um capacete de proteção apropriado. Para os menores de 18 anos, recomenda-se a utilização do patinete elétrico sob a supervisão de um adulto.

Em caso de mau funcionamento do produto por causas não imputáveis a comportamentos incorretos do condutor, contate o centro de assistência no website
www.ducatiurbanemobility.it

*Na Itália, a matéria é atualmente regida pela lei L 27/12/2019 N.160

17. Manutenção e cuidados diários

Limpeza e conservação

▪ Se ocorrerem manchas no corpo do patinete elétrico, limpe-as com um pano húmido. Se as marcas persistirem, aplique pasta de dente, esfregue com uma escova de dentes e então limpe com um pano húmido. Se houver riscos nos componentes de plástico, use uma lixa ou outro material abrasivo para removê-los. Obs.: não limpe o patinete elétrico com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis, para evitar danificá-lo gravemente. Não lave o patinete elétrico com jatos de água de alta pressão. Durante a limpeza, assegure-se de que o patinete elétrico está desligado, que o cabo de recarga está desconectado e que a tampa em borracha está fechada, pois uma fuga de água pode provocar choques elétricos ou outros problemas graves. Quando o patinete elétrico não for utilizado, conserve-o em ambiente fechado, em um local seco e fresco. Não o conserve ao ar livre por períodos prolongados de tempo. A luz do sol em excesso, o superaquecimento e o frio em excesso aceleram o envelhecimento dos pneumáticos e comprometem a vida útil tanto do patinete elétrico quanto da bateria.

▪ Verifique os travões e sua regulação

▪ Verifique a pressão dos pneus (veja a lateral do pneu para conhecer o valor recomendado)

1. Não utilize baterias de outros modelos ou marcas, pois isso pode implicar riscos de segurança.

2. Não desmonte, não esprema e não fure o produto. Não toque nos contatos da bateria. Não desmonte e não fure o invólucro externo. Evite o contato do produto com a água e o fogo e não o exponha a temperaturas superiores a 50 °C (incluindo fontes de calor como estufas, aquecedores etc.). Evite o contato entre objetos metálicos e os contatos da bateria, de modo a prevenir curtos-circuitos, danos físicos ou morte.

3. As infiltrações de água na bateria podem comportar danos aos circuitos internos, risco de incêndios ou de explosão. Se houver dúvidas sobre se há infiltrações de água na bateria, suspenda imediatamente o uso da bateria e envie-a para o serviço de assistência pós-venda junto do revendedor para uma verificação.

4. Utilize exclusivamente o alimentador de recarga original, para evitar potenciais danos ou incêndios.

5. O descarte impróprio das baterias usadas polui gravemente o meio ambiente. Respeite as normativas locais no que diz respeito ao descarte das baterias. Respeite as normativas para o descarte das baterias para proteger o meio ambiente.

6. Após cada uso, recarregue completamente a bateria para prolongar sua vida útil. Não conserve a bateria num ambiente em que a temperatura seja superior a 50°C ou inferior a -20°C (por exemplo, não deixe o patinete elétrico ou a bateria em um carro sob a luz solar direta por um período de tempo prolongado). Não coloque a bateria no fogo, pois isso pode causar falha, superaquecimento e até mesmo incêndio. Se estiver previsto não utilizar o patinete por um período superior a 30 dias, recarregue a bateria em 50/60% e conserve-a em um local seco e fresco. Lembre-se de recarregá-la a cada 60 dias para protegê-la de eventuais danos não cobertos pela garantia limitada. Sempre recarregue a bateria antes que ela se descarregue, para prolongar sua vida útil.

Obs.: uma vez completamente carregada, ela terá uma autonomia de 120-180 dias.

Os danos provocados por uma falta prolongada de carga são irreversíveis e não são cobertos pela garantia limitada. Uma vez danificada, a bateria não pode ser recarregada (é proibido o desmonte da bateria por parte de profissionais não qualificados, pois isso pode provocar choques elétricos, curto-círcuito ou até acidentes de segurança de proporções significativas).

18. Ficha técnica

Informações genéricas

Estrutura	Liga de alumínio
Velocidade	S branca: <= 6km/h S alaranjada: <= 15km/h S vermelha: <= 25km/h (velocidade máx.)*
Pendência máxima	15% (sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições do pavimento e na temperatura)
Travões	Travão duplo: elétrico dianteiro e a disco traseiro
Motor	350W
Pneus	Do Strada 10" sem tubo dianteiro e traseiro
Proteção de baixa tensão	31V +/- 0.5V
Limite de corrente	18A
Tipo de motor	Sem escova
Carga máxima	120kg
Condutor	A partir de 14 anos de idade com o uso de capacete e de proteções**. Verifique a norma em vigor no seu país
Temperatura de exercício	-10°C / 50°C
Nível de proteção	IP54
Tempo de carga	Cerca de 4/5 horas
Autonomia	Até 45 km (sujeito a variações com base no peso do condutor, das condições da estrada e da temperatura)

* Na Suíça, os níveis de velocidade são 6-15-20km/h conforme a legislação em vigor.

** Na Itália, a matéria é atualmente regida pela lei L 27/12/2019 N.160

Sistema elétrico

Motore	350W sem escova
Travão	Travão elétrico dianteiro com
Ecrã	LED integrado
Bateria	36V 12.5Ah 450Wh
Luzes	LED dianteiro e traseiro
Carregador	Carregador de baterias EU Padrão DC2.142V 1,5A
Bluetooth	Funcionalidade com a aplicação

Medidas

Peso líquido	19.4kg
Peso bruto	23kg
Dimensões do produto aberto	1183 x 460 x 1216mm
Dimensões do produto fechado	1183 x 460 x 498mm
Dimensões da embalagem	1210 x 235 x 570mm

19. Solução de problemas

Testes a serem realizados:

- Após uma queda, verifique se a alavanca do acelerador está a funcionar corretamente. Para fazer isso, acelere e desacelere várias vezes.
- Verifique de tempos em tempos se os travões estão a funcionar corretamente. Para fazer isso, mova o veículo e o empurre manualmente, trave repentinamente para assegurar-se de que responda aos comandos.
- Verifique se todos os componentes do veículo estão em posição e fixados de modo seguro.
- Verifique o desgaste e a pressão dos pneus.
- Verifique o desgaste dos travões e dos cabos.

Erro	Causa	Solução
O motor não funciona	A bateria não está conectada A bateria está descarregada Problema elétrico	Verifique o conector de alimentação Carregue a bateria Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A roda traseira não gira	Problema nos travões	Regule os travões
O motor desliga enquanto está em funcionamento	Superaquecimento do motor	Libere o acelerador e aguarde que arrefeça
Após carregá-lo, o veículo desliga	A bateria está danificada	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
Durante o funcionamento, o veículo para inesperadamente	Cabos de alimentação e controlo danificados	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A bateria não carrega ou o patinete elétrico não liga	Problemas de conexão Bateria danificada/esgotada Problemas no carregador de bateri	Solicite assistência técnica ao seu revendedor Solicite assistência técnica ao seu revendedor Substitua o carregador de bateria

20. Tabela de Códigos de Erros

Código de Erro	Indicações
E.1	Erro do acelerador eletrónico
E.2	Tensão da bateria superior a 42 V
E.3	Tensão da bateria inferior a 32 V
E.4	A corrente de saída supera 14A
E.5	Falha do cabeamento da sede do motor
E.6	Motor bloqueado
E.7	Falha da linha de fase do motor
E.8	Anomalia da luz dianteira ou traseira



ATENÇÃO

Quando a alavanca do acelerador é mantida fixa por vários segundos para manter uma velocidade constante, automaticamente será ativada a função de manutenção da velocidade (Controlo Cruzeiro) mesmo liberando a alavanca. Para desativar o Controlo Cruzeiro, basta premer novamente a alavanca do acelerador ou premer a alavanca do travão.



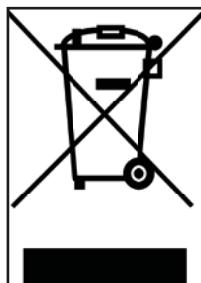
ATENÇÃO

Verifique o nível de carga da bateria com o veículo parado.



ATENÇÃO

Tratamento do dispositivo elétrico ou eletrónico no fim da vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com sistema de coleta seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado um resíduo doméstico normal, mas, ao contrário, deve ser entregue a um ponto de recolha adequado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE).

Assegurar-se que este produto seja descartado corretamente, ajudará a evitar possíveis consequências negativas para o ambiente e para a saúde que poderiam, por outro lado, ser causados por seu descarte inadequado. A reciclagem dos materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para informações mais detalhadas sobre a reciclagem deste produto, contate o departamento municipal, o serviço local de eliminação de resíduos ou o ponto de venda onde o produto foi adquirido

Em particular, os consumidores têm a obrigação de não descartar os REEE como resíduos urbanos e de participar da recolha seletiva deste tipo de resíduo por meio de duas modalidades de entrega:

- 1) Nos Centros de Recolha municipais (inclusive nos chamados Eco-pontos ou ilhas ecológicas), diretamente ou por meio dos serviços de recolha das empresas municipalizadas, onde disponíveis;
- 2) Nos pontos de venda de novos aparelhos elétricos e eletrônicos.

Aqui, podem ser entregues gratuitamente REEEs de dimensões muito pequenas (com o lado mais longo inferior a 25 cm), enquanto os de maiores dimensões podem ser entregues na modalidade 1 x 1, ou seja, entregando-se o produto antigo no momento em que se adquire um novo de funções semelhantes.

Em caso de descarte irregular de equipamentos elétricos ou eletrônicos, podem ser aplicadas as sanções previstas pelas normas em vigor referentes à proteção do meio ambiente (normativa italiana; é necessário verificar as normativas em vigor no país de uso/descarte do meio).

Se os REEEs contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e submetidos a uma coleta seletiva específica.



ATENÇÃO

Tratamento das baterias gastas (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com sistema de coleta seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a pilha-bateria não deve ser considerada um resíduo doméstico comum. Em alguns tipos de pilhas, este símbolo pode ser utilizado em combinação com um símbolo químico.

São adicionados os símbolos químicos do mercúrio (Hg) ou do chumbo (Pb) se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou de 0,004% de chumbo.

Assegurando-se de que estas pilhas-baterias sejam descartadas corretamente, contribui-se para prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que, do contrário, podem ser causados pelo seu descarte inadequado. A reciclagem dos materiais ajuda a conservar os recursos naturais. Em caso de produtos que, por motivos de segurança, desempenho ou proteção dos dados, exijam uma conexão fixa a uma pilha/bateria interna, ela deverá ser substituída apenas por profissionais de assistência qualificados.

Entregue o produto no fim da vida útil em pontos de coleta adequados para o descarte de equipamentos elétricos e eletrônicos: isso garante que a bateria interna também seja tratada corretamente.

Para informações mais detalhadas sobre o descarte da pilha-bateria usada ou do produto, é possível contatar o departamento municipal, o serviço local de eliminação de resíduos ou o ponto de venda onde o produto foi adquirido.

Com base no Decreto-Lei 49/2014, o produto se enquadra entre os EEEs (equipamentos elétricos e eletrônicos) e a gestão de REEE (recolha seletiva).

ADVERTÊNCIAS

Leia por completo o manual e as instruções abaixo antes de utilizar o produto.

Nome do produto: CITY CROSS-E

Tipo de produto: Patinete elétrico

Ano de fabrico: 2021



Obs.:

- Para recarregar este patinete elétrico, utilize SOMENTE o carregador de bateria fornecido, com a etiqueta FY-4202000 e a seguinte tensão de saída: 42 V – 2 A.
- O uso de outro tipo de carregador pode danificar o produto ou comportar outros potenciais riscos.
- Nunca carregue o produto sem supervisão.
- O período de recarga do produto não deve superar as quatro horas. Interrompa a recarga após quatro horas.
- O produto deve ser carregado apenas a temperaturas entre 0 °C e 45 °C.
- Se o carregamento for feito a temperaturas inferiores ou superiores, existe o risco de que a bateria ofereça desempenhos reduzidos, com potencial perigo de danos ao produto e lesões pessoais.
- O produto deve ser utilizado apenas a temperaturas entre -10 °C e 45 °C.
- Se utilizado a temperaturas inferiores ou superiores, existe o risco de que a bateria ofereça desempenhos reduzidos, com potencial perigo de danos ao produto e lesões pessoais
- Guarde o produto a temperaturas entre 0 °C e 35 °C (a temperatura de conservação ideal é de 25 °C)
- Recarregue e guarde em local seco e aberto, afastado de combustíveis (ou seja, de qualquer elemento inflamável).
- Não recarregue sob a luz do sol ou perto de chamas livres.
- Não recarregue o produto imediatamente após o uso. Deixe o produto arrefecer por uma hora antes da recarga.
- Se for se ausentar por um determinado período, por exemplo, nas férias, e confiar o dispositivo a terceiros, deixe-o no estado de carga parcial (20-50% de carga). e não completamente carregado.
- O produto muitas vezes é fornecido parcialmente carregado. Deixe-o neste estado até que esteja pronto para ser usado.



Declaração de conformidade

A signatária: M.T. Distribution S.r.l.

Endereço: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itália

certifica

que o projeto e a produção deste produto

Marca do produto	Ducati Scrambler
Nº de modelo do artigo:	CITY CROSS-E
Tipo de produto:	Patinete elétrico

estão em conformidade com as seguintes diretivas:

Diretiva Máquinas 2006/42/CE

Norma MD: Anexo I de 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019;
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

e, portanto, em conformidade com os requisitos essenciais da Diretiva Máquinas.

MD 2006/42/EC

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

Nº de série: YYYY2020XXXXXX to YYYY2020XXXXXX

Nome e sobrenome: Emanuele Summa

Cargo: Administrador

Empresa: M.T. Distribution S.r.l.

Endereço: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Data: 01/11/2020

Emanuele Summa
Administrador

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fis/008 Fiss. 91119840377
NOMINA: LUGGIO, CLAUDIO E
TIMBRO AZIENDALE

CITY CROSS-E

ηλεκτρικό πατίνι

Εγχειρίδιο χρήσης

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν.

Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο www.ducatiurbanmobility.it

Για ανταλλακτικά επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.urbanmobility.com

Περιεχόμενα

1. Οδηγίες ασφαλείας
2. Γρήγορος οδηγός
3. Περιεχόμενο συσκευασίας
4. Περιγραφή του προϊόντος
5. Πληροφορίες για τα στοιχεία ελέγχου / Οθόνη ε λέγχου
6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση
7. Αναδίπλωση και μεταφορά
8. Φόρτιση και ενεργοποίηση της μπαταρίας
9. Ρύθμιση των φρένων
10. Αυτονομία
11. Αποθήκευση και καθαρισμός
12. Γενικές προειδοποιήσεις
13. Ρύθμιση εφαρμογής
14. Εκμάθηση οδήγησης
15. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)
16. Ευθύνες
17. Καθημερινή συντήρηση και φροντίδα
18. Τεχνικό δελτίο δεδομένων
19. Επίλυση προβλημάτων
20. Πίνακας με κωδικούς σφαλμάτων

1. Οδηγίες ασφάλειας

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά ή για νέους χρήστες.

- Η εταιρεία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σε περίπτωση μη σωστής χρήσης του προϊόντος ή μη συμμόρφωσης τόσο με τους οδικούς κανόνες όσο και με τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου.
- Το παρόν ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Χρησιμοποιείτε το υπεύθυνα, με προσοχή και σεβασμό προς τους άλλους.
- Ενημερωθείτε για τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς ως προς τη χρήση αυτού του τύπου προϊόντος προτού το χρησιμοποιήσετε και βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι εν λόγω κανονισμοί. Οδηγείτε υπεύθυνα και προσέχετε ανθρώπους και εμπόδια προκειμένου να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον συνιστώμενο εξοπλισμό: αντιολισθητικά γάντια, επιγονατίδες και επιαγκωνίδες και φοράτε κράνος.
- Το άτομο που οδηγεί αυτό το ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να έχει την ικανότητα να τοποθετεί εύκολα και τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα ενώ κρατάει γερά το τιμόνι στο σωστό ύψος.
- Το σταμάτημα ή το παρκάρισμα του οχήματος πρέπει να γίνεται επάνω σε ομαλή και ασφαλή επιφάνεια
- Το μέγιστο επιπρεπόμενο φορτίο του προϊόντος είναι 120kg.
- Το προϊόν αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα από περισσότερα από ένα άτομα.
- Η εσφαλμένη χρήση του προϊόντος ή η μη συμμόρφωση με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά.
- Για την επίλυση τεχνικών προβλημάτων, επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή σας.
- Μην επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε μόνοι σας το προϊόν.
- Μην αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε φωτιά ή πηγές θερμότητας.
- Αποφύγετε τη χρήση μεταχειρισμένων, ελαττωματικών ή/και μη γνήσιων μπαταριών.
- Μην κάθεστε επάνω στο προϊόν τόσο όταν το οδηγείτε όσο και όταν είναι σταθερό.
- Εάν ο χρήστης που πρόκειται να χρησιμοποιήσει το προϊόν δεν είναι εξοικειωμένος με την οδήγηση του συγκεκριμένου τύπου οχήματος, καλό είναι να εκπαιδευθεί από κάποιον ενήλικα προτού το χρησιμοποιήσει για πρώτη φορά, και να μάθει τα ακόλουθα:
 1. Επιπάχυνση
 2. Επιβράδυνση
 3. Φρενάρισμα
 4. Βασικοί κανόνες οδήγησης

2. Γρήγορος οδηγός

- Όταν χρησιμοποιείτε το πατίνι για πρώτη φορά, φορτίστε το σε ποσοστό 100%.
- Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό κύκλωμα και πατήστε το κουμπί εκκίνησης για μερικά δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί το πατίνι.
- Ελέγξτε την ένδειξη της μπαταρίας και αν η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη, φορτίστε την πριν από τη χρήση, διότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι μια συσκευή που απαιτεί περιοδική φόρτιση για να λειτουργήσει.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (30 PSI), και σε περίπτωση που το ηλεκτρικό πατίνι δεν πραγματοποιήσει τουλάχιστον το 60% των Km που αναφέρονται ή φτάσει τη μέγιστη ταχύτητα μέσα στους πρώτους 3 μήνες χρήσης, είναι πιθανό οι τροχοί να έχουν ξεφουσκώσει και πάλι, και θα πρέπει επομένως να αποκαταστήσετε την πίεση σύμφωνα με τις υποδείξεις.
- Τοποθετήστε το ηλεκτρικό πατίνι επάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια
- Βάλτε τα χέρια σας στο τιμόνι. Ανεβάστε το ένα πόδι επάνω στην πλατφόρμα και χρησιμοποιήστε το άλλο πόδι για να δώσετε μια ελαφριά ώθηση και να επιταχύνετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το γκάζι εισέρχεται σε λειτουργία μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h.

Για λόγους ασφάλειας, το ηλεκτρικό πατίνι είναι αρχικά έτσι ρυθμισμένο ώστε να αποφεύγεται η εκκίνηση από ακινητοποιημένη θέση.

- Όταν το ηλεκτρικό πατίνι αρχίσει να προωθείται, βάλτε και τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα και πατήστε το γκάζι.
- Για να οδηγήσετε το ηλεκτρικό πατίνι, δώστε κλίση στο σώμα σας προς την κατεύθυνση οδήγησης όταν θέλετε να στρίψετε και στρέψετε αργά το τιμόνι.
- Για να σταματήσετε το ηλεκτρικό πατίνι, αφήστε το γκάζι και πατήστε το ηλεκτρονικό φρένο ή τον μοχλό στην αριστερή μεριά του τιμονιού.
- Για να κατεβείτε, σταματήστε πρώτα εντελώς το ηλεκτρικό πατίνι. Μην επιχειρείτε να κατεβείτε από το πατίνι ενώ είναι σε κίνηση διότι μπορεί να τραυματιστείτε.
- Όταν θέλετε να αλλάξετε λειτουργία ταχύτητας, κάντε διπλό κλικ στο κουμπί on/off (κουμπί B στο κεφάλαιο 5).
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη, πατήστε μία φορά το κουμπί εκκίνησης για να ανάψουν τα φώτα και φορέστε αντανακλαστικό γιλέκο.

Για την ασφάλειά σας, φοράτε κράνος και επιγονατίδες για να προστατεύεστε από πιθανές πτώσεις και τραυματισμούς ενώ μαθαίνετε να οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι.

Ο οδηγός αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους εάν δεν φοράει κράνος ή άλλον εξοπλισμό ατομικής προστασίας.

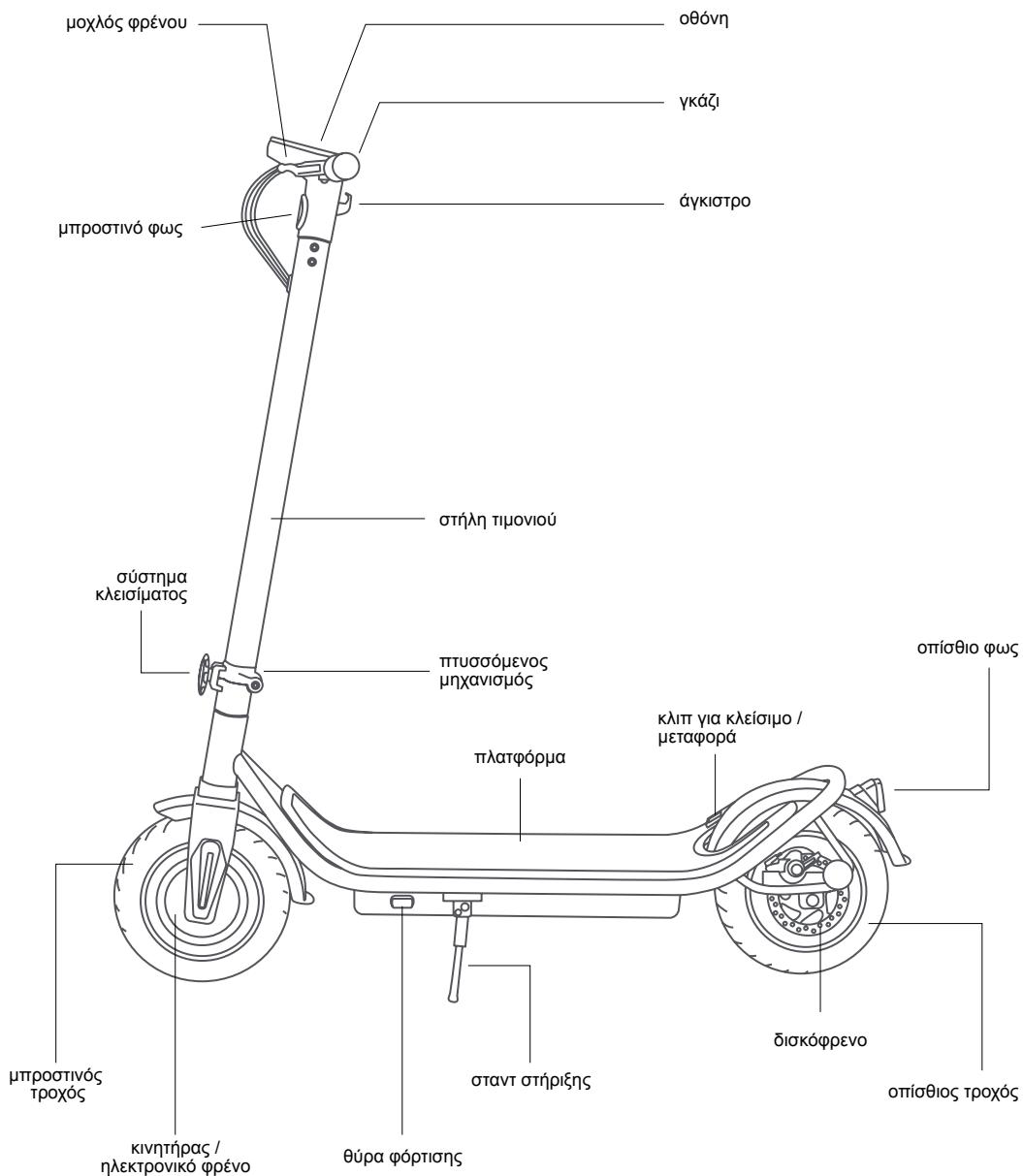
3. Περιεχόμενο συσκευασίας

Συναρμολογημένο ηλεκτρικό πατίνι, το τιμόνι πρέπει να συναρμολογείται με τις ειδικές βίδες.



- Ηλεκτρικό πατίνι
- Εξαρτήματα:
 - Κλειδί άλλεν
 - 4 βίδες
 - Προσαρμογέας για το φούσκωμα των ελαστικών
- Φορτιστής μπαταρίας

4. Περιγραφή του προϊόντος



5. Πληροφορίες για τα στοιχεία ελέγχου / Οθόνη ελέγχου



Οθόνη Ελέγχου:

1. Κοντέρ: Δείχνει την ταχύτητα του ηλεκτρικού πτατινιού σε πραγματικό χρόνο και τους κωδικούς σφάλματος
2. Επίπεδο μπαταρίας: Το επίπεδο της μπαταρίας επισημαίνεται από 4 γραμμές
3. Μονάδα μέτρησης: Δείχνει τη μονάδα μέτρησης της ταχύτητας
4. Όριο ταχύτητας: το εικονίδιο S δείχνει την επιλεγμένη λειτουργία. 6Km/h το μέγιστο εάν έχει άσπρο χρώμα, 15Km/h το μέγιστο εάν έχει πορτοκαλί χρώμα, 25 Km/h το μέγιστο εάν έχει κόκκινο χρώμα.



νεργοποίηση (B): Κρατήστε πατημένο για τρία δευτερόλεπτα αυτό το κουμπί (B) για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι.

Τρόπος λειτουργίας ταχύτητας (B): Πατήστε γρήγορα δύο φορές το κουμπί (B) για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας.

Μπροστινό και οπίσθιο φως (A): Μόλις ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό πατίνι, πατήστε το κουμπί (A) για ένα δευτερόλεπτο για να ανάψουν τα φώτα. Ξαναπατήστε το κουμπί (A) για ένα δευτερόλεπτο για να τα σβήσετε.

Αυτόματη ταχύτητα (cruise control): Η ταχύτητα οδήγησης ενεργοποιείται αυτόματα όταν διατηρείται η ίδια ταχύτητα για 10 δευτερόλεπτα και έτσι μπορείτε να απελευθερώσετε το γκάζι. Πατήστε το στοιχείο ελέγχου του φρένου ή πατήστε το γκάζι για να επιστρέψετε στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας.

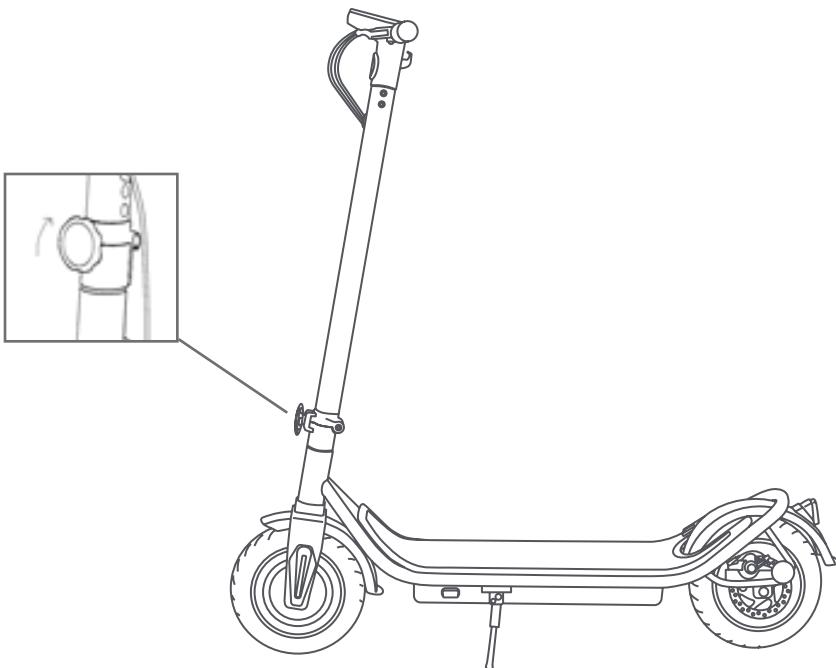
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο «Δεξιός μοχλός φρένου (ηλεκτρονικό φρένο)» προορίζεται μόνο για τη γερμανική έκδοση, ενώ η τυπική έκδοση δεν διαθέτει δεξιό μοχλό φρένου αλλά διαθέτει ένα συνδυαστικό φρένο στον αριστερό μοχλό (μηχανικό/ηλεκτρονικό)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτόματη απενεργοποίηση: Ήστερα από μερικά λεπτά μη χρήσης το ηλεκτρικό πατίνι σβήνει αυτόματα.

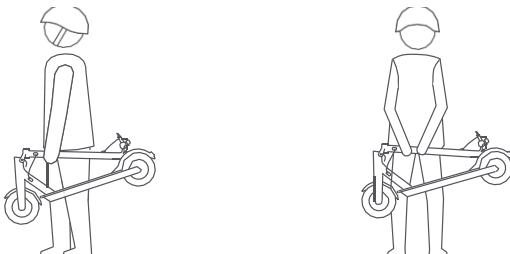
6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση



1. Ανοίξτε το σταντ στήριξης
 2. Χαλαρώστε προς τα αριστερά την περιστρεφόμενη λαβή του ππυσσόμενου μηχανισμού, σηκώστε τη στήλη του τιμονιού και επειτα σφίξτε προς τα δεξιά την περιστρεφόμενη λαβή του ππυσσόμενου μηχανισμού.
 3. Εγκαταστήστε το τιμόνι επάνω στη στήλη, εισάγετε/βιδώστε τις τέσσερις βίδες χωρίς όμως να τις σφίξετε.
 4. Σφίξτε τις τέσσερις βίδες.
 5. Ρυθμίστε το σύστημα πεδησης εάν χρειάζεται (κεφάλαιο 9)
 7. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών (30 PSI) τόσο κατά την πρώτη χρήση όσο και περιοδικά (κάθε 2-3 εβδομάδες).
- Τέλος, ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό πατίνι για να βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν.

7. Αναδίπλωση και μεταφορά

Σβήστε τη συσκευή, ανοίξτε το σύστημα κλειδώματος περιστρέφοντας την ειδική περιστρεφόμενη λαβή προς τα αριστερά, διπλώστε τη στήλη του τιμονιού προς την πλατφόρμα και στερεώστε το άγκιστρο στο κλιπ κλεισίματος που βρίσκεται στην πλευρά του φτερού.

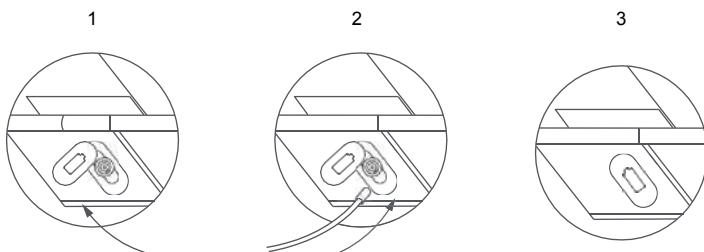


Θέση μεταφοράς

Μεταφέρετε πάντα το ηλεκτρικό πατίνι με το ένα ή και με τα δύο χέρια από τη στήλη του τιμονιού.

8. Φόρτιση και ενεργοποίηση της μπαταρίας

1. Ανοίξτε το ελαστικό κάλυμμα.
2. Εισάγετε το βύσμα του φορτιστή.
3. Μόλις η μπαταρία φορτιστεί, αφαιρέστε τον φορτιστή και κλείστε το ελαστικό κάλυμμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κόκκινη λυχνία του τροφοδοτικού θα γίνει πράσινη μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση.

9. Ρύθμιση των φρένων

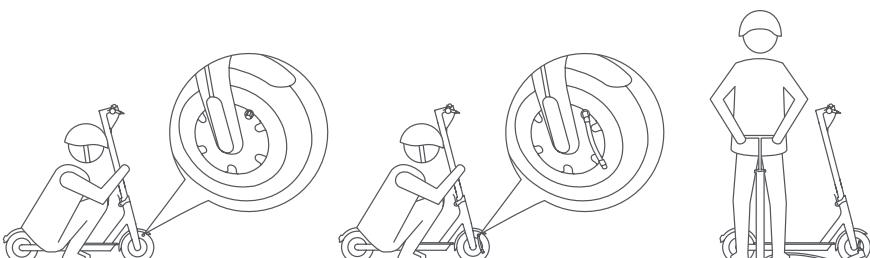
Ρύθμιση φρένου:

Εάν το φρένο είναι πολύ σφιχτό, χρησιμοποιήστε το κλειδί που παρέχεται, περιστρέψτε το προς τα αριστερά για να απελευθερώθει η πίεση του καλωδίου του φρένου και έπειτα κοντύνετε το καλώδιο και σφίξτε με το κλειδί. Εάν το φρένο είναι πολύ χαλαρό, εκτελέστε την αντίστροφη διαδικασία και επεκτείνετε το καλώδιο του φρένου.



Φουσκωμα ελαστικών:

Εάν τα ελαστικά της συσκευής έχουν ξεφουσκώσει, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις βαλβίδες για να τα φουσκώσετε με μια τρόμπα για ελαστικά αυτοκινήτου ή με ένα σύστημα πλήρωσης αέρα.



10. Αυτονομία

Η μέγιστη αυτονομία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:

Έδαφος: η οδήγηση σε ομαλή επιφάνεια συνεπάγεται μεγαλύτερη αυτονομία σε σχέση με την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους και πλαγιές.

Βάρος χρήστη: όσο πιο βαρύς είναι ο χρήστης, τόσο πιο μικρή είναι η αυτονομία.

Θερμοκρασία: η οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού σε πολύ ψυχρό ή θερμό περιβάλλον επηρεάζει την αυτονομία.

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης: η ομαλή οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αυξάνει την αυτονομία. Η επιτάχυνση και οι ελιγμοί μειώνουν σημαντικά την αυτονομία. Η χαμηλότερη ταχύτητα παρατείνει την αυτονομία.

Σε περίπτωση που το ηλεκτρικό πατίνι δεν πραγματοποιήσει τουλάχιστον το 60% των Km που αναφέρονται ή φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα εντός των 3 πρώτων μηνών χρήσης, είναι πιθανό οι τροχοί να ξεφουσκώσουν και πάλι και επομένως θα πρέπει να αποκαταστήσετε την πίεση σύμφωνα με τις υποδείξεις (30 PSI).

11. Αποθήκευση και καθαρισμός

Φορτίστε το ηλεκτρικό πατίνι σε ποσοστό 50% - 60% προτού το αποθηκεύσετε εάν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε λόγω εποχής ή γενικά για μεγάλο χρονικό διάστημα. Φορτίζετε το πατίνι σε ποσοστό 50% - 60% κάθε 2-3 μήνες. Εάν δεν το χρησιμοποιείτε καθημερινά, συνιστάται να αποθηκεύετε το ηλεκτρικό πατίνι στους 15-25°C. Μην εκθέτετε το ηλεκτρικό πατίνι σε χαμηλές (κάτω από 0°C) ή υψηλές (πάνω από 45°C) θερμοκρασίες. Μην το αφήνετε σε εξωτερικούς χώρους, διότι δεν είναι ανθεκτικό στο νερό.

Εάν το ηλεκτρικό πατίνι λερωθεί, καθαρίστε το με ένα υγρό πανί. Προτού καθαρίσετε το ηλεκτρικό πατίνι, βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένο και καλύψτε τη θύρα φόρτισης για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Μη χρησιμοποιείτε οινόπνευμα, αέριο, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πιπτηκούς χημικούς διαλύτες. Αυτό μπορεί να καταστρέψει τόσο την εμφάνιση όσο και την εσωτερική δομή του ηλεκτρικού πατινιού. Μη χρησιμοποιείτε πιστόλια νερού υπό πίεση ή τρεχούμενο νερό για τον καθαρισμό. Το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι αδιάβροχο.

Μην το εκθέτετε σε βροχή ή νερό, μην το βυθίζετε και μην το πλένετε με νερό.

12. Γενικές προειδοποιήσεις

- Ελέγχετε τα φρένα, την πίεση (30 PSI), την κατάσταση των τροχών και το γκάζι πριν από κάθε χρήση. Εάν διαπιστώσετε ασυνήθιστους θορύβους ή κάποια ανωμαλία, μη χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή σας.
- Απαγορεύεται με οποιονδήποτε τρόπο η τροποποίηση του ηλεκτρικού πατινιού, διότι αυτό μπορεί να επιτρέψει την απόδοσή του ή να καταστρέψει τη δομή του, να προκληθούν βλάβες και να ακυρωθεί η εγγύηση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το προϊόν προτού το σταθμεύσετε.
- Μην οδηγείτε το όχημα με βροχή, χιόνι ή σε περίπτωση ομίχλης.
- Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του οχήματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά.
- Αποφύγετε την οδήγηση κοντά σε ποτάμια ή λίμνες.
- Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται ώστε να επιβεβαιώνεται ότι δεν παίζουν με το προϊόν. Απαιτείται αυστηρή επιτήρηση σε περίπτωση που το προϊόν χρησιμοποιείται κοντά σε παιδιά.
- Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Οδηγίες σχετικά με τη συμπεριφορά οδήγησης

- Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνό σας και μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι.
- Οδηγείτε μόνο όταν υπάρχει επαρκής φωτισμός για ασφαλή οδήγηση. Σε περίπτωση οδήγησης υπό ανεπαρκείς συνθήκες φωτισμού θυμηθείτε να ενεργοποιείτε τα φώτα του ηλεκτρικού πατινιού και να φοράτε αντανακλαστικό γιλέκο.
- Πιάνετε πάντα σφιχτά και με τα δύο χέρια το τιμόνι όταν οδηγείτε.
- Οδηγείτε πάντα έχοντας και τα δυο πόδια επάνω στην πλατφόρμα με άνετο και ασφαλή τρόπο.
- Μην αφαιρείστε ενώ οδηγείτε και κοιτάζετε πάντα προς τα εμπρός.
- Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που σας δίνει τη δυνατότητα να φρενάρετε με ασφάλεια.
- Αρχίστε να φρενάρετε από επαρκή απόσταση ώστε να μπορείτε να αποφύγετε εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλη επιφάνεια. Θυμηθείτε να αφήνετε το γκάζι προτού φρενάρετε.
- Μη βάζετε αγώνες ταχύτητας με άλλους οδηγούς.
- Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφάλειας 5 μ. από τα άλλα οχήματα.

13. Ρύθμιση εφαρμογής

Τι μπορείτε να κάνετε με την εφαρμογή Ducati Urban e-Mobility;

- Εκτέλεση αυτοδιάγνωσης
- Ρύθμιση των τρόπων οδήγησης
- Ρύθμιση της μονάδας μέτρησης της ταχύτητας (Km/Mph)
- Ρύθμιση του τρόπου εκκίνησης
- Ρύθμιση της λειτουργίας Cruise Control
- Εμφάνιση των μερικών και συνολικών χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί
- Εμφάνιση της υπολειπόμενης μπαταρίας
- Εμφάνιση της ταχύτητας οδήγησης
- Εμφάνιση του τρόπου λειτουργίας ταχύτητας
- Εμφάνιση της θερμοκρασίας του κινητήριου τροχού

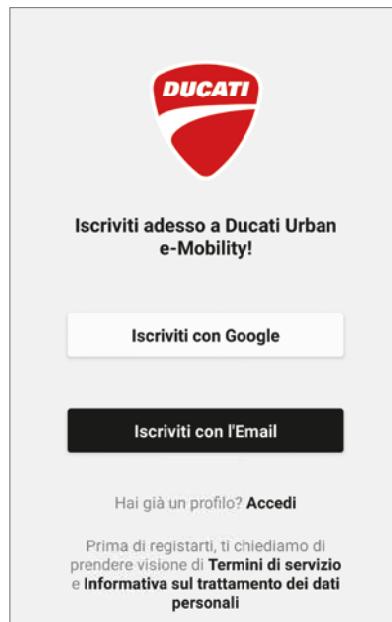
Πρόσβαση στο app store για λήψη και εγκατάσταση της εφαρμογής Ducati Urban e-Mobility



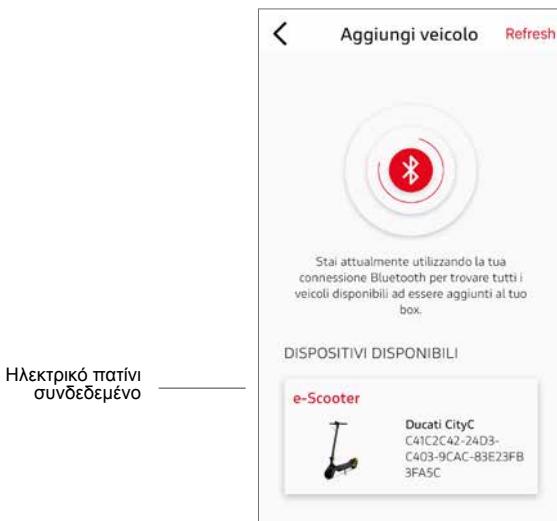
1. Λήψη της εφαρμογής στο smartphone.
2. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό πατίνι καθώς και το Bluetooth στο smartphone σας.
3. Ανοίξτε την εφαρμογή και αποκτήστε πρόσβαση*, συνδέστε το smartphone σας στο ηλεκτρικό πατίνι μέσω Bluetooth σε απόσταση 1-2 μέτρων.

*Αν είναι η πρώτη φορά που χρησιμοποιείτε αυτή την εφαρμογή συμπληρώστε το πεδίο «e-mail» για να εγγραφείτε και επικυρώστε τον κωδικό επαλήθευσης.

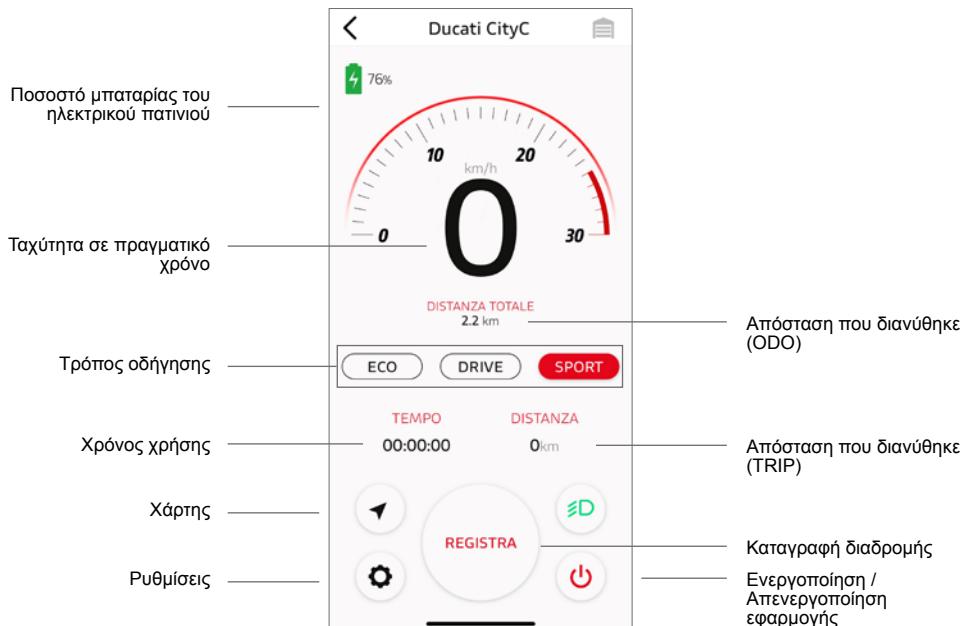
Η διεπαφή της εφαρμογής εμφανίζεται ως εξής:



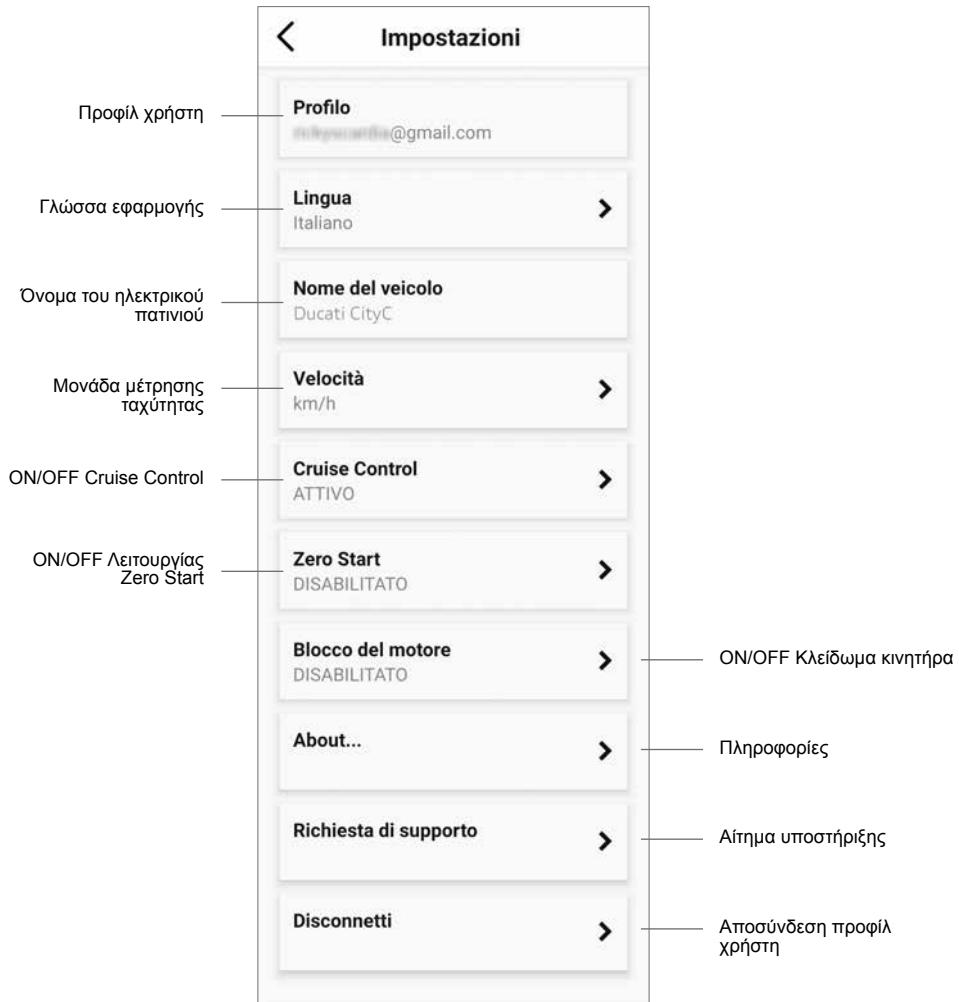
Η διεπαφή της εφαρμογής με συνδεδεμένο το ηλεκτρικό πατίνι εμφανίζεται ως εξής:



Η κύρια διεπαφή χρήστη



Οθόνη ρυθμίσεων συνδεδεμένου ηλεκτρικού πατινιού



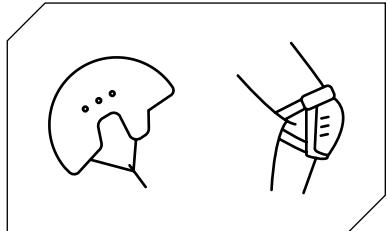
Πληροφορίες σχετικά με το «Cruise Control»:

Ενεργοποιήστε τη λειτουργία «Cruise Control» στην εφαρμογή, διατηρήστε σταθερή την ταχύτητα του ηλεκτρικού πατινιού (>8Km/h) και κρατήστε πατημένο τον μοχλό του γκαζού για μερικά δευτερόλεπτα. Μια ηχητική ειδοποίηση επισημαίνει ότι η λειτουργία «Cruise Control» είναι ενεργή και επομένως δεν χρειάζεται πια να κρατάτε πατημένο το μοχλό του γκαζού. Ξαναπατήστε το μοχλό του γκαζού ή το μοχλό του φρένου για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία «Zero Start»:

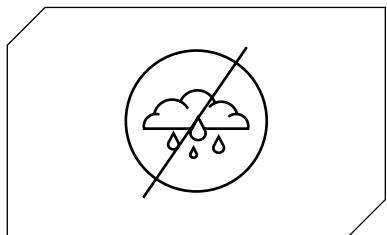
Η λειτουργία «Zero Start», εάν είναι ενεργοποιημένη, σας επιτρέπει να ξεκινήσετε το ηλεκτρικό πατίνι χρησιμοποιώντας το γκάζι χωρίς απαραίτητως να πρέπει να δώσετε αρχική ώθηση με το πόδι.

14. Εκμάθηση οδήγησης

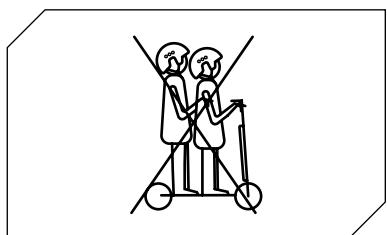


Ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας προτού οδηγήσετε το ηλεκτρικό πατίνι.

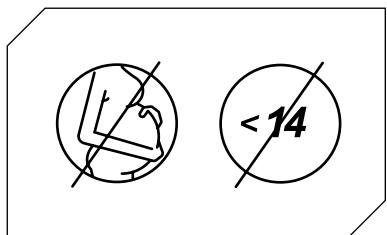
Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό όπως κράνος και επιγονατίδες.



Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε συνθήκες βροχής.

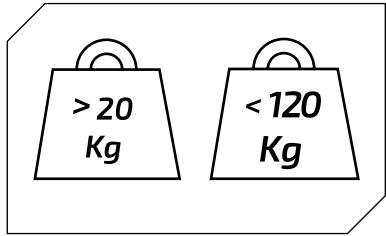


Το ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ταυτόχρονα από περισσότερα από ένα άτομα.



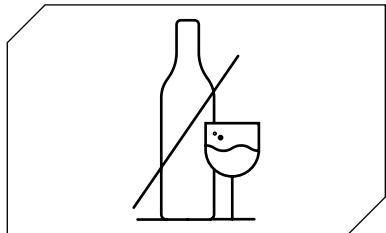
Παιδιά ηλικίας κάτω των 14 ετών* και έγκυες γυναίκες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν το ηλεκτρικό πατίνι.

*Στην Ιταλία εφαρμόζεται ο νόμος L 27/12/2019 αριθ.160



Ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 20 kg.

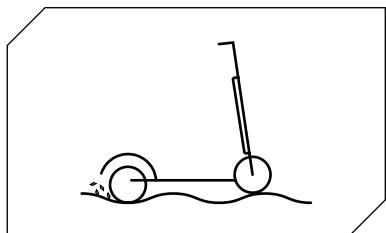
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 120 kg.



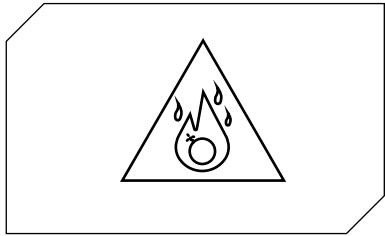
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή/και φάρμακα.



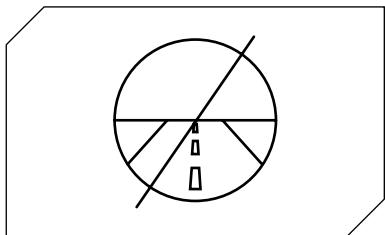
Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνό σας και μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι.



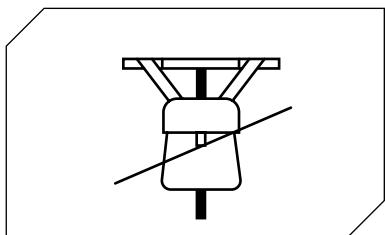
Προσοχή όταν οδηγείτε σε μέρη όπου υπάρχουν σαμαράκια, άμμος, λακκούβες με νερό, πάγος, χιόνι, σκαλοπάτια, καθώς και σε σκοτεινά μέρη, κατά τη διάρκεια της νύχτας ή σε βρεγμένο έδαφος.



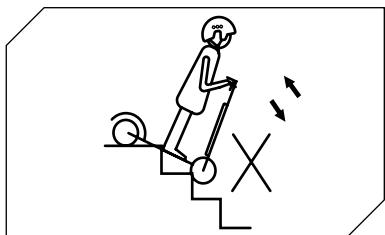
Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε επικίνδυνες περιοχές, υπό την παρουσία εύφλεκτων ή/και εκρηκτικών ουσιών, υγρών ή/και βρωμιάς.



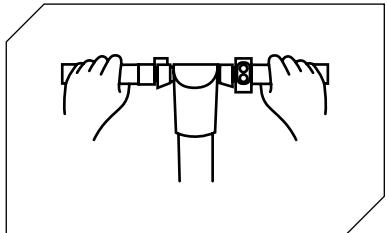
Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε δρόμους και αυτοκινητόδρομους. Συμβουλευτείτε την ισχύουσα τοπική νομοθεσία ως προς τα μέρη όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία με ηλεκτρικό πατίνι.



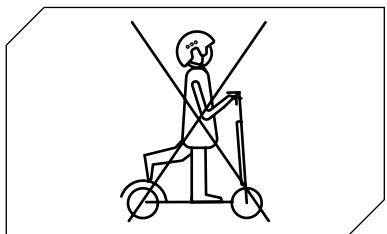
Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω στο τιμόνι.



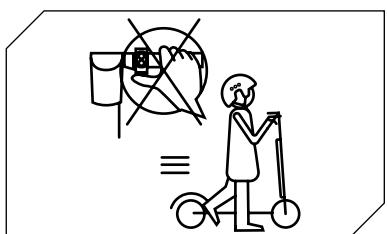
Αποφύγετε να ανεβαίνετε ή να κατεβαίνετε σκάλες με το ηλεκτρικό πατίνι.



Οδηγείτε έχοντας πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι.



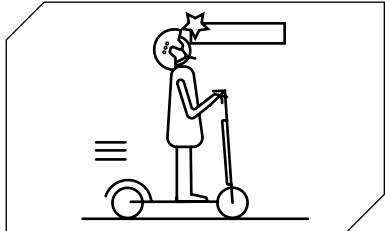
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι μόνο με το ένα πόδι.



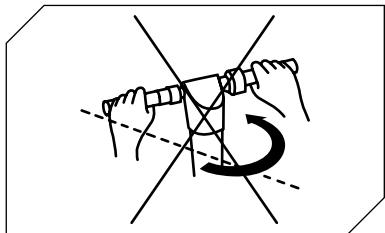
Μην πατάτε το γκάζι όταν περπατάτε με το ηλεκτρικό πατίνι.



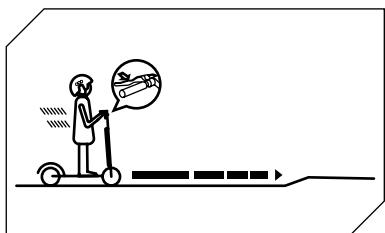
Μην οδηγείτε το πατίνι σε λακκούβες με νερό και βρεγμένες επιφάνειες.



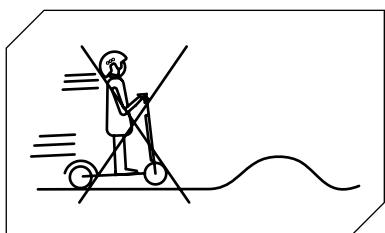
Προσέχετε το κεφάλι σας όταν διέρχεστε από υπόστεγα, πόρτες κ.α.



Όταν οδηγείτε με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, μη στρίβετε απότομα το τιμόνι.



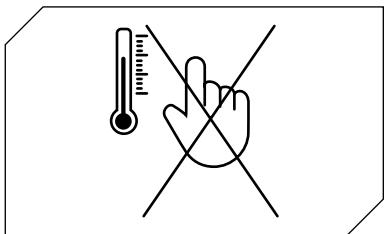
Αρχίστε να φρενάρετε από επαρκή απόσταση ώστε να μπορέστε να αποφύγετε εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλη επιφάνεια. Θυμηθείτε να αφήνετε το γκάζι προτού φρενάρετε.



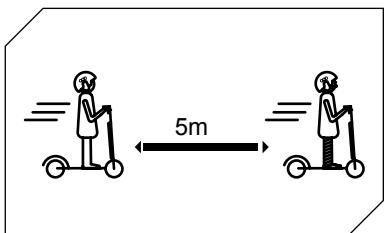
Μην οδηγείτε με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα όταν υπάρχουν εμπόδια όπως σκαλοπάτια, κράσπεδα ή σαμαράκια.



Μη χτυπάτε εμπόδια με τους τροχούς.



Μην αγγίζετε τον κινητήρα αμέσως μετά την οδήγηση, διότι ενδέχεται να έχει υψηλή θερμοκρασία.



Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφάλειας 5 μ. από τα άλλα οχήματα.

15. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)

Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι, ο φορτιστής και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Όταν το ηλεκτρικό πατίνι είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία LED του φορτιστή αλλάζει από κόκκινο χρώμα (φόρτιση σε εξέλιξη) σε πράσινο (ολοκληρωμένη φόρτιση).

Χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή. Διαφορετικοί φορτιστές ενδέχεται να καταστρέψουν τη συσκευή και να προκαλέσουν άλλους πιθανούς κινδύνους.

Το ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να φορτίζεται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική φόρτιση μειώνει τη ζωή της μπαταρίας και μπορεί να προκαλέσει κινδύνους.

Φορτίστε το ηλεκτρικό πατίνι σε ξηρό περιβάλλον, μακριά από εύφλεκτα υλικά (π.χ. υλικά που ενδέχεται να εκραγούν σε φωτιά), κατά προτίμηση με εσωτερική θερμοκρασία 15-25°C, αλλά ποτέ κάτω από 0°C ή πάνω από +45°C.

Μην το φορτίζετε υπό το άμεσο ηλιακό φως ή κοντά σε φωτιά.

Μη φορτίζετε το ηλεκτρικό πατίνι αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το ηλεκτρικό πατίνι να κρυώσει για μία ώρα προτού το επαναφορτίσετε.

Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτρικό πατίνι χωρίς επίβλεψη ενώ το φορτίζετε. Κίνδυνος πυρκαγιάς. Μην τοποθετείτε ποτέ μεταλλικά αντικείμενα στην υποδοχή φόρτισης.

Διαβάστε τις οδηγίες που αφορούν τη φόρτιση και την αποθήκευση για να βεβαιωθείτε ότι συντηρείτε και χειρίζεστε σωστά τη μπαταρία. Διατηρείτε το ηλεκτρικό πατίνι μακριά από ελεύθερες φλόγες ή από άλλες πηγές θερμότητας για να προστατεύσετε τη μπαταρία από υπερθέρμανση. Μην αφήνετε το πατίνι εκτεθειμένο σε θερμοκρασίες παγετού. Η υπερβολική ζέστη και κρύο μπορεί να αποδυναμώσουν τη μπαταρία.

Αποφύγετε την πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας για να μην επηρεαστεί η διάρκειά της, τόσο ως προς την αυτονομία της όσο και ως προς την ίδια τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Είναι καλύτερο να επαναφορτίζετε τη μπαταρία όταν απομένει λίγη ακόμη φόρτιση. Αυτό παρατίνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν η φόρτιση είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου ή την πτώση του οδηγού.

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φορτίζεται ανά τακτά διαστήματα, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Αυτό προφυλάσσει τη μπαταρία από ζημιά που μπορεί να προκληθεί λόγω χαμηλής τάσης για παρατεταμένο χρονικό διάστημα.

Μέτρα προφύλαξης μπαταρίας:

Η μπαταρία αποτελείται από κυψέλες ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία που είναι επικινδυνά για την υγεία και το περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν αναδίδει μυρωδιές, ουσίες ή υπερβολική θερμότητα. Μην απορρίπτετε το ηλεκτρικό πατίνι ή τη μπαταρία μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή απόρριψη του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και των μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τι να αποφεύγετε:

Μην ανοίγετε τη μπαταρία και μην την αποσυναρμολογείτε, χτυπάτε, εκτοξεύετε, τρυπάτε και κολλάτε αντικείμενα επάνω της. Μην αγγίζετε τυχόν ουσίες που έχουν διαρρεύσει από τη μπαταρία, διότι οι ουσίες αυτές είναι επικίνδυνες. Μην αφήνετε παιδιά ή κατοικίδια ζώα να έρχονται σε επαφή με τη μπαταρία.

Αποφύγετε την υπερβολική φόρτιση, την υπερβολική εκφόρτιση ή τη βραχυκύλωση της μπαταρίας. Μη βυθίζετε και μην εκθέτετε τη μπαταρία σε νερό ή άλλα υγρά. Μην εκθέτετε τη μπαταρία σε υπερβολική θερμότητα ή κρύο.

Μη εκθέτετε τη μπαταρία σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.

Μην αφήνετε τη μπαταρία στη βροχή ή στο άμεσο ηλιακό φως ή μέσα σε ζεστό αυτοκίνητο υπό το φως του ήλιου.

Μην επανασυναρμολογείτε τη μπαταρία.

Μη μεταφέρετε ή αποθηκεύετε τη μπαταρία μαζί με μεταλλικά αντικείμενα όπως τσιμπιδάκια μαλλιών, κολιέ, κτλ. Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι ενώ φορτίζεται.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο φορτιστή πέραν του γνήσιου.

16. Ευθύνες

Ο οδηγός υποχρεούται να χρησιμοποιεί το ηλεκτρικό πατίνι με τη μέγιστη δυνατή προσοχή και σε πλήρη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη χρήση, τη λειτουργία και την οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού το οποίο διέπεται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, από το Ιταλικό Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 285/1992 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας).

Ο οδηγός υποχρεούται επίσης να διατηρεί το ηλεκτρικό πατίνι καθαρό και σε άριστη κατάσταση αποδοτικότητας και συντήρησης, να εκτελεί επιμελώς τους ελέγχους ασφάλειας υπό την ευθύνη του, σύμφωνα με τις περιγραφές στην ενότητα των προειδοποιήσεων και συστάσεων, καθώς και να διατηρεί όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης αναφορικά με τη συντήρηση του ηλεκτρικού πατινιού.

Ο οδηγός πρέπει να αξιολογεί προσεκτικά τις καιρικές συνθήκες διότι μπορεί να καταστήσουν επικίνδυνη τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η οδήγηση με μέτρια ταχύτητα και η διατήρηση της κατάλληλης απόστασης πέδησης σε περίπτωση που η οδήγηση γίνεται υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή/και με μεγάλη κυκλοφορία.

Απαγορεύεται η οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού από άτομα ηλικίας κάτω των 14 ετών*. Τα παιδιά κάτω των 18 ετών πρέπει να φορούν κατάλληλο προστατευτικό κράνος. Για παιδιά κάτω των 18 ετών, η χρήση του ηλεκτρικού πατινιού συνιστάται να γίνεται υπό την επίβλεψη ενήλικα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος για λόγους που δεν οφείλονται στη μη σωστή οδηγική συμπεριφορά, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης στον ιστότοπο www.ducatiurbanemobility.it

*Στην Ιταλία εφαρμόζεται ο νόμος L 27/12/2019 αριθ.160

17. Καθημερινή συντήρηση και φροντίδα

Καθαρισμός και αποθήκευση

• Εάν υπάρχουν λεκέδες στο σώμα του ηλεκτρικού πατινιού, καθαρίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν οι λεκέδες επιμένουν, τοποθετήστε επάνω τους οδοντόκρεμα, βουρτσίστε με μια οδοντόβουρτσα και έπειτα σκουπίστε με ένα υγρό πανί. Εάν υπάρχουν γρατζουνίες στα πλαστικά στοιχεία, χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτο ή άλλο λειαντικό υλικό για να τις αφαιρέσετε. Σημειώσεις: μην καθαρίζετε το ηλεκτρικό πατίνι με οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και ππητικούς χημικούς διαλύτες για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά. Μην πλένετε το πατίνι εκτοξεύοντας νερό υπό υψηλή πίεση. Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο και το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεδεμένο και το ελαστικό καπάκι κλειστό, διότι η πιθανή διαρροή νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Όταν το ηλεκτρικό πατίνι δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό εσωτερικό χώρο. Μην το αποθηκεύετε σε εξωτερικό χώρο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική έκθεση στον ήλιο, η υπερθέρμανση και το υπερβολικό κρύο επιπταχύνουν τη γήρανση των ελαστικών και επηρεάζουν την ωφέλιμη διάρκεια ζωής τόσο του ηλεκτρικού πατινιού όσο και της μπαταρίας.

• Ελέγξτε τα φρένα και τη σωστή ρύθμισή τους

• Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε στο πλάι του ελαστικού για τη συνιστώμενη τιμή)

1. Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες άλλων μοντέλων ή επωνυμιών, διότι μπορεί να προκληθεί κίνδυνος για την ασφάλεια.

2. Μην αποσυναρμολογείτε, μη συνθλίβετε και μην τρυπάτε το προϊόν. Μην αγγίζετε τις επαφές της μπαταρίας. Μην αφαιρείτε και μην τρυπάτε το εξωτερικό περιβήλημα. Αποφύγετε την επαφή του προϊόντος με νερό και φωτιά και μην το εκθέτετε σε θερμοκρασίες που ζετερνούν τους 50°C (μεταξύ των οποίων πηγές θερμότητας όπως εστίες, θερμαντήρες, κ.α.). Μη φέρνετε σε επαφή τους ακροδέκτες της μπαταρίας με μεταλλικά αντικείμενα, για να αποφύγετε βραχυκυκλώματα, σωματικό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

3. Η εισχώρηση νερού στη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά κυκλώματα και υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης. Εάν υποψιάζεστε ότι μπορεί να έχει εισχωρήσει νερό στη μπαταρία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και παραδώστε τη για έλεγχο στην υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή σας.

4. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον γνήσιο φορτιστή για να αποφύγετε πιθανή ζημιά ή φωτιά.

5. Η σωστή απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών ρυπαίνει σημαντικά το περιβάλλον. Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των μπαταριών. Τηρείτε τους κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη των μπαταριών για την προστασία του περιβάλλοντος.

6. Μετά από κάθε χρήση, φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να παρατείνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της. Μην αποθηκεύετε τη μπαταρία σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι πάνω από 50°C ή κάτω από

-20°C (π.χ. μην αφήνετε το πατίνι ή τη μπαταρία μέσα σε αυτοκίνητο που είναι εκτεθειμένο στον ήλιο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα). Μη ρίχνετε τη μπαταρία στη φωτιά καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά, υπερθέρμανση ή ακόμη και πυρκαγιά. Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το πατίνι για πάνω από 30 ημέρες, φορτίστε τη μπαταρία σε ποσοστό 50/60% και αποθηκεύστε τη σε ξηρό και δροσερό μέρος. Θυμηθείτε να φορτίζετε τη μπαταρία κάθε 60 ημέρες για να την προστατεύσετε από πιθανή ζημιά που δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Φορτίζετε πάντα τη μπαταρία προτού αυτή εξαντληθεί τελείως για να επιμηκύνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της.

Σημείωση: με μπαταρία πλήρως φορτισμένη, η αυτονομία του πατινιού είναι 120-180 λεπτά.

Η ζημιά που μπορεί να προκληθεί στη μπαταρία όταν αυτή παραμένει χωρίς φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι μη αναστρέψιμη και δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Εάν υποστεί τέτοιου είδους ζημιά, η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί (απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας από μη εξειδικευμένο προσωπικό, διότι μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα ή ακόμη και σοβαρότερα ατυχήματα).

18. Τεχνικό δελτίο δεδομένων

Γενικές πληροφορίες

Σκελετός	Κράμα αλουμινίου
Ταχύτητα	Ασπρο S: <= 6km/h Πορτοκαλί S: <= 15km/h Κόκκινο S: <= 25km/h (μέγιστη ταχύτητα)*
Μέγιστη κλίση	15% (διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία)
Φρένα	Διπλό φρένο: ηλεκτρικό μπροστά και με δισκόφρενο πίσω
Φρένα	350W
Κινητήρας	Δρόμου 10" tubeless μπροστά και πίσω
Προστασία χαμηλής τάσης	31V +/- 0.5V
Όριο ρεύματος	18A
Τύπος κινητήρα	Brushless
Μέγιστο φορτίο	120kg
Οδηγός	Από 14 ετών με χρήση κράνους και προστασιών*. Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10°C / 50°C
Βαθμός προστασίας	IP54
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 4/5 ώρες
Αυτονομία	Έως 45 km (διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία)

* Στην Ελβετία επίπεδα ταχύτητας 6-15-20km/h σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

**Στην Ιταλία εφαρμόζεται ο νόμος L 27/12/2019 αριθ.160

Ηλεκτρικό σύστημα

Κινητήρας	350W Brushless
Φρένο	Μπροστινό ηλεκτρικό φρένο
Οθόνη	ενσωματωμένο LED
Μπαταρία	36V 12.5Ah 450Wh
Φώτα	LED μπροστά και πίσω
Φορτιστής	Φορτιστής EU Standard DC2.142V 1.5A
Bluetooth	Λειτουργία με εφαρμογή

Διαστάσεις και βάρος

Κοθαρό βάρος	19.4kg
Μεικτό βάρος	23kg
Διαστάσεις ανοιχτού πτροϊόντος	1183 x 460 x 1216mm
Διαστάσεις κλειστού πτροϊόντος	1183 x 460 x 498mm
Διαστάσεις συσκευασίας	1210 x 235 x 570mm

19. Επίλυση προβλημάτων

Έλεγχοι που απαιτούνται:

- Μετά από πτώση, ελέγχετε ότι ο μοχλός του γκαζιού λειτουργεί σωστά. Για να το κάνετε αυτό, επιταχύνετε και επιβραδύνετε αρκετές φορές.
- Ελέγχετε κατά καιρούς ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το όχημα ωθώντας το με τα χέρια και φρενάρετε απότομα για να επιβεβαιώσετε ότι ανταποκρίνεται στις εντολές.
- Επιβεβαιώστε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος βρίσκονται στη θέση τους και είναι στερεωμένα με ασφάλεια.
- Ελέγχετε τη φθορά και την πίεση των ελαστικών.
- Ελέγχετε τη φθορά των φρένων και των καλωδίων.

Σφάλμα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη Η μπαταρία έχει εξαντληθεί πλήρως Ηλεκτρικό πρόβλημα.	Ελέγχετε το βύσμα τροφοδοσίας Φορτίστε την μπαταρία Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
Ο οπίσθιος τροχός δεν γυρνάει	Πρόβλημα στα φρένα	Ρυθμίστε τα φρένα
Ο κινητήρας σταματάει ενώ βρίσκεται σε λειτουργία	Υπερθέρμανση κινητήρα	Απελευθερώστε τον επιπαχυντή και περιμένετε να κρυώσει
Μετά τη φόρτιση, το όχημα απνευργοποιείται	Η μπαταρία παρουσιάζει ελάττωμα	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
Το όχημα σταματάει ξαφνικά ενώ βρίσκεται σε λειτουργία	Βλάβη σε καλώδια ισχύος και ελέγχου	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή το ηλεκτρικό πτινί δεν ενέργοποιείται	Προβλήματα σύνδεσης Κατεστραμμένη/εξαντλημένη μπαταρία Πρόβλημα φορτιστή	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας Αντικαταστήστε τον φορτιστή

20. Πίνακας με Κωδικούς Σφαλμάτων

Κωδικός Σφάλματος	Επεξήγηση
E.1	Σφάλμα ηλεκτρονικού γκαζιού
E.2	Τάση μπαταρίας πάνω από 42 V
E.3	Τάση μπαταρίας κάτω από 32 V
E.4	Το ρεύμα εξόδου ξεπερνά τα 14A
E.5	Βλάβη καλωδιώσης βάσης κινητήρα
E.6	Εμπλοκή κινητήρα
E.7	Βλάβη γραμμής φάσης κινητήρα
E.8	Πρόβλημα στον μπροστινό ή οπίσθιο φωτισμό



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο μοχλός του γκαζιού διατηρείται σταθερά πατημένος για κάποια δευτερόλεπτα προκειμένου να διατηρείται σταθερή η ταχύτητα, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία διατήρησης της ταχύτητας (Cruise Control) ακόμη και όταν απελευθερώνετε το μοχλό. Για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control αρκεί να ξαναπατήσετε το μοχλό του γκαζιού ή το μοχλό του φρένου.



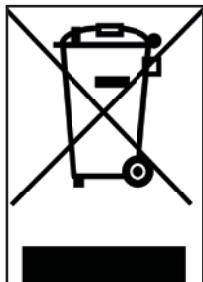
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγχετε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας με το όχημα ακινητοποιημένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Επεξεργασία ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο τέλος του κύκλου ζωής του (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με μεθόδους διαχωρισμένης συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα, αλλά αντίθετα πρέπει να παραδίδεται σε ειδικό κέντρο συλλογής για την ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Εάν η απόρριψη αυτού του προϊόντος γίνεται σωστά, συμβάλλετε στην πρόληψη των πιθανών αρνητικών επιπτώσεων για

το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία που μπορεί προκαλούνταν σε αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Δήμο σας, με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Συγκεκριμένα, οι καταναλωτές δεν πρέπει να απορρίπτουν τα ΑΗΗΕ μαζί με τα αστικά απόβλητα, αλλά να μεριμνούν για τη διαχωρισμένη συλλογή αυτού του τύπου αποβλήτων με τους εξής δύο τρόπους παράδοσης:

- 1) Στα δημοτικά Κέντρα Συλλογής (γνωστά και ως οικολογικά κέντρα ή σημεία ανακύκλωσης), απευθείας ή μέσω των υπηρεσιών συλλογής των δημοτικών επιχειρήσεων, εφόσον υπάρχουν.
- 2) Στα καταστήματα πώλησης καινούργιων προϊόντων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Σε αυτά, μπορείτε να παραδώσετε δωρεάν Ηλεκτρικό και Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό μικρών διαστάσεων (με τη μεγαλύτερη πλευρά έως 25 εκ.), ενώ για τις πιο μεγάλες συσκευές ισχύει το σύστημα 1 προς 1, δηλαδή μπορείτε να παραδώσετε την παλιά σας συσκευή εφόσον αγοράζετε μια νέα με ίδιες λειτουργίες.

Σε περίπτωση παράνομης απόρριψης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ενδέχεται να επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος (είναι απαραίτητος ο έλεγχος των κανονισμών που ισχύουν στη χώρα χρήσης/απόρριψης του οχήματος).

Εάν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) περιλαμβάνουν μπαταρίες ή συσσωρευτές, αυτά θα πρέπει να αφαιρούνται και να απορρίπτονται μέσω ειδικής διαχωρισμένης συλλογής αποβλήτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Επεξεργασία χρησιμοποιημένων μπαταριών (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με μεθόδους διαχωρισμένης συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Σε ορισμένους τύπους μπαταρίας, το σύμβολο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα χημικό σύμβολο.

Τα χημικά σύμβολα για τον Υδράργυρο (Hg) ή τον Μόλυβδο (Pb) προστίθενται εάν η μπαταρία περιέχει πάνω από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο.

Εάν η απόρριψη των μπαταριών γίνεται σωστά, συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνται στην αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Εάν, για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση σε εσωτερικό συσσωρευτή/μπαταρία, η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό υποστήριξης.

Στο τέλος του κύκλου ζωής, παραδώστε το προϊόν σε ένα σημείο συλλογής που προορίζεται για την απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται και η σωστή απόρριψη της μπαταρίας που περιέχεται σε αυτό.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας ή του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Δήμο σας, με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάσταση από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σύμφωνα με το Ν.Δ. 49/2014, το προϊόν αποτελεί ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που υπόκειται στη διαχείριση ΑΗΗΕ (διαχωρισμένη συλλογή αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Διαβάστε πλήρως το εγχειρίδιο και τις παρακάτω οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν.

Όνομα προϊόντος: CITY CROSS-E

Τύπος προϊόντος: Ηλεκτρικό πατίνι

Έτος παραγωγής: 2021



Σημείωση:

- Για την επαναφόρτιση αυτού του ηλεκτρικού πατινιού, χρησιμοποιείτε ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ τον φορτιστή μπαταρίας που παρέχεται και που φέρει την ετικέτα FY-4202000 με την εξής τάση εξόδου: 42V – 2A.
- Χρήση άλλου τύπου φορτιστή μπορεί να καταστρέψει το προϊόν ή να προκαλέσει άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην αφήνετε ποτέ το προϊόν να φορτίζεται χωρίς επίβλεψη.
- Ο χρόνος φόρτισης του προϊόντος δεν πρέπει να ξεπερνά τις τέσσερις ώρες. Διακόψτε τη φόρτιση μετά από τέσσερις ώρες.
- Το προϊόν πρέπει να φορτίζεται μόνο σε θερμοκρασίες μεταξύ 0°C και 45°C.
- Εάν φορτίζεται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος η απόδοση της μπαταρίας να είναι μειωμένη, καθώς και να προκληθεί ζημιά στο προϊόν ή σωματικός τραυματισμός.
- Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 45°C.
- Εάν χρησιμοποιείται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος η απόδοση της μπαταρίας να είναι μειωμένη, καθώς και να προκληθεί ζημιά στο προϊόν ή σωματικός τραυματισμός.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε θερμοκρασίες μεταξύ 0°C και 35°C (η βέλτιστη θερμοκρασία αποθήκευσης είναι 25°C).
- Επαναφορτίστε και αποθηκεύστε το προϊόν σε ξηρό και ανοιχτό μέρος, μακριά από καύσιμες ύλες (δηλαδή από οποιοδήποτε εύφλεκτο στοιχείο).
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν υπό το φως του ήλιου ή κοντά σε ελεύθερες φλόγες.
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για μία ώρα πριν το επαναφορτίσετε.
- Εάν απουσιάζετε για κάποιο χρονικό διάστημα, π.χ. για διακοπές, και έχετε αναθέσει τη φύλαξη του προϊόντος σε τρίτους, αφήστε το σε κατάσταση μερικής φόρτισης (φόρτιση 20-50%). Όχι πλήρως φορτισμένο.
- Το προϊόν συχνά παρέχεται μερικώς φορτισμένο. Αφήστε το σε αυτή την κατάσταση έως ότου και πάλι είναι έτοιμο για χρήση.



Δήλωση συμμόρφωσης

Η υπογεγραμμένη εταιρεία: M.T. Distribution S.r.l.
Διεύθυνση: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Ιταλία

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ

ότι ο σχεδιασμός και η παραγωγή αυτού του προϊόντος

Μάρκα προϊόντος	Ducati Scrambler
Αρ. μοντέλου προϊόντος:	CITY CROSS-E
Τύπος προϊόντος:	Ηλεκτρικό πατίνι

συμμορφώνονται με τις ακόλουθες οδηγίες:

Οδηγία περί Μηχανών 2006/42/EK

Πρότυπα MD: Παράρτημα I 2006/42/EK, EN ISO 12100:2010,

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017, EN62233:2008

EMC: EN 55014-1:2017+A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN

61000-3-3:2013+A1:2019

RoHS: 2011/65/EE + 2015/863/EE

και ως εκ τούτου το προϊόν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας περί Μηχανών.

MD 2006/42/EK

LVD 2014/35/EE

EMC 2014/30/EE

Αριθμός σειράς: YYYY2020XXXXXXX to YYYY2020XXXXXXX

Όνοματεπώνυμο: Emanuele Summa

Θέση: Διευθυντής

Εταιρεία: M.T. Distribution S.r.l.

Διεύθυνση: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Ιταλία

Ημερομηνία: 01/11/2020

Emanuele Summa
Διευθυντής

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
FAX: 051 91119840377
NORD: 051 91117064377
E-mail: info@mtdistribution.it
TIMBRO AZIENDALE



Produced and imported by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product.

Errors and omissions excepted